www.lojistikhatti.com

30. YIL

ULUSLARARASI LOJİSTİK DERGİSİ

UTA Lojistik

MAYIS 2024 YIL 30 SAYI 5

LOJİSTİKTE BÜTÜNSEL YAKLAŞIMLAR ve YAPAY ZEKA

Bu sayıda;

✓ Alışan ✓ Horoz ✓ KITA
✓ Globelink Ünimar
✓ DB Schenker Arkas ✓ Erkport
✓ Lima ✓ TİO Lojistik ✓ TGL
✓ Transporeon ✓ Seyir Mobil

Bakan Abdulkadir Uraloğlu

Ticarete yeni kapılar açıyoruz

Turgut Erkeskin

Çok kutuplu dünyada lojistik sektörü

Şerafettin Aras

Karayolunun önü açılırsa ülkenin önü açılır

Onur Küçükakdere

Demiryolu taşımacılığında yapay zeka etkisi



KITA LOGISTICS
moving ideas

Bilgehan Engin

Lojistik sektörü hızla yeşile dönüyor

Hamdi Erçelik

Limanlarda yatırım ihtiyacı izinlere takıldı

Sarp İntermodal 10. Yılında Talay Logistics oldu

X LINE
Powered by Pan Logistics



DÜNYA LİMANLARINA
HER HAFTA
Parsiyel Deniz Yolu Servisi

PAN 360 SUSTAINABILITY

İHRACAT
Latin Amerika - İspanya - Portekiz

İTHALAT
Çin-Shangai - Vietnam - Kore

BATU LOGISTICS

Logistics redefined

Mükemmel Lojistik Operasyonlarda İzimiz Var!



444 BATU 2288

batulogistics.com | info@batulogistics.com


TAM
ZAMANINDA
Bölgesel ve sektörel çözümlerimizle hem takım arkadaşınız, hem de çözüm ortağınız olmanın değerini
çok iyi biliyoruz.
1995 yılından bu yana küresel havayolu, denizyolu, karayolu ve proje taşımacılığı alanlarında zamanın eşsiz değerini ön planda tutarak hizmet veriyoruz.
sales@kitalogistics.com
kitalogistics.com
KITALOGISTICS
moving ideas

bu sayıda...

18 Sarp İntermodal 10. Yılında Talay Logistics oldu


Onur Talay



24 LİKİTDER, sektörün standardizasyonunda referans noktası olacak

28 Güçlü koridorlarla ticarete yeni kapılar açıyoruz


Bakan Abdulkadir Uraloğlu


Turgut Erkeskin

32 Çok kutuplu dünyada lojistik sektörü

36 Liman yatırımcılarının gözü işletme sürelerinin uzatılmasında


Hamdi Erçelik


Şerafettin Aras

38 Karayolu sektörünün önü açılırsa ülkenin de önü açılır

» İÇİNDEKİLER



DOSYA

9. EKONOMİ VE LOJİSTİK ZİRVESİ

28 Güçlü koridorlarla ticarete yeni kapılar açıyoruz
32 Çok kutuplu dünyada lojistik sektörü
36 Liman yatırımcılarının gözü işletme sürelerinin uzatılmasında
38 Karayolu sektörünün önü açılırsa, ülkenin de önü açılır
39 Kıta Logistics'ten entegre ve sürdürülebilir çözümler
40 Alışan Lojistik kazandığını yatırıma dönüştürerek büyüyor
42 DB Schenker Arkas, dijitalleşmeyi DNA'sına kodluyor
44 Horoz Lojistik, e-ticaret lojistiğinde teknoloji şirketine dönüşüyor!
46 Erkport, otomotiv lojistiğinde vites yükseltti!
49 Lojistik sektörünün odağında, dijitalleşme ve alternatif rota kullanımı yer alıyor
50 Lima Lojistik, Avrupa'da etki alanını artırıyor
52 TET Global Lojistik, global pazarda varlığını güçlendirecek
54 TİO Lojistik, hızla büyümeye devam ediyor
57 Transporeon, we power the largest global freight network of more than
59 Seyir Mobil AR-GE Merkeziyle %100 yerli üretim

HABERLER

18 Sarp Intermodal 10. Yılında Talay Logistics'e dönüştü
20 Mars Logistics, euro bazında yüzde 15 büyüme hedefliyor
22 Alışan Den Hartogh tank konteyner depolama ve dolum tesisini açtı
24 LİKİTDER, sektörün standardizasyonunda referans noktası olacak

LOJİSTİK GÜNDEM

48 Seyhan Gülhan: Yapay zekalı lojistik



LOJİSTİK SEKTÖRÜ HIZLA YEŞİLE DÖNÜYOR

BİLGEHAN ENGİN
UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı



DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞINDA YAPAY ZEKA ETKİSİ

ONUR KÜÇÜKAKDERE
Demiryolu Taşımacılığı Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

DB SCHENKER ARKAS

Sınır tanımayan lojistik çözümler!

Ticaretiniz için ihtiyaç duyduğunuz tüm lojistik süreçler için deneyimli ve uzman ekiplerimizle yanınızdayız.

Çok sayıda farklı sektöre hizmet veren lojistik hizmet portföyümüz ile şirketinizin büyüklüğü fark etmeksizin tedarik zincirinizi kolaylaştırmak için hazırız.

Güvenilir ve avantajlı hizmetlerimizden faydalanmak için bizimle iletişime geçebilirsiniz.

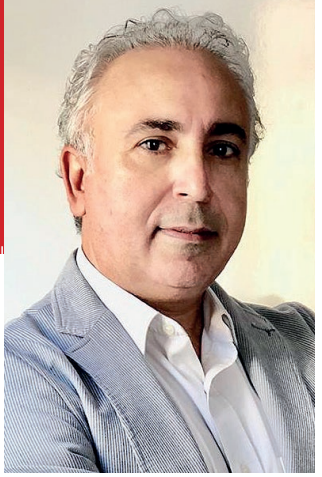


Bize ulaşın;

www.dbschenker.com

EDİTÖRDEN

Cem KAÇMAZ
cemk@esmyayincilik.com.tr



LOJİSTİKTE BÜTÜNSEL YAKLAŞIMLAR ve YAPAY ZEKA

9. EKONOMİ VE LOJİSTİK ZİRVESİ'NDE…

Küresel sistem tek kutupluluktan çok kutupluluğa dönerken, çoklu ticaret koridorlarının ortaya çıkışıyla jeopolitik dinamikler yeniden şekillenirken, yapay zeka ülkelerin sosyopolitik risk potansiyelini azaltmak için en çok yatırım yaptığı alan haline geliyor. Lojistik sektöründe de yapay zeka etrafında derin bir dönüşüm ve değişim yaşanıyor. Birçok işin geleneksel ve manuel olarak yürütüldüğü lojistik sektöründe, yapay zekanın yardımıyla artık her şeyin önceden şaşırtıcı bir doğrulukla tahmin edildiği otomatik, verimli ve tahmine dayalı eylemlere geçiliyor.

Hazırlanan raporlara göre yapay zekanın lojistik ve tedarik zincirlerindeki piyasa değeri 2020'de 1,3 milyar dolara yükseldi. Ayrıca istatistikler, lojistik şirketlerinin yüzde 38'inin aktif olarak yapay zekayı kullandığını ve bunun da işletme maliyetlerinde yüzde 50'ye kadar azalma sağladığını gösteriyor. Yapay zekaya sahip bir depo, operasyon maliyetlerini yüzde 50 azaltırken güvenliği de yüzde 90 artırabiliyor.

Yapay zekanın 2035 yılına kadar lojistik üretkenliğini yüzde 40'tan fazla artıracağı öngörüyor. Lojistik şirketlerinin yapay zekayı süreçlerine entegre ederek önümüzdeki 20 yıl boyunca her yıl 1,3 ila 2 trilyon dolar ekonomik değer üreteceği ve ilk benimseyenlerin şu anda yüzde 5'in üzerinde kar marjına sahip olacağı tahmin ediliyor.

Sürücüsüz araçlardan robot sistemlere, yapay zekanın lojistik sektöründe yarattığı ve yaratacağı değişim büyüleyici bir etki yaratırken, geleneksel hale gelen ve bu yıl 9.'uncusu gerçekleştirilecek Ekonomi ve Lojistik Zirvesi, "Lojistikte Bütünsel Yaklaşımlar ve Yapay Zeka" ana başlığıyla kamu, reel sektör ve lojistik sektörünü en geniş platformda bir araya getirecek.

9. Ekonomi ve Lojistik Zirvesi ilgili bakanlıklar, sektörel birlik ve derneklerin katılımıyla 12 – 13 Haziran 2024 tarihinde Sheraton Grand Ataşehir İstanbul'da düzenlenecek. "Lojistikte Bütünsel Yaklaşımlar ve Yapay Zeka" ekseninde; dünyada ve ülkemizdeki gelişmelere paralel olarak ekonomi ve lojistikte dijital dönüşümün ve yapay zekanın yarattığı fırsatlar, değişimin rotasını belirleyen parametreler, yeni vizyonlar ve gelecek tasarımları gündeme taşınacak.

Yeşil Mutabakatın lojistik sektöründe hangi dönüşümleri zorunlu kıldığı, intermodal taşımacılığın ve e-ticaretin yarattığı yeni fırsatlar, çok kutuplu dünyada lojistikte bölgesel oyuncu olmayı hedefleyen Türkiye'nin hangi avantajlarıyla öne çıkacağı, uluslararası ticaretin akışını değiştirecek olan koridorlar savaşında Türkiye'nin aldığı pozisyon tüm yönleriyle masaya yatırılacak. Tüm bu gelişmelerin ve değişkenlerin kara, hava, demir ve denizyolu gibi ana taşıma modlarına etkileri yapılan özel oturumlarda tartışılacak.

Lider markalarının üst düzey temsilcileri ve tedarik zinciri yöneticilerinin katılımıyla düzenlenecek tekstil, kimya, enerji, gıda, sağlık, otomotiv, perakende, e-ticaret sektörlerinin gelecek planları, dijital dönüşüm projeleri, lojistik süreçleri ve sektörden beklentileri masaya yatırılacak.

9. Ekonomi ve Lojistik Zirvesi 2024 kapsamında 8.Yılın Lojistikte Başarı Ödülleri de kapanışın ardından gerçekleştirilecek Gala Gecesi'nde sahiplerini bulacak.

Zirvede buluşmak dileğiyle…

UTA Lojistik

ESM Yayıncılık Eğitim ve Tanıtım Ltd. Şti. Adına İmtiyaz Sahibi (Publisher) ve Genel Yayın Yönetmeni (Editor-in-Chief)
Cem KAÇMAZ

Kurucu (Founder)
Hüsamettin ÜNSAL

Yazı İşleri Müdürü (Sorumlu)
Burcu GÜRSES KAÇMAZ

Haber Müdürü (Editor)
Gülbahar SALIK

Haber Merkezi (Reporter)
Özgür ÇİLEK

Reklam Rezervasyon
(0212) 283 55 65

Abone (Subscription)
0212 283 55 65

Sektörel Danışma Kurulu
(Sectoral Advisory Board)

Turgut ERKESKİN
(Genel Transport Yönetim Kurulu Bşk.)

Kosta Sandalcı
(FIATA Onur Üyesi)

Mete TIRMAN
(KONSPED Genel Müdürü)

Atilla YILDIZTEKİN
(Bağımsız Lojistik Danışmanı)

Akademik Danışma Kurulu
(Academic Advisory Board)

Prof. Dr. Tunçtan BALTACIOĞLU
(İzmir Ekonomi Üniversitesi
Lojistik Yönetimi Bölümü Öğretim Üyesi)

Prof. Dr. Okan TUNA
(Dokuz Eylül Üniversitesi
Denizcilik Fakültesi Öğretim Üyesi)

Prof. Dr. Murat ERDAL
(İÜ SBF Öğretim Üyesi)

Yönetim Yeri: ESM LTD. ŞTİ.
İnönü Cad. Yıldırım İşhanı 11/1
4. Levent - İSTANBUL
TEL: (0212) 283 55 65 (pbx) FAKS: (0212) 282 36 18
e-mail: uta@esmyayincilik.com.tr

ŞAN MATBAA
Anadolu Caddesi No: 50/3
Kağıthane / İSTANBUL

UTA Lojistik aylık olarak yılda 12 sayı yayımlanır.
Dergide yer alan yazılar ve fotoğraflar kaynak gösterilmeden kısmen veya tamamen başka bir yere aktarılamaz.
İmzalı yazılarda belirtilen görüşler yazarına aittir.
Danışma Kurulu üyelerinin adları, soyadlarına göre alfabetik olarak yazılmıştır.

YEREL SÜRELİ
ISSN 1307-7813

Şimdi dünyada ne görseniz;

İSTANBUL'DAN

Oslo İstanbul New York

Dünyada en çok noktaya uçan hava kargo markası
Turkish Cargo ile yılda 2 milyon tondan fazla kargo
SMARTIST'ten dünyaya taşınıyor.



DÜNYANIN HAVA LOJİSTİK MERKEZİ

TURKISH CARGO
SMARTIST

KISA

Turkish Cargo başarılı büyüme grafiğini sürdürüyor



Turkish Cargo; Şubat ayında başarılı bir performans sergileyerek dünyanın önde gelen hava kargo taşıyıcıları arasında 3. sırada yer aldı. Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği IATA'nın (International Air Transport Association) yayınladığı aylık verilere göre geçtiğimiz yılın aynı döneminde 6'ncı sırada yer alan başarılı marka; 2024 yılının Şubat ayında Amerika, Avrupa ve Uzak Doğu'nun en büyük markalarını geride bırakarak ilk 3 hava kargo taşıyıcısından biri oldu. Hava yoluyla taşınan kargo tonajının kat edilen kilometreye çarpımıyla elde edilen FTK (Freight Tonne Kilometres) verilerine göre Turkish Cargo, kilometrelendirilmiş taşınan kargo tonajını bir önceki aya göre yüzde 8 oranında artırarak pazar payını yüzde 6,2 seviyesine çıkardı.

Horoz Lojistik'te üst yönetimde yeniden yapılanma

Horoz Lojistik, 1 Nisan 2024 tarihi itibariyle üst yönetim kadrosunda bazı görev değişikliklere gitti. Buna göre; Gürkan Gürbüz Uluslararası Karayolu, E-İhracat, Deniz ve Hava Operasyonları birimlerinden sorumlu İcra Kurulu Başkan Yardımcısı-Vice CEO, İlker Özkocacık Yurtiçi Lojistik Grup Başkanlığı ve Yurtiçi Komple Taşıma Grup Başkanlığı faaliyetlerinden sorumlu İcra Kurulu Başkan Yardımcısı-Vice CEO, Mehmet Aykut Aygüven Yönetim Kurulu Danışmanı, Aykut Baran Yurtiçi Komple Taşımacılık Grup Başkanı- Domestic FTL COO, Birol Zengin Yurtiçi Lojistik Grup Başkanı- Domestic Contract Log. COO, Murat Kaplan Mali İşler Grup Başkanı – CFO, Aytüm Engerek Yönetim Geliştirme Grup Başkanı- CHRO, Uğur Özgür Duman Bilgi Sistemleri Grup Başkanı- CTO, Tolga Palabıyık Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Grup Başkanı – International Road COO, Hece Özyama Kurumsal İletişim ve Pazarlama Direktörü olarak çalışmalarına devam edecek.



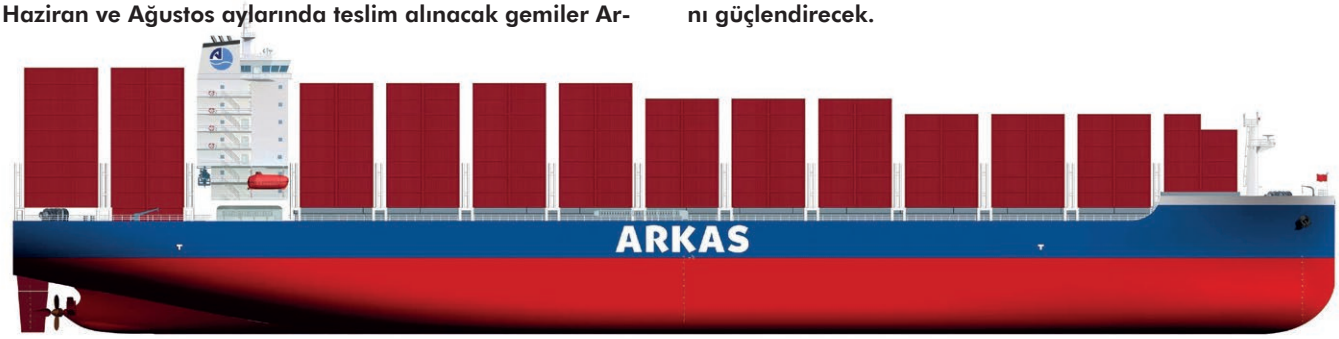


DHL Global Forwarding'ten gümrük süreçlerinde kolaylık

50'den fazla ülkede Yetkili Ekonomik Operatör (AEO) olan ve tüm devlet güvenlik programlarına aktif olarak katılan DHL Global Forwarding, müşterilerinin gümrük ihtiyaçlarına özel çözümler tasarlayarak gümrükte yaşanabilecek aksamaların önüne geçiyor. Kilit pazarlarda uygulanan ticaret düzenlemelerine karşı uyum göstermede yaşanan zorlukların ve oluşabilecek gecikmelerde ortaya çıkabilecek mali yükün önüne geçmek isteyen DHL Global Forwarding, sıkı uyum politikaları ile müşterilerine entegre gümrük çözümleri sunuyor. DHL Global Forwarding firmaların sürekli değişen ve karmaşık gümrük düzenlemelerine uyum sağlamalarına aracı oluyor. Gümrük işlemleri sırasında oluşabilecek yüksek maliyetli gecikmelerin, anlaşmazlıkların veya uyuşmazlıkların önüne geçmek için güncel yasal düzenlemeler ve uygulamalardan haberdar olmayı sağlayan DHL; eşyaların hızlı, güvenli ve sorunsuz bir şekilde sınır ötesi hareketinin sağlanmasına, potansiyel risklerin daha şeffaf görülebilmesi ile güçlendirilmiş bir iç kontrol mekanizması kurulmasına kadar birçok noktada çözümler sunuyor. DHL Global Forwarding konunun uzmanlarından oluşan ekibiyle lojistik ihtiyacı olan markaları her an olabilecek gümrük denetimlerine hazır olmaya, gümrük ve dış ticaret işlemleriyle ilgili olarak personelini eğitmeye ve süreç analizi yaparak iş ve işlemlerini kolaylaştırmaya davet ediyor.

ARKAS'TAN 240 MİLYON DOLARLIK GEMİ YATIRIMI

Arkas 240 milyon dolar yatırımla dört yeni nesil çevreci geminin daha siparişini verdi. Çin'in üretim kalitesiyle öne çıkan Guangzhou Wenchong Tersanesi'nden (GWS) alınacak, her biri 4 bin 300 TEU olan gemiler, Arkas filosunda bulunan en yüksek kapasiteye sahip gemiler olacak. Arkas, bu yatırımla konteyner gemi filosundaki gemi sayısını 53'e, kapasitesini ise 103 bin 630 TEU'ya yükseltirken filosunu gençleştirecek ve büyütecek. 2028 yılının Şubat, Nisan, Haziran ve Ağustos aylarında teslim alınacak gemiler Arkas Line tarafından işletilecek. Eco- dizayn yeni nesil gemi olarak inşa edilen gemiler, kapasiteleriyle olduğu kadar yakıt performans ölçüm sistemi sayesinde karbon salınımını düşürerek Arkas'ın sürdürülebilirlik stratejini de destekleyecek. Akdeniz, Karadeniz, Batı ve Kuzey Afrika, Kuzey Avrupa ve son olarak Amerika'nın Doğu Kıyıları'na haftalık düzenli hat taşımacılığı yapan Arkas Line, yeni gemiler ile Amerika ve Afrika gibi uzak rotalardaki düzenli servis ağını güçlendirecek.





Ulusal ve uluslararası alanda paketli, sıvı, toz ve dökme ürünlerin taşınması, depolanması ve katma değerli hizmetler konusunda öncü ve uzman yapımızla lojistiğiniz için farklı deneyimler sunuyoruz.

Entegre lojistik çözümlerinizi %100 müşteri memnuniyeti ile yürütüyor; iş süreçlerimizdeki çevre dostu uygulamalarımız ile karbon ayak izimizi azaltarak ve enerjiyi daha verimli kullanarak bizden sonraki nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakmayı hedefliyoruz.

SQAS Assessed Company

Responsible Care® OUR COMMITMENT TO SUSTAINABILITY

YEŞİL LOJİSTİK SERTİFİKASI ★ GREEN LOGISTICS CERTIFICATE

Operation Clean Sweep®

Alisan LOGISTICS

A MEMBER OF THE PSA GROUP

alisangroup.com /alisanlogistics



IFCO'nun lojistik süreçleri CEVA Lojistik'e emanet

CEVA Lojistik, yeniden kullanılabilir ambalaj çözümlerinin önde gelen küresel tedarikçilerinden IFCO ile önemli bir işbirliğine imza attı. IFCO'nun, Dilovası Tesisi'nden FTL çıkışları ve market dağıtım merkezlerinden kirli kasaların toplanması ve iadesi işini CEVA Lojistik yönetecek. Tazeliğin saatlerle hatta dakikalarla ölçüldüğü gıda kategorisinde IFCO ile işbirliği yapmaktan mutluluk duyduklarını ifade eden CEVA Lojistik İş Geliştirme ve Satış Başkan Yardımcısı Murat Karadağ, "CEVA Lojistik, IFCO tarafından geliştirilen randevu ve araç takip sistemleri ile tam entegre çalışarak araç planlama ve takibi yönünden yüksek performansa ulaşmayı hedeflemektedir. Bu işbirliği sayesinde geri dönüş lojistiğinde karşılıklı işbirliği ile karbon salınımını azaltarak IFCO'nun sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda birlikte çalışacağız" dedi. 1992'de Almanya'da kurulan IFCO, dünya çapında 2 milyardan fazla taze sebze, meyve, et, kümes hayvanları, deniz ürünleri, yumurta, ekmek ve diğer taze ürünleri taşıyan 380 milyondan fazla yeniden kullanılabilir ambalaj konteyneri işletiyor.

Asset GLI, İcra Kurulu'nda yeniliklere gitti

Gümrük sektöründeki 21. yılında işlem sayısı itibari ile ilk 5'e girmeyi başaran Asset GLI, yurt dışında büyüme planları kapsamında Yurtdışı Yatırımlar bölümü kurdu ve İcra Kurulunda yeniden yapılanmaya gitti. ASSET GLI İcra Kurulu Başkanı (CEO) olarak görev yapan Avşar Dada, Yönetim Kurulu Üyesi ve Yurtdışı Yatırımlardan Sorumlu İcra Kurulu Başkan Yardımcısı olarak atandı. Avşar Dada aynı zamanda İcra Kurulu Üyesi olarak Türkiye'deki görevine devam edecek. İcra Kurulu Başkanlığı (CEO) görevini ise şirketin kurucularından Uğur Tekin yürütecek. Yeniden yapılanma kapsamında uzun yıllardır firma bünyesinde görev alan Finans Müdürü Nilüfer Dikel, Genel Müdür Yardımcısı Mesut Temel, Ticaret Direktörü/Yönetim Kurulu Üyesi Can Kırcan, Yazılım ve İş Çözümleri Müdürü Muaz Gültekin ve Alparslan Çağlayan İcra Kurulu Üyesi olarak atandı. Perihan Moorcroft ise, Global İhaleler ve stratejik müşterilerden sorumlu yönetici olarak görev yapacak. Aynı zamanda organizasyonun daha verimli ve etkin olması adına Genel Sekreterlik birimi kuruldu, bu pozisyona da Selin İnan atandı.





Kare Lojistik, YYS, İzinli Gönderici ve ETGB ile hızlı koşuyor!

Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü ve İzinli Gönderici Belgeleri'ne sahip olan 59 lojistik firmasında biri olan Kare Lojistik, gümrük işlemlerinde kolaylık sağlıyor, operasyon süreçlerini hızlandırıyor. YYS'ye sahip lojistik firmalarının çok önemli avantajlar elde ettiğini belirten KRE Kare Lojistik Genel Müdürü Berk Yalçınkaya, "Bu belgelere sahip olunca iç gümrüklere araçlarımız girmeyip, kendi tesisimizde tüm gümrük işlemleri A'dan Z'ye bitirebiliyor ve araç çıkışını sağlayabiliyoruz. İç gümrüklerin yoğunluklarından dolayı bir araba 1 gün kaybederken bunun yerine biz, hızlı bir şekilde kendi tesisimizde işlemleri bitirip aracın çıkışını daha da hızlı sağlayabiliyoruz" dedi. Şu anda tüm yetki belgelerinin tam olduğunu söyleyen Yalçınkaya, yeni çıkabilecek belgeleri almak için de hazır bir altyapılarının olduğunu söyledi. Yalçınkaya, "Hem YYS hem de izinli gönderici yetki belgesinin ikisinin aynı anda olması gerekmektedir. Sadece YYS'nin olması demek, işin bir tık daha hızlanması demek; ama kendi tesisinden işlemleri bitirememesi demektir. Bizim bu yüzden hem YYS, hem de İzinli Gönderici yetki belgemiz bulunmaktadır. Ek olarak da yeni aldığımız ETGB (Elektronik Gümrük Ticaret Belgesi) iznimiz mevcuttur. Sahip olduğumuz YYS, İzinli Gönderici ve ETGB belgelerimiz ile hızlı ve kesintisiz hizmet sunuyoruz" dedi.

HAREKET HALKA ARZ EDİLİYOR

Üç kıtada yük mühendisliği gerektiren standart dışı yük kaldırma, proje taşımacılığı, vinç ve makina kiralama ile montaj ve depolama hizmetleri sunan Hareket'in halka arzı Sermaye Piyasası Kurulu tarafından onaylandı. Kamuyu Aydınlatma Platformuna yapılan açıklamada Hareket Proje'nin halka arzı 15-17 Mayıs tarihleri arasında gerçekleştirilecek. Türkiye Sınai Kalkınma Bankası A.Ş. (TSKB) liderliğinde ve Yatırım Finansman Menkul Değerler A.Ş. (YF) eş liderliğinde gerçekleştirilecek halka arzda pay başına satış fiyatı 70 TL olarak belirlendi. Hareket'in halka arzında çıkarılmış sermaye 96 milyon TL'den 115 milyon 200 bin TL'ye yükseltilecek. 19 milyon 200 bin TL nominal değerli paylar sermaye artırımı, 4 milyon 800 bin TL nominal değerli paylar ortak satışı şeklinde gerçekleşecek. Hareket Proje halka arzında payların tamamının satılması durumunda halka arz büyüklüğü yaklaşık 1,6 milyar TL olacak. Şirketin halka açıklık oranı ise %20,83 olarak gerçekleşecek.



HOROZ LOJİSTİK

HOROZ VARSA OLUR!

SÜREÇ YÖNETİMİ DİJİTAL

Horoz Lojistik ile çalışmak,
sağlam teknolojik altyapı ve
dijital uygulamalarla
işini kolaylaştıracak çözümlere
dünyanın her yerinden anında
ulaşabilmek demek.



www.horoz.com.tr | 0850 202 33 50

DB Schenker, 157 istasyonu için GDP sertifikası aldı

DB Schenker, Good Distribution Practice (GDP) sertifikasını alarak dünyanın en büyük lojistik ağlarından olan sağlı sektöründe etki alanını genişletiyor. 157 istasyonu için GDP standartlarına uygunluk sertifikası alarak önemli bir kilometre taşına ulaşan DB SCHENKER | life+ ürün portföyü, Amerika, Avrupa ve Asya'daki global tıbbi mal ticaretini kapsayarak en önemli pazarlarda konumunu güçlendirdi. GDP sertifikası alarak dünya sağlık lojistiğinin yüzde 80'ini kapsayan ve dünyanın en büyük GDP uyumlu lojistik ağlarından biri haline gelen DB Schenker'in Global Sağlık Kalite Yönetim Sistemi, Avrupa Birliği (AB) ve Dünya Sağlık Örgütü (DSÖ) tarafından belirlenen İnsan ve Veteriner Kullanım İçin Tıbbi Ürünlerin İyi Dağıtım Uygulamaları'na ve ilgili etkin maddelere ilişkin gereksinimleri ele alarak, bu gereksinimlerin yerine getirilmesini taahhüd ediyor. Bu da DB SCHENKER | life+'ın temelini oluşturan Sağlık Kalite Yönetimi ile sağlanıyor.

DB Schenker Global Dikey Pazar Sağlık Bölümü Başkanı Veronique Dameme konuya ilişkin olarak; "Her sağlık tedarik zincirinin sonunda bekleyen bir hasta var. Bu nedenle, tıbbi ürünlerin en yüksek standartlara uygun bir şekilde depolanmasını ve dağıtılmasını fazlasıyla önemsiyoruz. Tesislerimizin GDP sertifikasını alması,



yol haritamızdaki önemli bir kilometre taşı bizler için ve farmasötik lojistikte mükemmeliyet anlayışının sürekli olarak peşinde olduğumuzu gösteriyor" dedi.

SAYIYI GELECEK YIL 180'E ÇIKARILACAK

Sertifikasyon uygulama sürecine başladığında DB Schenker, ilk hedefinin tüm taşıma modları için geçerli bir global standardı tanımlamak olduğunu, GDP sertifikası sayesinde koşulların uygun hale getirildiğini vurguluyor. Kapsamlı bir sertifikasyona sahip olmak tüm işlemlerin, altyapının ve personelin, tüm iş birimlerinde bu yaklaşımı kullanarak farmasötik endüstrisinin katı gereksinimlerine uygun olduğundan emin olunmasını sağlıyor. Bir istasyon, iç sertifikasyon sürecini başarıyla tamamladıktan ve sertifika aldıktan sonra, sürekli ölçülen KPI'larla risk tabanlı bir yeniden denetim gerçekleştiriliyor. Bu denetim, en yüksek kalitenin korunduğundan emin olmak adına en az 3 yılda bir tekrarlanıyor. GDP uyumlu lojistik düzenlemelerine uyumlanma ve yönetebilme kapasitesini artırma hedefiyle hareket eden ve müşteri ihtiyaçlarını sürekli olarak analiz ederek gelişim gösteren DB Schenker, önümüzdeki yıl içinde 180'den fazla istasyonunu sertifikalandırmayı planlıyor.

Ekol'ü satın alan DFDS, Türkiye'de lojistik ağını genişletiyor

DFDS, Avrupa'nın 10 ülkesinde bulunan ofisleri ve tesisleriyle Türkiye ile Avrupa arasında yük taşımacılığı yapan Ekol Lojistik'in uluslararası iş kolunu satın almak üzere anlaşma imzaladı. Alım bedeli ise 260 milyon euro (1.9 milyar DKK) olarak gerçekleşti. Ekol Lojistik'in uluslararası taşımacılık iş kolunun 3 bin 700 çalışanı bulunuyor ve şirket 2023 yılında 470 milyon euro (3.5 milyar DKK) gelir elde etti. FVÖK marjı ise, 2022'de %4,8'den %2,5'e geriledi. FAVÖK marjını, 2027 yılına kadar %5 civarına çıkarmayı hedefleyen bir iş ve entegrasyon planı mevcut. AB birleşme kontrol onayı alınması ve sözleşme koşullarına bağlı olarak, satın alma işleminin 2024'ün 4. çeyreğinin başlarında tamamlanması bekleniyor. 28 Temmuz 2023'te işlemin Türkiye Rekabet Kurumu tarafından onaylandığı bildirilmişti.

DFDS bu satın almayla Akdeniz'deki mevcut Ro-Ro hatlarına kara yolu taşımacılığını ekleyerek, DFDS'in Kuzey Avrupa'da uyguladığı ve verimliliği kanıtlanmış deniz yolu-kara yolu iş modelini bölgeyi kapsayacak şekilde yaygınlaştırıyor. Ayrıca, DFDS'in lojistik ağı da Avrupa çapında genişletiliyor.



DFDS CEO'su Torben Carlsen, konu hakkında şunları söyledi: "Bu satın alma, DFDS için mükemmel bir stratejik eşleşme. Kara, deniz ve demir yolu kombinasyonlarını kullanarak büyük hacimli römorkları güvenilir ve verimli bir biçimde taşımak bizim ana işimiz. Bunun yanı sıra, tedarik zincirlerinin yakın pazarlara yönelmesiyle, Türkiye'nin Avrupa için üretim merkezi rolünün gelecekte daha da güçleneceğini düşünüyoruz."

Ekol Lojistik'in kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Musul ise "Ekol Lojistik'in uluslararası taşımacılık ağı ile tüm yetenekli ve özverili çalışanlarının, uzun süredir iş ortağımız olan DFDS ile yeni bir döneme başlayacak olmasından büyük mutluluk duyuyorum. Bu gelişme, Türkiye ile Avrupa arasındaki taşımacılık altyapısını daha verimli hale getirecek ve Türkiye'nin üretim merkezi olarak çekiciliğini daha da artıracak potansiyele sahip" dedi.

Araç taşımacılığında bir adım önde. **Kesintisiz ileride.**

Haydarpaşa, İzmir TCDD, İskenderun Yazıcı limanlarımız, yüksek taşıma kapasiteli 18 gemimiz ve 5 faaliyet bölgemizle araç taşımacılığında güvenilir çözüm ortağınızız.

- 90.000 Aylık Araç Taşıma Kapasitemiz
- 30.000 Aylık Ortalama PDI Kapasitemiz
- 300.000+ Son 1 Yılda Taşıdığımız Araç Sayısı



www.erkport.com

ERKPORT
STEVEDORING SERVICES
AND LOGISTICS

OTOMOTİV



Her 10 kamyondan 7'sini ihraç etti

1970 yılında Mısır'a gerçekleştirdiği ilk otobüs ihracatı ve 2001 yılında Çek Cumhuriyeti'ne gerçekleştirdiği ilk kamyon ihracatının ardından Mercedes-Benz Türk, bugün gerçekleştirdiği ihracat ile Türkiye ekonomisine katkıda bulunmaya devam ediyor. 2023 yılını rekorlarla kapatan şirket, yılın ilk üç ayında, Aksaray Kamyon Fabrikası'ndan **2 bin 865 adet** kamyon ve çekicinin yanı sıra Hoşdere Otobüs Fabrikası'ndan gerçekleştirdiği 769 adet otobüs ihracatıyla Türkiye ekonomisine katkıda bulunmaya devam etti. Mercedes-Benz Türk'ün en çok kamyon ihracatı gerçekleştirdiği ülkeler Polonya, İspanya, İtalya olurken, otobüs ihracatında ilk üçte İspanya, Portekiz ve Fransa yer aldı.

Mercedes-Benz Türk, 2024 yılının ilk çeyreğinde Türkiye'den ihraç edilen her 10 kamyondan 7'sine imza atarken, Hoşdere Otobüs Fabrikasında ürettiği her 10 otobüsten 7'sini ihraç etti. İlk çeyrekte Hoşdere Otobüs Fabrikası'ndan 27 farklı ülkeye otobüs ihracatı yapılırken, Anadolu'nun merkezindeki Aksaray'da üretilen kamyonlar 13 ülkede yollara çıktı.



TEKSTİL

Kiğılı Belçika ve Kosova'da mağaza açtı

Türkiye'de erkek moda perakendesinin öncü markalarından Kiğılı, Avrupa'da mağaza ağını genişletmeye devam ediyor. Şirket, Belçika'nın Hasselt ve Kosova'nın Priştine şehirlerinde 2 yeni mağaza açtı. Belçika'daki ilk mağazasının açılışını 27 Nisan'da gerçekleştiren Kiğılı'nın 160 metrekarelik konsept mağazasında Kiğılı markalı ürünlerin yanı sıra Abdullah Kiğılı Exclusive Cut marka ürün gamı da yer alıyor. Hasselt şehrinde Demerstrat Caddesi'nde yer alan mağazanın açılışına Kiğılı Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Hilal Suerdem, Anwers Başkonsolosu Batu Kesmen ve Belçika Ticaret Müşaviri Mehmet Kayış katıldı. Kiğılı, diğer yatırımını ise Kosova'nın başkenti Priştine'de yeni bir mağaza açarak gerçekleştirdi. Royal Mall AVM'de açılan mağazanın büyüklüğü 126 metrekare.

Kiğılı Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Hilal Suerdem, Avrupa, Ortadoğu, Afrika ve Asya'da **50'den fazla ülkede** 100'ü aşkın mağaza ve satış noktasıyla erkeklerin giyim ihtiyaçlarını karşıladıklarını belirtti Suerdem, "Markamızı dünya çapında büyütmek, yeni ülke pazarlarına girmek için hiç durmadan çalışıyoruz. Hasselt ve Priştine'de yeni mağazalar açmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Bu iki yeni mağazamız, Avrupa'da varlığımızı genişletmeye ve daha fazla müşteriye ulaşmamıza yardımcı olacak" değerlendirmesinde bulundu.

Belçika ve Kosova mağazalarının ardından Kiğılı, Sırbistan'ın Belgrad ve Azerbaycan Bakü kentlerinde bu ay mağaza sayısını artırmaya devam edecek.



AYAKKABI



FLO Group, Fas'ta üretip Avrupa'ya satıyor

Haziran 2022'de ilk yurtdışı fabrikasını Fas'ın Kazablanka şehrinde açan FLO Group, bu tesiste üretilen ayakkabıları, hem Fas iç pazarında satışa sunuyor hem de Avrupa'ya ihraç ediyor. Fas, Kazakistan, Gürcistan, Azerbaycan, Özbekistan ve Irak'ta pazar lideri olduklarına dikkat çeken FLO Group CEO'su Yenal Gökyıldırım, bu yıl yurt dışında 49 mağaza açmayı hedeflediklerini söyledi. Yerli bir girişimciyle yüzde 50 ortaklıkla kurulan fabrikada günde 2 bin çift, yılda ise 480 bin çift ayakkabı üretimi yapılıyor. Yenal Gökyıldırım, çoklu satış kanallarını, zengin marka portföyünü ile ürün ve üretim konusundaki birikim ve tecrübelerini global arenaya taşıdıklarını anlattı. Gökyıldırım, "Geldiğimiz noktada Fas pazarındaki başarılı yükselişimizi bir de fabrikayla taçlandırmış olmanın gurunu yaşıyoruz. Şanlıurfa'da bulunan global standartlardaki fabrikamızın ardından Fas'ta kurduğumuz üretim tesisimizle yalnızca Fas pazarına üretim yapmıyoruz. Aynı zamanda buradan Avrupa'ya ihracat gerçekleştirerek ülke ekonomisine ilave bir katma değer sağlıyoruz. Fas'ta toplam 162'si fabrikamızda olmak üzere 427 kişiye istihdam sağlıyoruz" dedi. Hem şirketleri hem sektör hem de Türkiye için gurur kaynağı olan bir globalleşme hikâyeleri olduğunu ifade eden Gökyıldırım, şu bilgileri verdi: "Yeni giriş yaptığımız pazarlarda başlangıçta 3-4 mağaza açarak işimize başlıyoruz.2024 yılında **yurt dışında 49 mağaza** açma hedefimiz bulunuyor. İlk çeyrekte 10 mağazamızın açılışını tamamladık. Bu yılda var olduğumuz pazarlarda pazar payımızı artırıp özellikle Mısır, Cezayir ve Suudi Arabistan'da büyümeyi planlıyoruz. Yurt dışından elde ettiğimiz geliri total ciromuz içinde yüzde 24 seviyesine getirdik. Orta vadede ise yüzde 50 - yüzde 50'ye getirmeyi hedefliyoruz."




GALATA
ALPI
TAŞIMACILIK VE TİCARET A.Ş.
WE ALWAYS
FIND A WAY
ON THE ROAD WITH TRUST AND QUALITY



BİLGEHAN ENGİN
UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı
bilgehan.engin@fms-logistics.com

LOJİSTİK SEKTÖRÜ HIZLA YEŞİLE DÖNÜYOR

Avrupa Yeşil Mutabakatı, AB'nin 2050'ye kadar net sera gazı emisyonlarının sıfırlanması ve ekonomik büyümenin kaynak kullanımına bağlılığının sona ermesi gibi temel hedefleri içeren yeni büyüme stratejisidir. Küresel ısınma ve su kaynaklarının sürdürülebilirliği gibi önemli iklim sorunlarını bertaraf etmeye odaklanmıştır. Lojistik sektöründe enerji verimliliği ve yenilenebilir enerji büyük öneme sahiptir. Yeşil dönüşümü biz sektörümüzde yeşil lojistik olarak adlandırıyoruz. Yeşil lojistik daha çevreci ve sürdürülebilir süreçler kullanarak lojistik faaliyetlerin çevresel etkisini ve karbon ayak izini en aza indirmeyi amaçlayan eylemler pratiği olarak tanımlanabilir. Lojistik sektörünün yüzü de "yeşil"e dönüyor. Yeşil Lojistik ifadesi artık sektörümüze yerleşmiş bir kalıp haline geldi. Yeşil lojistik uygulamaları konusunda ülkemizde atılan önemli adımlardan biri 27 Mayıs 2022 tarihinde yayınlanan Kombine Taşımacılık Yönetmeliği oldu. Bu yönetmelikteki Yeşil Lojistik Belgesi ile aslında yeşil lojistik kavramı da ilk defa mevzuatta yer aldı.

Bundan sonraki yıllarda da yeşil lojistik kavramının gündemimizde ilk sıralarda yer alması bekleniyor. Hem ulusal hem de uluslararası mevzuat ile birlikte lojistik sektörü yeşil dönüşüme göre yeniden şekil alması gerekiyor. Bu dönüşümde ilk tercih çevreci taşımacılık anlayışını destekleyen demiryolu taşımacılığı olacak. Avrupa Yeşil Mutabakatı'na uyum gereği yapılması gerekenler önümüzdeki dönemlerde sektörün rotasını belirleyecek unsurlar olarak karşımıza çıkacak. Çünkü dış ticaret firmaları yeşil lojistik uygulamalarına sahip firmalarla çalışmayı tercih edecek. Bu da yeni bir rekabet alanı yaratmış olacak. Bu kapsamda ayrıca 18 Kasım 2023 tarihinde yayınlanan yönetmelik ile kıyı tesisleri için getirilen Yeşil Liman Sertifikası da yine sektörün yeşil dönüşüme adaptasyonunu sağlayacak bir etken olarak değerlendirilebilir. Bu bağlamda sektörde bir farkındalık oluşuyor ve adım adım değişim yaşanıyor. Bu değişim sürecine ne kadar çabuk adapte olunursa rekabet yarışında da aslında bir o kadar öne geçilebilir.

Bu yönetmeliklerin yanı sıra diğer yandan hazırlık yapılan çalışmalarda bulunmaktadır. Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması 2026 yılı itibarıyla lojistik sektörünü de kapsayacak. Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizmasının getireceği düzenlemeler doğrultusunda firmalar karbon salınımlarını azaltmak için yatırımlarını başlattı. Ülkeler de yine karbon emisyonlarının azaltılması için hedefler koyuyor. Ülkemiz de sunduğu Ulusal Katkı Niyet Beyanı ile sera gazı emisyonunu 2030 yılı için artıştan azalım hedefi olarak %41'e yükseltti. Dolayısıyla tüm sektörlerde yaşanacağı gibi taşımacılık sektöründe de bu anlamda bir dönüşüm yaşanacak. Bu durumun farkında olan sektör temsilcileri de çalışmalarını hızlandırdı. Bununla birlikte diğer sektör firmalarının ürettiği karbon emisyonunda taşımacılığın payı olduğu için başta global üreticiler olmak üzere birçok firma lojistik partnerleri ile yaptıkları iş birliği anlaşmalarında karbon ayak izi klozuna yer vermeye başladı. Yeşil süreçlere ilişkin farkındalığın artması nedeniyle, tedarik zincirinde yeşil lojistik faaliyetleri uygulayan şirketlerin rekabet avantajına sahip olacağını vurgulamak isterim.

Avrupa'da Yeşil Mutabakat kapsamında demiryolu taşımacılığına yönelik karbon salınımının azaltılması, demiryolu altyapısının modernizasyonu ve sürdürülebilir ulaşım sistemlerine geçiş gibi konular yer alıyor. Türkiye her taşıma modunun kullanılabilmesi bakımından avantajlı bir durumda yer alıyor. Ancak demiryolu taşımacılığı hala istenilen seviyede değil. Demiryolu taşımacılığını teşvik etmek ve geliştirmek amacıyla ulusal stratejiler ve hedefler belirleniyor. Bu hedef doğrultusunda bazı adımlar atılması planlanıyor. Bu adımların hayata geçirilmesi noktasında demiryolu taşımacılığının geliştirilmesi, modernizasyonunun sağlanması, Avrupa ile uyumlu hale gelebilmek adına 2053 yılına kadar demiryolu yük taşımacılığının payının %22'ye çıkarılması planlanıyor.

Demiryolu ile desteklenen intermodal taşımacılığın gelişimi için çözüm önerileri arasında öncelikli olarak demiryolunun taşımacılıktaki payının artırılması gerektiği söylenebilir. Demiryolu taşımacılığının ülkemizin dış ticaretindeki payı %1 seviyelerinde yer alıyor. Bu oranı artırmak için limanların ve OSB'lerin demiryolu bağlantılarının yapılması, doğu-batı yönünde kesintisiz demiryolu taşımacılığının yapılabilmesi, Orta Koridor ile ilgili teknik sorunların giderilmesi ve intermodal taşımacılık için teşviklerin devreye alınması sıralanabilir. Bu bağlamda, multimodal taşımacılık pazarında büyümenin kaçınılmaz olması ve demiryolunun büyük bir ivme kazanacağı bekleniyor. Bu değişim iklimi daha çevreci bir taşıma yöntemi ile hem çevre hem de bütçe dostu taşımacılığın egemen olacağı bir dönemin de habercisi olarak ifade edilebilir. Bu hedeflerin hayata geçirilmesi sayesinde demiryolunun büyük bir ivme kazanacağı görüşündeyiz.

Daha yüksek enerji verimliliği, karbon salınımının azaltılması ve güvenliği artırmak için yeni teknolojilerin benimsenmesi bekleniyor. Ayrıca, Avrupa'nın genel taşımacılık stratejileri ve Yeşil Mutabakat kapsamında demiryolu taşımacılığına yönelik politika ve yatırımların artması muhtemel. Diğer yandan ekonomik koşulların, iklim olaylarının ve siyasi krizlerin yanı sıra yeni tedarik rotalarının oluşturulması hem lojistik akışlarını ve bağlantılarını artırırken hem de lojistik sektörü için de yeni bir iş alanı açıyor. Ticaret Bakanlığı ile gerçekleştirdiğimiz görüşmelerde teknolojik gelişmelerin ve yeşil dönüşüm çabalarının sürdürülebilir ihracat politikalarının temel taşlarından biri olduğu ve lojistik altyapımızı daha da geliştirerek küresel ticaretteki konumumuzu güçlendirme hedefi doğrultusunda iş birliği halinde çalışacağımızı ilettik. Lojistik sektöründe yaşanan değişimlere sektör hızla uyum sağlıyor ve yenilikler doğrultusunda şekil alabiliyor. Değişime direnç göstermek yerine uyum sağlayan sektör paydaşları hızla sürece entegre olarak sektördeki ivmenin de artmasına katkı sağlıyor. Örneğin, sınırda karbon düzenleme mekanizması (SKDM) ile Avrupa Birliği'ne ihraç edilecek belirli ürünler için karbon vergisi uygulaması başlatılacak. Burada geçiş sürecinde gerekli hazırlıkların yapılması lojistik sektörü açısından kritik önem taşıyor. Türkiye'nin hem karayolu hem denizyolu hem de demiryolu taşımacılığında potansiyelinin ortaya çıkarılması ile lojistik ve taşımacılık sektöründeki büyüme ivmesinin devam edeceği ve hızla tekli sayılara düşmesi öngörülüyor.


konsped
Konvansiyonel & Kombine
DEMİRYOLU
Taşımacılığı Hizmetleri
35.
YIL
KONSPED İNTERMODAL TAŞIMACILIK VE TİCARET A.Ş.
Tel: +90 216 468 98 00
mail:info@konsped.com
www.konsped.com



Demiryolu Geleceğimizdir

ONUR KÜÇÜKAKDERE
Demiryolu Taşımacılığı Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞINDA YAPAY ZEKA ETKİSİ

Son yıllarda artan yüksek teknoloji ve yapay zeka kullanıma ulaşım sektörüne önemli katkı sağlamıştır. Ulaştırma sektöründe insan faktörünü azaltmak, insan kaynaklı ortaya çıkabilecek riskleri minimize etmeye katkı sağlayacaktır. Yüksek teknoloji ve yapay zeka kullanımına yönelik ulaşım sektöründe altyapı ve mevzuat düzenlemelerine ihtiyaç duyulacağından gerek özel sektör, gerekse kamu ile diğer tüm paydaşlar bu konuya yönelik çalışmaları hızlandırmalıdır.

Ulaştırma modları içerisinde her geçen gün önemi ve farkındalığı artma eğiliminde olan demiryolu taşımacılığında yüksek teknoloji ve yapay zeka kullanımı, sektörün büyümesini hızlandırıp, güvenlik, verimlilik, hız, maliyet, sürdürülebilirlik ve çevre konularında yenilik ve gelişim sağlayabilir.

Yapay zeka destekli otonom sürüş teknolojisi demiryolu araçları için en hızlı ve güvenli uygulanabilecek teknolojik gelişme olarak öne çıkmaktadır. Trenlerin sürücüsüz olarak seyahat etmesine olanak sağlarken, tren seferlerinde hizmet ve güvenlik seviyesinin artmasına yardımcı olabilir. Otonom trenler ayrıca enerji verimliliğini artırabilir ve trenler arasındaki mesafeyi optimize ederek kapasiteyi olumlu yönde etkileyebilir.

Yapay zeka sayesinde, demiryolu taşımacılığında daha az sapma ile talep tahmini yapabilir ve operasyonel planlama süreçleri optimize edebilir. Bu sayede daha etkili bir rotalama ve kapasite yönetimi sağlayarak operasyonel maliyetleri azaltabilir.

Yapay zeka ile trenler gerçek zamanlı olarak izlenebilir, bu sayede trenlerin bakım ihtiyaçları önceden tahmin edilerek planlanabilir. Ayrıca, yapay zeka destekli bakım sistemleri, bakım süreçlerini optimize ederek trenlerin daha uzun süre verimli çalışmasını sağlayabilir.

Yapay zeka ve teknoloji desteğiyle demiryolu güvenliği için potansiyel tehditleri tespit edebilir. İzinsiz girişler ile olağandışı durumlar algılanarak hızlı müdahale sağlanabilir ve önlemler alınabilir.

Demiryolu yolcu taşımalarında, yolcu taleplerini analiz ederek kişiselleştirilmiş seyahat deneyimleri sunabilir. Yolcuların tercihlerine göre bilet fiyatları, koltuk seçimi ve yiyecek içecek hizmetleri gibi kişiye özel uygulamalar belirlenebilir.

Demiryolu işletmecilerine veri analizi yaparak stratejik kararlarında destek olabilir. Bu sayede tren işletme firmalarına maliyetlerini azaltmak, gelirleri artırmak ve operasyonel verimliliği optimize etmek için önemli bir araç sağlar.

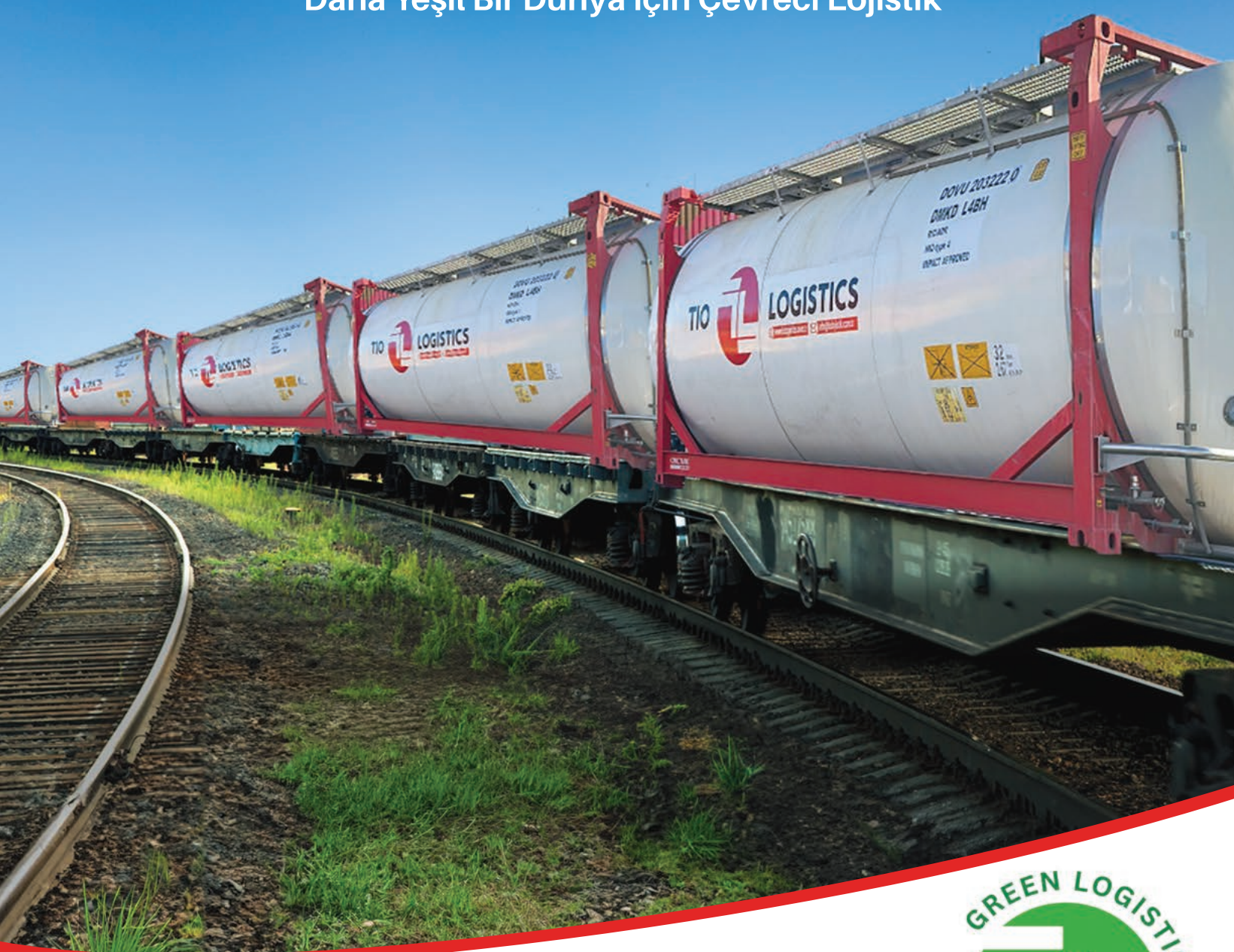
Bu örneklerden de görüldüğü üzere demiryolu yük ve yolcu taşımacılığında yüksek teknoloji ve yapay zeka uygulamalarının kullanım potansiyelinin fazla olduğunu göstermektedir. Bu teknolojilerin doğru bir şekilde uygulanması, demiryolu taşımacılığının daha güvenli, verimli ve sürdürülebilir olmasına katkıda bulunabilir.



TİO LOJİSTİK

Demir Ağlar ile Geleceği Örüyoruz!

Daha Yeşil Bir Dünya İçin Çevreci Lojistik



GREEN LOGISTICS CERTIFIED

www.tiolojistik.com.tr
info@tiolojistik.com.tr

Sarp Intermodal 10. yılında TALAY LOGISTICS'E DÖNÜŞTÜ

Sarp Intermodal 10. yıl dönümünde büyük bir dönüşüme imza atarak, faaliyetlerini Talay Logistics adı altında birleştirdi. Şirket, artık intermodal dışında lojistiğin her alanında entegre hizmet veren bir yapı olarak faaliyet gösterecek. Talay Logistics CEO'su Onur Talay, yenilenmiş markalarıyla daha büyük hedeflere ilerleyeceklerini söyledi.


Onur Talay


Kenan Doğulu

Yosi Mizrahi

Türkiye'nin intermodal odaklı kurulan ilk şirketi Sarp Intermodal, 10. yıl dönümünde Talay Logistics'e dönüştü. Başta Avrupa olmak üzere dünyanın birçok noktasına gerçekleştirdiği intermodal taşımalarla ve büyüme ve ihracat rakamlarıyla adından söz ettiren şirket, artık faaliyetlerini Talay Logistics adı altında sürdürecek. Dönüşüm sürecini tamamlayan Talay Logistics, marka değişikliğini Esma Sultan Yalısı'nda gerçekleştirilen özel etkinlikte tüm paydaşlarıyla bir araya gelerek kutladı.

'UÇTAN UCA HİZMET VEREN BİR ŞİRKETE DÖNÜŞTÜK'

Etkinlikte davetlilere hitap eden Talay Logistics CEO'su Onur Talay, "Biz 10 yıl önce Türkiye'de bir ilki gerçekleştirerek odağına intermodal taşımacılığı alan ve bu taşıma modunu gerçekleştirmek üzere kurulan ilk şirketiz. Sarp Intermodal olarak attığımız adımlarla, yaptığımız yatırımlarla artık intermodal taşımaların dışında deniz yolu, hava yolu, kara yolu, kontrat lojistiği, gümrük hizmetleri gibi alanlarda da kendini fazlasıyla ispat etmiş, uçtan uca hizmet veren bir lojistik şirketi olduk." diye konuştu.

Talay, dönüşümle birlikte lojistik alanında faaliyet gösteren tüm şirketlerinin tek çatı altında toplandığına dikkati çeken Talay, "Değişimi ve gelişimi her zaman merkezinde tutan bir şirket olarak bugün itibarıyla bir dönüşümü de gerçekleştiriyoruz. Yenilenmiş markamızla birlikte, daha büyük hedeflere doğru ilerleyeceğiz." dedi.

Müşterilerine sundukları hizmetleri daha da geliştirmek için çalıştıklarını vurgulayan Talay, "Teknolojiyi daha etkin bir şekilde kullanmak ve işimizi her zamankinden daha sürdürülebilir bir şekilde yapmak için daha fazla çaba harcayacağız." değerlendirmesinde bulundu.


Saffet Emre Tonguç

'10 YIL SONUNDA YAKLAŞIK BİN KİŞİLİK BİR EKİP OLDUK'

Talay, 10 yıl önce başlayan yolculuklarının, bugün yaklaşık bin kişilik büyük bir şirkete dönüştüğünü dile getirdi. Geçen 10 yıl içinde yaptıkları yatırımlarla binlerce araç ve ekipmana ulaştıklarına dikkati çeken Talay, ulusal ve uluslararası binlerce markanın lojistik partneri olduklarını, on binlerce ithalat ve ihracat taşıması gerçekleştirdiklerini anlattı.

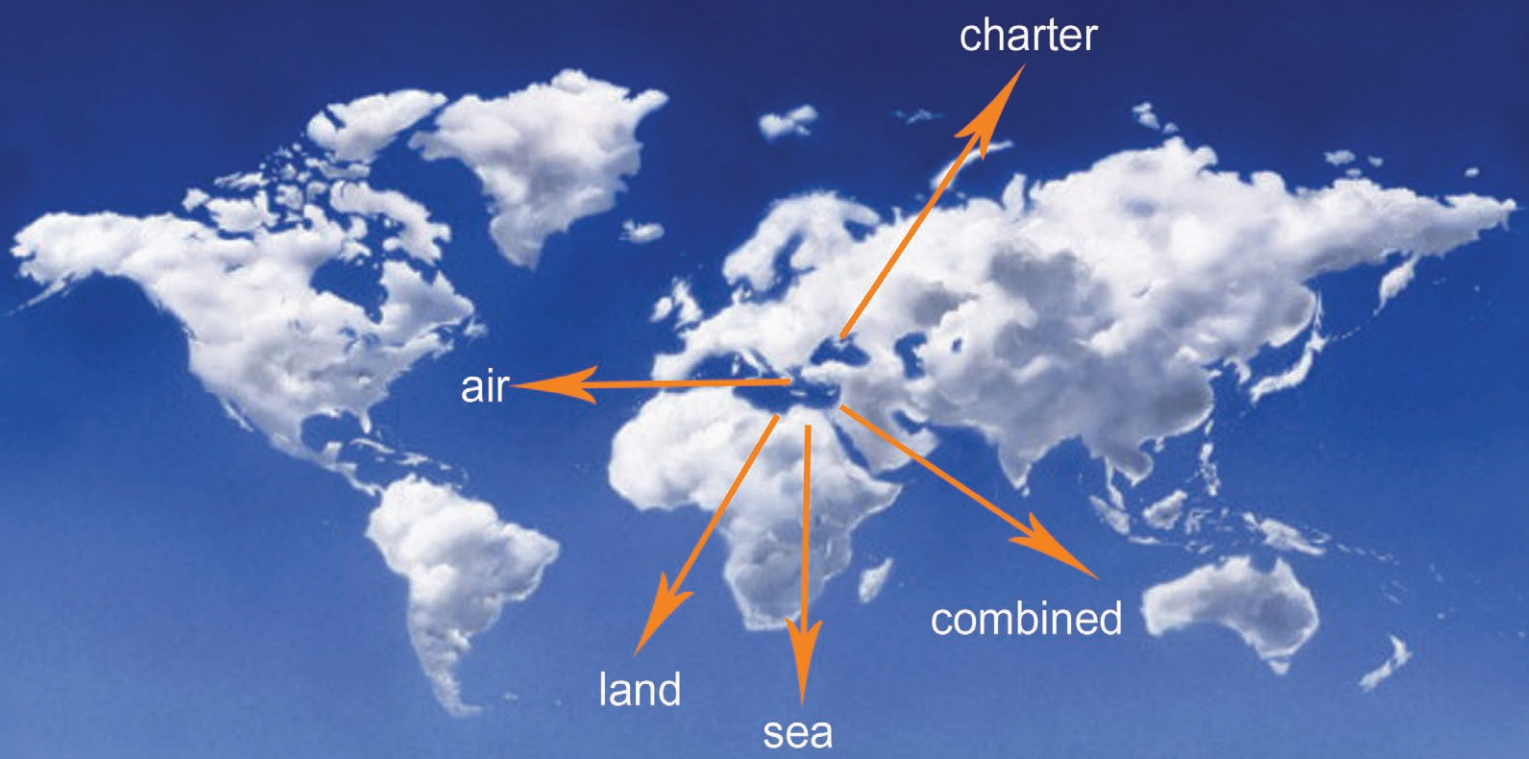
Talay, Türkiye'nin ilk yüzde 100 elektrikli çekici yatırımını yaptıklarını, yeşil lojistik uygulamalarına her zaman büyük önem verdiklerini, büyüme ve ihracat rakamlarıyla son 3 yıldır sektörün öncüleri arasında yer aldıklarını da sözlerine ekledi.

Yosi Mizrahi'nin sunuculuğunu yaptığı gecede, Profesyonel Rehber Saffet Emre Tonguç 'İstanbul' temalı bir anlatım gerçekleştirdi. Kenan Doğulu'nun sahne aldığı etkinliğe iş, sanat ve spor dünyasından çok sayıda ünlü de katıldı. Davetliler, etkinlikte Kenan Doğulu'nun dillerden düşmeyen şarkılarıyla eğlendi.

REIBEL TRANSPORTATION & TRADE INC.

"Your reliable partner in Türkiye"

transportation is



our job...

HEAD OFFICE-ISTANBUL TURKIYE
Beşyol Mah. Eski Londra Asfaltı, No: 18, Saracoğlu İş Merkezi, Kat: 5 34295 Florya - ISTANBUL - TURKIYE
Tel: +90 212 426 87 00 (pbx) Fax: +90 212 426 87 06 e-mail: info@reibel.com.tr
www.reibel.com.tr

ATATÜRK AIRPORT OFFICE-ISTANBUL TURKIYE
Atatürk Havalimanı, Kargo Terminali, Sistem Antrepo No:9
34149 Yeşilköy – ISTANBUL – TURKIYE
Tel: +90 212 465 47 98 Fax: +90 212 465 47 99 e-mail: ahl@reibel.com.tr

SABİHA GOKCEN AIRPORT OFFICE-ISTANBUL TURKIYE
Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, HEAŞ Kargo Terminali, C Blok, Asma Kat, A-56 81440 Pendik - ISTANBUL - TURKIYE
Tel: +90 216 588 01 24 (pbx) Fax: +90 216 588 01 26 e-mail: saw@reibel.com.tr

BRANCH OFFICE -ANKARA TURKIYE
John F.Kenndy Cad. Kavaklıdere Mah. No:18, D:8 06680 Kavaklıdere - ANKARA - TURKIYE
Tel: +90 312 427 26 45 (pbx) Fax: +90 312 427 23 34 e-mail: ankara@reibel.com.tr

BRANCH OFFICE-MERSIN TURKIYE
Kiremithane Mah. 4406 Sk, Müzeyyen Boro İş Merkezi No:9, K:2,D:15 Akdeniz - MERSIN - TURKIYE
Tel: +90 324 232 68 24 (pbx) Fax: +90 324 232 19 60 e-mail: mersin@reibel.com.tr

MARS LOGISTICS

euro bazında yüzde 15 büyüme hedefliyor

2023 yılını 529,5 milyon euro ciro ile kapatan Mars Logistics, 2024'te euro bazında %15 büyüme hedefliyor. 2024 yılı içinde filo için 70 milyon euro değerinde yatırım yapmayı planladıklarını söyleyen Mars Logistics Yönetim Kurulu Başkanı Garip Sahillioğlu, "2025 yılında hizmete alacağımız 52 bin m²'lik Anadolu Yakası depomuz için çalışmalarımıza tüm hızıyla devam ediyoruz" dedi.


Garip Sahillioğlu

Mars Logistics, yaptığı yatırımlar ve kurum kültürü ile lojistik sektöründe büyümeye ve öncü olmaya devam ediyor. 2024 yılında euro bazında yüzde 15 büyüme hedeflediklerini söyleyen Mars Logistics Yönetim Kurulu Başkanı Garip Sahillioğlu, karayolu, demiryolu, havayolu, denizyolu, depolama ve sigorta hizmetleri ile müşterilerine en iyi çözümleri entegre şekilde sunmaya devam edeceklerini söyledi. 4.000 adetlik özmal araç ile Avrupa'nın en genç ve en büyük filolarından birine sahip olduklarını ifade eden Sahillioğlu, 2024 yılı içinde filo için 70 milyon euro değerinde yatırım yapmayı planladıklarını söyledi. 2024 yılının odak noktalarını sürdürülebilir yeşil lojistik sunmaya olanak sağlayan demiryolu ve elektrikli çekici yatırımları ve yurtiçi dağıtım kanallarının geliştirilmesi olduğunu söyleyen Sahillioğlu, "2024 yılında demiryolu hatlarımızı güçlendirmeyi, sefer sayılarımızı artırmayı, yeni hatlar açmayı ve şu an 180 olan özmal vagon sayımızı yükseltmeyi planlıyoruz. Elektrikli çekicilerimizi de dahil edeceğimiz süreçlerimiz ile intermodal taşımalarımızı tamamen yeşil lojistiğe çevireceğiz ve karbon emisyonlarımızı sıfıra yakın seviyeye getireceğiz" dedi. Yurtiçi dağıtım kanallarının geçen sene yüzde 170 büyüdüğünü ifade eden Sahillioğlu, "İş hacmimizin büyümesiyle 2023 yılında sadece yurtiçi dağıtım kanalları operasyonlarında kullanmak için 8 yeni depolama ve dağıtım merkezi açtık. 2024 yılında 7 depo daha açmayı planlıyoruz" dedi.

2025 yılında Anadolu Yakası'nda 52 bin m²'lik bir depo açacaklarını söyleyen Sahillioğlu, "Müşterilerinin tedarik zinciri boyunca süreçlerinin iyileştirilmesini hedefliyoruz. Lojistik merkezlerimizde veya müşterilerimizin kendi depolarında tek müşterili veya paylaşımlı depolama organizasyonu, ihracat yükleme platformu, çapraz yükleme platformu, dağıtım merkezi gibi çeşitli depolama hizmetleri sunuyoruz." dedi. Yurtiçi Dağıtım Kanalları operasyonları için kullanılan depolar dahil olmak üzere 27 lojistik merkezinde 253.833 m²'lik alanda gümrüklü ve gümrüksüz depolama hizmeti ve yurtiçi dağıtım hizmeti verdiklerini ifade eden Sahillioğlu, "2025 yılında hizmete alacağımız 52 bin m²'lik Anadolu Yakası depomuz için çalışmalarımıza tüm hızıyla devam ediyoruz" diyerek sözlerini noktaladı.

SEFER SAYISINDA 250 BİN BARAJINI GEÇTİ

2023'teki iş hacimleriyle rakamsal olarak pek çok başarı elde ettiklerini belirten Garip Sahillioğlu, bütçe yılını Mart ayında kapattıklarını söyleyerek, "Uluslararası taşımacılık sefer sayısında 250 bin barajını geçtik. 2023'ü 529,5 milyon euroluk ciro ile kapattık. Yıl boyunca farklı sektörlerden 8 bine yakın müşterimize hizmet verdik. İş hacmimizin %44'ünü otomotiv ve yan sanayi, %23'ünü tekstil sektörleri oluşturdu. İhracat kapsamında taşımasını yaptığımız ilk üç ülke ise Almanya, İspanya ve Fransa oldu" dedi.

TEKNOLOJİYE YATIRIM DEVAM EDİYOR

Garip Sahillioğlu, kurum içi faaliyetlerine ilişkin şu bilgileri aktardı: "Ülke çapında giderek büyüyen kapasitemizi karşılayabilmek adına, kurum içinde de sürekli olarak gelişmeye devam ettik. Bunu başarmanın yolunun teknolojiden geçtiğinin farkındalığıyla bu alandaki yatırımlarımızı hızlandırdık. Hiper bütünleşik altyapı (HCI) ile veri merkezinin depolama, ağ oluşturma ve yönetim gibi tüm öğeleri birleştiren yazılım tanımlı sistemleri kullanarak veri bütünlüğü ve performans arttırımını sağladık. Bu sayede esneklik kazandık ve pek çok konuda tasarruf etmeye başladık. Ayrıca sürücülerimize dijital talimat verebileceğimiz uygulamalar geliştirdik. Gelecek dönemde de operasyonel süreçleri de gözden geçirerek verimliliğe odaklanmayı, teknolojik yatırımlarına yoğunlaşmayı da hedefliyoruz. Teknopark ofisimizde bu doğrultuda araştırma-geliştirme (ar-ge) çalışmalarımız süratle devam ederken yazılım, bulut bilişim, siber güvenlik altyapıları gibi konularda kendi uygulamalarımız için çalışmalar yürütüyor, yapay zeka destekli uygulamalar geliştiriyoruz."

'KADIN İSTİHDAMINI HER ALANDA ARTIRACAĞIZ'

2 bin 850 kişilik uzman kadroda kadın istihdamını artırmak için çalışmalara devam edildiğini söyleyen Sahillioğlu, 2021 yılında kurulan Mars Sürücü Akademisi projesine de kadınları dahil ettiklerini söyledi ve şu anda akademi mezunları da dahil olmak üzere 30 kadın tır sürücüsünün olduğunun altını çizdi. Sahillioğlu, "Değişimin öncelikle içimizde başlayacağına inanıyoruz. Toplumsal cinsiyet eşitliği için çalışmalara devam edeceğiz ve kadın istihdamını şirketin her alanında her yıl artırarak değişimi öncelikle içimizde başlatarak yayacağız" dedi.

trans orient
INTERNATIONAL FORWARDING INC.
since 1961

Time-Critical Logistics








24 365 7

NON-STOP SERVICE

- 62 years of experience in various verticals such as life science, stage performance, fashion, exhibition
- IATA agent since 1995
- Experienced and talented team available 24/7/365 to provide end-to-end support
- Domestics deliveries in 45 cities with our own team in Turkey
- Shipment-specific and customised solutions
- Wide variety of services, such as On Board Courier (OBC), Minivan and Express
- Fast Courier License
- Temperature Controlled Handling

www.transorient.com.tr

TRANSORIENT INTERNATIONAL FORWARDING INC.
Vadi Istanbul – Ayazaga Mah. Azerbaycan Cad. 1B Blok No:3B K:14
Ofis:33 34396 Sarıyer, Istanbul/Turkiye **+90 212 467 26 00**
info@transorient.com.tr www.transorient.com.tr

IATA Cargo Agent
EN ISO 9001:2015
ISO 10002:2014
GDP CERTIFICATE
ISO 27001 CERTIFIED
AEO TÜRKIYE



Alışan Den Hartogh
tank konteyner depolama ve dolum tesisini açtı

Türkiye'deki yatırımlarına hız kesmeden devam eden Alışan-Den Hartogh Gebze Muallimköy'de 15.000 m2 alan içinde açılan yeni tank depolama ve dolum tesisinin lansmanını gerçekleştirdi. Tesis 1000'den fazla dolu tank konteyner depolama kapasitesi ile gümrüklü ve serbest alan olarak hizmet sunacak.

Türkiye'nin ilk tanker ve tank konteyner temizleme ortaklığı olarak 2005 yılından bu yana faaliyet gösteren Alışan-Den Hartogh, Gebze Muallimköy'deki yeni tesisinin lansmanını Alışan Lojistik CEO'su Damla Alışan ve Den Hartogh's Group Yönetim Direktörü Pieter Den Hartogh'un katılımı ile gerçekleştirdi. Alışan Den Hartogh'un yeni tesisi, hem serbest hem gümrüklü alanda ISO tank konteyner depolama, elleçleme, ısıtma, tam otomasyonla dolum (aktarma) hizmetlerini sunuyor.

Alışan Den Hartogh'un ISO tank konteyner sektöründeki liderliğini perçinlemek, hizmet tamamlayıcı entegrasyonunu sağlamak amacı ile yola çıkan "Tank Konteyner Depolama ve Dolum Tesisi", 2005 yılında açılan ilk tesise yalnızca 300 metre uzaklıkta ve 15.000 m2 büyüklüğe sahip alanda konumlandırıldı. 25 m^3 hacimli, 1000'den fazla dolu tank konteyner depolama kapasitesi ile gümrüklü ve serbest alan olarak hizmet sunan tesis ADR normlarına uygunluğu ile de çevre açısından dikkat çekiyor.

50 MİLYON TL TUTARINDA YATIRIM

Açılışta konuşan, Alışan Lojistik CEO'su Damla Alışan: "Türkiye genelinde, kimya sanayisinde 2005 yılına kadar tanker, tank konteyner temizleme konusunda hizmet verebilecek standartlarda herhangi bir tesis yoktu. Sadece basit kimyasalları taşımış araçları temizleyebilen, Çevre Bakanlığı ruhsatı olmayan, oto-kamyon-tanker yıkamacı olarak tabir edilen atölye işletmeler vardı. Gerekli eğitim ve deneyime sahip bir ekibin yanı sıra son teknolojik ekipmanlar olmadan yapılan temizleme işlemi, çevreye biyolojik ve kimyasal anlamda geri döndürülemez zararlar verebiliyor. İşte bu noktada, uzmanlığımızla bu eksikleri düzenlemek, bu işlemi AB Standartlarına taşımak ve ülkemizde bu regülasyonları "zorunlu" hale getirmek üzere bir hayal kurduk değerli iş ortağımız Den Hartogh ile beraber. Bugün geldiğimiz noktada Alışan Den Hartogh, ISO 9001 ve ISO 14001 denetimlerinden geçmenin ötesinde, Avrupa Kimya Sanayi Konseyi (CEFIC) tarafından akredite edilmiş ilk yıkama tesisidir. Ayrıca, kuruluşuna öncülük ettiği Kimyasal Taşıma Araçları Temizleyicileri Derneği (KTTD) çatısı altında da hala sektör regülasyonu için var gücüyle çalışmaktadır." dedi. Alışan ayrıca, "Bugün burada, Alışan-Den Hartogh olarak, yeni tesisimizde uluslararası ve yerel markalara hizmet sunmaya devam edecek olmanın mutluluğu ve gururu içerisindeyiz. Çevre dostu bu yeni tesisimizde sunacağımız hizmetin amacı, bölgede halihazırda standartlara uygun olmayan şartlarda depolama ve elleçlemesi yapılan ISO Konteynerlerin uluslararası yönetmeliklere uygun şekilde depolanması. Tüm güvenlik tedbirleri alınmış ve kontrollü bir alanda konsolide edilen bu depolama işlemi sayesinde trafiğe açık alanlarda araç üstünde bekletilen konteynerlar bölgenin trafiğini artık tehdit etmeyecek ve bir tehlike oluşturmayacaklar. Uluslararası standartlarda kapalı devre ve otomatik sistemleri, özel havalandırma ve söndürme altyapısı, düşük emisyon ve "0" sıfır döküntü hedefi ile hizmet verecek olan "Konteyner Depolama ve Dolum Tesisimiz ile bölgeye 50 milyon TL tutarında bir yatırım ve 50'yi aşkın yeni istihdam ile katkı sağlamayı hedefliyoruz" şeklinde konuştu.

'TÜRKİYE'YE YATIRIMLARIMIZ DEVAM EDECEK'

Den Hartogh's Group Yönetim Direktörü Pieter Den Hartogh: "Bugün 19 yıllık iş ortaklığımızın bir devamı olarak, yeni başlangıçlarda yine bir aradayız. Şu an bu konuşmayı yaparken zamanda adeta yolculuk yapıyor ve bu işe nasıl başladığımızı hatırlıyorum. Girişimciliği ve ortak değerlerde buluşmamız, Alışan gibi değerli bir lojistik hizmet sağlayıcı ile 2005 yılında ortak bir hikayeye imza atmamızı sağladı. 19 yıllık başarılı yolculuğumuzda bugün, yeni bir tesisimize daha merhaba diyoruz Türkiye'ye yatırımlarımız devam ediyor; edecek. Türkiye ekonomisinin pozitif gelişimine paralel gelişen, Türkiye'nin en çok ihracat gerçekleştiren ikinci sektörünün kimya olduğunu dikkate alırsak, lojistik tarafında yer alan bizim gibi büyük firmalara önemli sorumluluklar düşüyor. Tehlikeli madde taşımacılığında beklenen kaliteyi sağlayabilmek için taşıyıcılar, belirlenmiş kanun ve yönetmeliklerden yola çıkılarak başta çevre ve insan sağlığını göz önünde bulundurmak üzere müşteri tatminini hedeflemektedir. Bu bağlamda verilen hizmetin periyodik kontroller, kayıt ve güvenlik performansı denetim altında tutulmalıdırlar. Güvenliği sağlamanın ve dolayısı ile kaliteyi arttırmanın bir diğer yolu ise eğitimli insan faktörüdür. Biz ADH olarak, tüm tesislerimizde işte tüm bu önemli noktalara büyük önem veriyor ve gelecek nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakmak için aralıksız çalışmaya ve yatırıma devam ediyoruz" dedi.



YYS ve İzinli Gönderici Hizmeti ile SGS TransitNet farkını yaşayın

11 ÜLKEDE İZİNLİ GÖNDERİCİ, 6 ÜLKEDE YYS HİZMETİ

SGS TransitNet, transit beyannameleri (Transit refakat belgesi/T1/T2/TR) oluşturmanızı, gümrüklere sunmanızı ve takip etmenizi sağlayan güvenli, çok lisanlı ve web tabanlı bir e-transit platformudur.

AB, Birleşik Krallık, Sırbistan, Makedonya ve Türkiye gümrüklerinde, NCTS Avrupa Ortak Transit bölgesinde ve ayrıca toplam 24 ülkede Asıl Sorumludur. SGS TransitNet'i kullanarak bu ülkelerdeki herhangi bir hareket noktasından, NCTS Ortak Transit, Avrupa Birliği üyesi 36 ülkenin herhangi birine yönelik T1/T2/TR/BY beyannamesi oluşturabilirsiniz.

SGS TRANSİTNET TRANSİT SİSTEMİ DESTEK HİZMETLERİ A.Ş.

Merkez
Bağlar Mah. Osmanpaşa Cad. No:95
İş İstanbul Plaza Güneşli Bağcılar - İstanbul
t +90 212 368 40 20
f +90 212 224 78 96
e transitnet.turkey@sgs.com

TransitNet Çerkezköy YYS/
İzinli Gönderici Deposu
Karamehmet Mah. Emin Dede Cad.
No:81/1 (Tem Otoyol Hizmet Tesisi
İstanbul Edirne Yönü) Ergene - Tekirdağ

Sienzi Lojistik Antrepo
ve Dış Ticaret Ltd.
Ömerli Mah. Sadullah Sok.
No:2 Arnavutköy
İstanbul Türkiye

SGS.COM.TR/TRANSITNET

SGS TransitNet



LİKİTDER, likit ve dökme yük taşımacılığı sektörünün

STANDARDİZASYONUNDA REFERANS NOKTASI OLACAK

İlk tohumları lojistik sektörünün duayen isimleri tarafından bir fikir olarak ortaya atılan LİKİTDER, yıllar sonra hayat buldu. Likit ve dökme ürünleri taşıyan lider firmaları aynı çatı altında buluşturan dernek, sektördeki standartların yükseltilmesi, sorunların çözülmesi, intermodal taşımacılığın geliştirilmesi ve katma değerli hizmetlerin üretilmesi alanlarında bir referans noktası haline gelmeyi amaçlıyor.

Lojistik sektöründe faaliyet göstermekte olan ve ticari hizmet niteliğinde dökme, likit ürünleri, kara yolu tankeri ve/veya tank konteyner ile taşıma hizmeti üreten şirketleri aynı çatı altında buluşturan LİKİTDER (Likit ve Dökme Ürün Taşımacılar Derneği) yeni yönetim ve denetim kurulu üyelerinin belirlendiği ilk Genel Kurulu'nu gerçekleştirdi. Likit taşıma sektörünü ekipman, personel ve standartlar açısından uluslararası seviyeye taşımak; sektörün diğer dernekler ve kamu ile iletişim ve eş güdümünü sağlamak; sektöre standart, doküman, eğitim ve yazılı literatür oluşturmak; sürdürülebilirlik, çevre koruma ve ekolojik dengenin devamlılığı konulu çalışmalarda bulunmak vizyonu ile hareket eden dernek, sektörünün hem ulusal hem de uluslararası alanda etkinliğini artırarak, bu alanda bir referans noktası haline gelmeyi amaçlıyor. Şu anda 26 üyesi bulunan LİKİTDER, yıl sonunda bu sayıyı 40'a çıkarmayı planlıyor.

Genel Kurul sonrasında bir araya geldiğimiz LİKİTDER Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Tetik, Yönetim Kurulu üyeleri Ekin Tırman, Ayşe Ünal, Banu Arslan, Reyhan Ekşi ve LİKİTDER Genel Müdürü Ayhan Özekin derneğin yeni dönemdeki yol haritasını anlattı.

KONSORSİYUMDAN DERNEK OLUŞUMUNA…

LİKİTDER Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Tetik, yıllar önce sektörün duayen isimleri tarafından bir fikir olarak tartışılan derneğin ilk kurulma adımının, 2023 yılının başında gerçekleştirilen sohbet toplantılarında atıldığını söyledi. Tetik, derneğin kuruluş hikayesini şöyle anlattı:

"Lojistik sektörünün içinde özel bir yere sahip olan likit ve dökme ürün taşımacıları olarak bizler, daha çok teknik bilgi birikim ve deneyim gerektiren bir iş yapıyoruz. Bugüne kadar sektörümüzü tam anlamıyla temsil eden bir STK olmadığı için sorunlarımızı yeteri kadar anlatamadık. ADR Konvansiyonu'nun ülkemizde devreye girmesiyle birlikte sektörümüzün önemi de arttı. Ancak bu geçiş döneminde düzenlemelere yönelik görüş verebilecek bir dernek yoktu, süreç firmalar üzerinden yönetilmeye çalışıldı. Diğer yandan geçtiğimiz dönemde Kapıkule'de açılan GTİ Tır Parkı sonrasında daha önce var olan sınırlardan öncelikli geçiş hakkımız kaldırıldı. Araçlarımız köprüden özel güvenlik önlemleriyle geçerken, karayolu mevzuatında bu taşımalar ayrı bir yerde tutulurken, sınır geçişlerinde bu göz ardı edildi. Bu dönemde sektördeki firmalar olarak bir araya gelip, bir konsorsiyum gibi çalışarak oluşabilecek riskleri anlatmaya çalıştık. Yaptığımız bu çalışmadan feyzalarak deyim yerindeyse dost sohbeti niteliğinde yapılan toplantılar sonucunda kendimizi ifade edecek bir dernek kurma fikrine ulaştık. Kurulum için bir proje ekibi oluşturduk. 27 Ekim 2024'te de derneğimizin resmi kurulumunu gerçekleştirdik. Geçen altı ayda derneğin tanıtımına yönelik çalışmalar yürüttük. 25 Nisan 2024'te yaptığımız Genel Kurul ile yeni yönetimimizi ve yol haritamızı belirledik."

LİKİTDER YÖNETİM KURULU

Yusuf Tetik - Başkan
Ekin Tırman
Ayşe Ünal
Zafer Aşık
Muhammet Çil
Banu Arslan
Reyhan Ekşi

Renault Trucks Teknolojisi ile Geldi



Renault Trucks sunduğu yeni teknolojiler ile yakıt verimliliğini optimize eder, güvenliği artırır ve sürüş konforunu iyileştirir. Daha kârlı bir deneyim için Renault Trucks teknolojisini tercih edin.

renault-trucks.com.tr

RENAULT TRUCKS

‘FİRMALARIMIZI STANDARTLAR KONUSUNDA GÜNCEL TUTACAĞIZ’

Sektörün sorunlarını tartışmak, çıkacak mevzuatlara katkıda bulunmak, eğitimler düzenlemek ve standartlar oluşturmak amacı ile yola çıktıklarını vurgulayan Tetik, “Başta kimya endüstrisi olmak üzere birçok STK ile işbirliği içinde olacağız. Amacımız sektör paydaşlarını ve üyelerini yurt içi ve yurt dışında pek çok platformda temsil etmek. Paydaş dernek, sivil toplum kuruluşları ve ilgili kamu üst düzey bürokrasi ziyaretlerimiz hızlı bir şekilde devam edecek. Bu ziyaretler ile iş birliği projeleri üreteceğiz. Uluslararası alanda derneğimize eşdeğer organizasyonlara üye olarak geliştireceğimiz iş birlikleriyle, likit ve dökme ürün taşımacılığı konusunda, ülkemizin ve üyelerimizin dünya standartları ile eş düzey bir seviyeye gelmesi ve gelişmesini, yeni düzenlemeler konusunda güncel tutulmasını amaçlıyoruz. Yakın zamanda sektördeki boşluğu dolduran ve pazardaki tüm firmalarımıza fayda sağlayan bir dernek haline geleceğiz” dedi.

‘HAYALİMİZDE ŞOFÖR OKULU VAR!’

LİKİTDER’in gündeminde çözüm bekleyen dört önemli sorun bulunuyor. Başkan Yusuf Tetik, bunları şöyle aktardı:

“Uluslararası taşımalarda sınır kapılarındaki problemler, yurt içinde köprülerden geçiş en büyük sorun. 100 tane aracı aynı anda köprüden geçirmek büyük bir risk. Bu riske dikkat çekerek çözüm bulmayı hedefliyoruz. Diğer yandan terminallerde uygulamalar farklılık gösterdiği için operasyonel verimsizlik çok fazla. Bu farklılıklar nedeniyle firmalarımız her arabanın üstüne başka bir ekipman takmak zorunda kalıyor. Bu verimsizlik maliyetleri arttırıyor ve ihracatçımızı da olumsuz etkiliyor. Bu noktada Avrupa’daki örneklerde olduğu gibi ortak bir standardın oluşturulmasına yönelik görüşmeler ve çalışmalar yürüteceğiz. Taşıdığı risk nedeniyle sektörümüz açısından sürücü istihdamı ve eğitimi bir başka önemli başlık. Başka alanlarda sürücü A noktasından B noktasına giden kişi olarak görülse de bizim sektörümüzde sürücülerin operatör vasfına sahip olması gerekiyor. Avrupa’da bu alana dönük meslek yüksek okulları var. Türkiye’de kamunun verdiği bir yetki belgesi bulunuyor. Bugün konuya dönük bazı girişimler olsa da bu tür okulların yaygınlaştırılması gerekiyor. Hayallerimizden bir tanesi de bir şoför okulunun kurulması.”

Likit dökme yük taşımacılığında Türkiye’nin önemli bir avantaja sahip olduğuna dikkat çeken Yusuf Tetik, “Türkiye likit dökme ürün terminali olarak coğrafyasında en büyük kapasiteye sahip ülke konumunda. Yunanistan, Bulgaristan ve Romanya gibi etrafımızdaki ülkelerde böyle bir terminal kalmadı. Bunu ülkemiz adına avantaja dönüştürebiliriz” dedi.

‘ANADOLU’YA UZANACAĞIZ’

LİKİTDER Yönetim Kurulu Üyesi Ekin Tırman ise, likit ve dökme ürün taşımacılığı sektörünün çok geniş bir pazara sahip olduğunu vurguladı. “Sadece Marmara bölgesinde hizmet veren firmaların katıldığı bir dernek olmak gibi bir düşüncemiz yok” diyen Tırman, şunları aktardı: “Anadolu ihracatçısına hizmet veren çok sayıda firma var. Sektörde var olan derneklerimiz özellikle uluslararası alanda faaliyet yürüten firmalara yoğunlaşmış durumda. LİKİTDER bu anlamda farklılaşıyor. Uluslararası kadar yerel firmalarımızı da kapsaması önemli bir fonksiyon. Zaman içerisinde Anadolu’da sanayicimize destek veren firmaların da üyemiz olmasını istiyoruz.”



‘KOMBİNE TAŞIMACILIĞIN DOĞAL TEMSİLCİSİYİZ’

Türkiye’de kombine taşımacılığın geliştirilmesine de katkıda bulunacaklarını vurgulayan Ekin Tırman, “Avrupa’da likit ve dökme ürün taşımacılığı yapan firmalar intermodal ve kombine taşımacılık ağının en büyük oyuncuları. Çünkü verimliliğin çok fazla maksimize edilmek zorunda olduğu, büyük sanayi tesisleriyle çalışıyorlar. Dernek üyelerimizin bir kısmı yabancı ortaklı ya da yabancı firmaların Türkiye temsilciliğini yürütüyor. Bir kısmı zaten yıllardır Avrupalı firmalarla işbirliği ve partnerlik içinde. Bu anlamda LİKİTDER’in doğal fonksiyon ve hedef alanlarından birisi de hem Türkiye-Avrupa hattında hem yurt içinde kombine taşımacılığın geliştirilmesi olacaktır. Kombine taşımacılık olmazsa olmazlarımızdan birisi. Bu alanı sahiplenen birçok firma ve STK var ama biz bunun doğal temsilcisiyiz. Bu noktada çevre odaklı regülasyonlara sektörümüzü hazır hale getirmek için de çabalarımız olacak” dedi.

‘ÜYE İLİŞKİLERİNDE YOL HARİTAMIZ HAZIR’

LİKİTDER Yönetim Kurulu Üyesi Ayşe Ünal, üye ilişkilerine yönelik bir yol haritası oluşturduklarını ve bu alanı profesyonel yöneteceklerini söyledi. Yükleme terminallerinde yaşanan standardizasyon sorunun maliyetin yanı sıra yüksek bir risk ve mesuliyet de yarattığını vurgulayan Ünal, “Farklı uygulamalar nedeniyle ekipman değişimini şoförden istemek zorunda kalıyoruz. Bu da çok büyük bir risk oluşturuyor. Sektörümüzün yaşadığı sorunlar ülkemize ve ihracatçımıza kayıp yaşatıyor” dedi.

LİKİTDER Yönetim Kurulu Üyesi Reyhan Ekşi de, sektörün sorunlarını bildiklerini, var olan tecrübeleriyle bunların çözümüne katkı sunmayı hedeflediklerini söyledi.

‘MASADAKİ SORUNLARIN ÇÖZÜMÜNE PAYDAŞ OLMAK İSTİYORUZ’

Dernek olarak masadaki sorunların çözümüne paydaş olmak istediklerini vurgulayan LİKİTDER Genel Müdürü Ayhan Özekin, “Türkiye’de kamu-özel sektör işbirliğini ne yazık ki çok göremiyoruz. Dernek olarak biz bunu başarmak amacındayız. Orta ve uzun vadede sektör adına yapılacak düzenlemelerde veya geleceğe dönük planlamalarda masada oturan ve görüşleri alınan bir kurum olmak istiyoruz. Bunu başarmak kolay değil ama zamanımız, tecrübemiz, sabrımız var. Sektörümüze, paydaşlarımıza ve üyelerimize fayda sağlayacak, katma değerli hizmetler üreten bir iktisadi işletme kurmayı planlıyoruz. Bu hizmetler derneğimize uzun solukluluk sağlayacaktır” dedi.

Yeni Ford Trucks
F-LINE
Yolunda kimse duramaz.



Gelişmiş güvenlik teknolojileri ve dış tasarımıyla yeni Ford Trucks F-LINE.

Koç

www.fordtrucks.com.tr

444 3673 / 444 FORD

Ford TRUCKS

Her yükte birlikte

GÜÇLÜ KORİDORLARLA TİCARETE YENİ KAPILAR AÇIYORUZ



Abdulkadir URALOĞLU
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

Globalleşen dünyada, tedarik zincirlerinin etkinliği ve verimliliği ekonomik büyüme ve refah için kritik öneme sahiptir. Bu zincirin kilit unsurları da stratejik geçiş noktaları ve uluslararası koridorlardır. Bu koridorlar, ülkeler arası ticareti kolaylaştırır, maliyetleri düşürür ve bölgesel kalkınmayı destekler. Örneğin ülkemizin kilit noktasını teşkil ettiği Orta Koridor ve hayata geçirmek için çalışmalara başladığımız Kalkınma Yolu ve Zengezur Koridoru gibi önemli uluslararası taşımacılık hatlarının, Asya ve Avrupa arasındaki ticarete çok önemli etkileri var. Bu makalede de söz konusu üç stratejik koridorun önemini, tedarik zincirleri üzerindeki etkilerini ve bölgesel kalkınmadaki rollerini yoğunluklu olarak ele almak istiyorum. Hiç şüphesiz güçlü bir ulaşım altyapısı; ülke ekonomilerinin büyümesinin birincil koşuludur. Bu itibarla ulusal ulaşım ağlarının gelişimi kadar uluslararası ulaşım ağlarının geliştirilmesi de ülkelerin sosyo-ekonomik gelişimi açısından büyük önem arz etmektedir.

TÜRKİYE KİLİT ÜLKE!

Bu noktada Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayacak "Bir Kuşak Bir Yol Projesi"ni ülkemiz açısından çok önemli bir fırsat olarak değerlendiriyoruz. Bu projenin "Orta Koridoru"nun, bizim deyimimizle "Yeni İpek Yolu" olması için ülke içinde doğu-batı ve kuzey-güney eksenindeki eksik ulaşım bağlantılarını tamamlayacak projeleri bir bir hayata geçiriyoruz.

Bakın, 21. yüzyılda Çin başta olmak üzere Güney Doğu Asya ülkelerindeki artan sanayi ve ham madde üretimlerine paralel olarak bu bölgelerin Avrupa'ya yönelik ticaret hacminde önemli bir artış olmuştur. Asya ile Avrupa arasındaki ticaret koridorları yeniden dünyada en önemli ticaret koridorlarından biri haline gelmiştir. Bu kapsamda 3 önemli ticaret rotası bulunmaktadır. Bunlar; Kuzey Koridor, Orta Koridor ve Güney Koridor'dur.

Kuzey Koridor Uzakdoğu Asya'dan başlayıp Rusya üzerinden Avrupa'ya ulaşan ticaret rotasıdır. Güney Koridor ise Süveyş Kanalı'nı geçerek Akdeniz üzerinden Avrupa'ya ulaşmaktadır. Türkiye'nin kilit noktasını teşkil ettiği Orta Koridor ise yine Güneydoğu Asya'dan başlayıp Hazar Denizi'ni geçip "ülkemiz" üzerinden Avrupa'ya ulaşmaktadır. Ayrıca ülkemiz Orta Koridor üzerinde çok önemli bir konumda olduğu gibi Güney Koridor üzerinde de yer almaktadır ve Kafkas ülkeleri ile Rusya'dan Afrika'ya uzanan kuzey güney koridorlarının da tam ortasında bulunuyor.

Ülkemiz Orta Koridor'daki kilit nokta olmanın yanı sıra; dünyanın en önemli petrol rezervlerine sahip Orta Doğu ve Hazar Havzası, önemli deniz ulaştırma yollarının kavşağı durumunda bulunan Akdeniz Havzası, tarihte her zaman önemini sürdürmüş olan Karadeniz Havzası ve Türk Boğazları, zengin tabiî kaynaklara sahip Kafkasya ve bunun daha ötesinde Orta Asya'nın oluşturduğu coğrafyanın merkezinde etkili bir konumda bulunmaktadır.

'TİCARET HACMİ ÜÇ KATINA ÇIKACAK'

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak hem ihracatı artırmak hem de alternatif pazarlar oluşturmak için önemli projeleri gündemimize alıyoruz. Bildiğiniz üzere Kovid-19 pandemisiyle küresel tedarik zincirlerinde başlayan dönüşümün devamında, 2022 yılında başlayan Rusya-Ukrayna Savaşı içinde bulunduğumuz bölgenin lojistik haritasındaki değişim sürecini hızlandırdı. Yine, 2023 yılının Ekim ayında başlayan İsrail-Filistin savaşıyla birlikte, Kızıldeniz Bölgesi'nde yaşanan güvenlik krizi sonucunda Süveyş Kanalı'nda ticari gemi geçişleri sıkıntıya girdi. Bu güzergah küresel denizcilik şirketleri tarafından tercih edilmemeye başladı ve bunun yerine Ümit Burnu'na yöneldiler. Ayrıca 23 Mart 2021 tarihinde Malezya'dan Hollanda'nın Rotterdam kentine doğru yolculuğu sırasında geçtiği Süveyş Kanalı'nı tıkayan Ever Given adlı geminin karaya oturması unutulmamalıdır. Bu kaza sonucunda kanal yaklaşık 7 gün boyunca kapalı kalmış ve yüzlerce gıda, petrol ve LNG gemisinin beklemesi küresel tedarik zincirini sıkıntıya sokmuştur ve dünya ticaretindeki zararı yaklaşık 10 milyar dolardır. Yani, Çin ve Güney Doğu Asya ülkeleriyle Avrupa arasında yoğun olarak kullanılan Kuzey Koridor, Orta Koridor ve Güney Koridor olarak adlandırılan ticaret koridorlarından Kuzey Koridor ve Güney Koridor'da çok ciddi güvenlik sıkıntıları var ve küresel ticaret yeni koridor ve güzergahlara ihtiyaç duyuyor.

Şu an en güvenli ve en kısa koridorda zaten Türkiye'nin kilit noktasını teşkil ettiği Orta Koridor'dur. Bakın, Dünya Bankası tarafından geçen yıl yapılan bir çalışma, doğru politikalarla, Orta Asya ve Kafkaslar üzerinden Çin ve Avrupa pazarlarını birbirine bağlayan Orta Koridor'un, bölgesel ticareti canlandıracağını ve rota üzerindeki ülkelerin bağlantısını güçlendireceğini ortaya koydu. Orta Koridor'un aynı zamanda Çin-Avrupa konteyner ticaretine dayanıklılık ve rota çeşitlendirmesi sağlayarak ülkeleri ve tedarik zincirlerini jeopolitik şoklardan koruyabileceğini de vurguladı. Ayrıca doğru yatırımlar ve politikalarla Orta Koridor'un ticaret hacminin üç katına çıkacağını ve rota boyunca seyahat süresinin de 2030'a kadar yarıya inebileceğini belirtti. Türkiye olarak biz de bu bulguları çok önemli buluyor ve doğru olduğunu değerlendiriyoruz.

Ancak Orta Koridor paydaşları olan ülkelerin bir araya gelerek bazı pürüzleri gidermesi ve çözümleri önceliklendirmesi de gerekiyor. Bu anlayışla, Türkiye olarak Orta Koridor ülkeleriyle sıkça bir araya

YALNIZCA AKILDAN DEĞİL, KALPTEN DE GEÇER.
SCANIA SUPER



YİNE, YENİDEN. SCANIA.
2012 • 2014 • 2017 • 2018 • 2019 • 2020 • 2021 • 2022 • 2024

Scania SUPER; %8 yakıt tasarrufuyla taşımacılık operasyonlarında tutumlu, 2.800 Nm'ye ulaşan torku ile güçlü, yenilenen aktarma organıyla daha dayanıklı, modüler şasisi sayesinde her iş için uyumlu. Avrupa'da Yeşil Kamyon ödülü ile 9. kez zirvede!

Gelin siz de hem aklınızı hem kalbinizi dinleyin, Scania SUPER'in ayrıcalıklı dünyasını yetkili satıcılarımızda yakından inceleyin.

SCANIA

Doğuş Otomotiv | Trafik Hayattır | 444 72 44 (444 SC 44) | /Scania Türkiye

geliyor, üçlü mekanizmalar çerçevesinde koridorun kapasitesini arttıracak ve darboğazları ortadan kaldıracak önlemleri ele alıyoruz. Bu ülkelerle çeşitli uluslararası örgüt çatısı altında bir araya geliyoruz. Türk Devletleri Teşkilatı, TRACECA, Ekonomik İşbirliği Teşkilatı ve Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu çerçevesinde taşımaların, gümrük işlemlerinin, lojistik duraklardan geçişin kolaylaştırılmasına yönelik uyumlaştırma yöntemleri arıyoruz.

> 'Kalkınma Yolu Projesi ile artık Irak'ta inşa edilen FAV Limanı'ndan Londra'ya kadar kara ve demir yolu ile Avrupa'nın her ülkesine kesintisiz ulaşım sağlayacağız. Yeni İpek Yolu olarak nitelendirdiğimiz Kalkınma Yolu Projesi ile ülkemizin ekonomik ve jeopolitik statüsünü daha da güçlendireceğiz."

'KALKINMA YOLU PROJESİ GÜÇLÜ BİR ALTERNATİF YARATACAK'

Ancak Orta Koridor'un Asya ile Avrupa arasındaki ticarete tek başına yetmesi mümkün gözükmüyor. Artık son zamanlarda sadece bu koridor omurga kabul edersek yeterli olmayacak, artık kuzey-güney veya daha diyagonal bağlantılar söz konusu ve her ülke de buna göre bunu geliştirmeye çalışıyor. Türkiye olarak biz de bu bağlamda kıtalar arasında kesintisiz ve kaliteli ulaştırma altyapıları tesis etmek üzere çok ciddi çalışmalar yapmaktayız. Türkiye'nin ve dünyanın bir nevi yeni İpek Yolları olacak Kalkınma Yolu Projesi ve Zengezur Koridoru kapsamında planlanan kara ve demir yolları için çalışmalarımızı başlattık. 22 Nisan'da Cumhurbaşkanımızın riyasetinde Irak, Katar ve BAE Ulaştırma Bakanları ile "Kalkınma Yolu Projesi Mutabakat Zaptı"nı imzaladık.

Dünyada gelişen ve büyüyen ticaret hacmi ile Türkiye'nin stratejik konumunu temel alarak yürüttüğümüz "Kalkınma Yolu Projesi" ile artık Irak'ta inşa edilen FAV Limanı'ndan Londra'ya kadar kara ve demir yolu ile Avrupa'nın her ülkesine kesintisiz ulaşım sağlayacağız. Yeni İpek Yolu olarak nitelendirdiğimiz Kalkınma Yolu Projesi ile ülkemizin ekonomik ve jeopolitik statüsünü daha da güçlendireceğiz. Bu projenin hayata geçmesiyle Asya ile Avrupa arasındaki seyahat süresini Türkiye üzerinden önemli ölçüde azaltacağız.

Faw Limanı'ndan yola çıkacak bir geminin Süveyş Kanalı üzerinden Avrupa'ya ulaşması arasında geçecek olan süre ile Kalkınma Yolu üzerinden aynı yükün Avrupa'ya ulaşması arasında 15 günlük bir kazanım sağlanacak. Faw Limanı'nı 1200 km'lik demir yolu ve otoyolu ile Türkiye sınırına ve oradan da Avrupa'ya bağlayacak proje bölgesel ticaret açısından yeni bir kapı aralayacak.

Kalkınma Yolu sadece uygun maliyetli ve kısa süreli bir ulaştırma koridoru sunmakla kalmıyor, aynı zamanda mevcut ulaştırma koridorlarının tamamlayıcısı da oluyor. Doğu batı yönündeki koridorları kuzey güney yönünde bağlamış oluyor. Böylece, global ticaret sistemine doğrudan katkı sağlayacak olan Kalkınma Yolu Projesi katılımcı bütün ülkelerin kalkınmasına ve gelişmesine de katkı sağlayacak.

Bu koridorun ülkemizden Avrupa'ya demiryolu geçişi 2 bin 88 km olacaktır. Önemli bölümü halen işletmede olan güzergahın 130 km'sini yeni inşa edeceğiz. Karayolu geçişi ise, 1.912 Km olacaktır. 1.592 Km'lik mevcut otoyolumuza ilaveten, "Şanlıurfa-Ovaköy" arasında 320 Km uzunluğunda yeni otoyol yatırımı yaparak karayolu geçişini de tamamlamayı planlıyoruz.

İşin mali boyutuna gelince... Şu an için net bir rakam verirsem yanıltabilirim. Ama kademe kademe; ilk etapta 8 milyar dolar, 15 milyar dolar, 20 milyar dolara kadar çıkacak bir maliyet ön görüyoruz. Ama elbette net rakamlar proje ilerledikçe ortaya çıkacak. Finansman noktasında da daha çok uluslararası finansman şirketlerinden, kuruluşlarından kredi teminiyle ilgili bir yapı konusunda prensip olarak anlaştık. Hedefimiz 2030'lara doğru Kalkınma Yolu Projesini tamamlayıp, buraları bitirip hizmete almak.

'ZENGEZUR, ORTA KORİDORU DESTEKLEYECEK'

Orta Koridor'da ülkemizin konumunu daha da güçlendirmek için BTK Hattı'na ek olarak Zenger Koridoru'nun da açılmasının kritik bir öneme sahip olduğunu düşünüyoruz. Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattı ile birlikte, Zengezur Koridoru Orta Koridorun gelişimini daha da destekleyecektir. Hayata geçirilmesiyle birlikte Azerbaycan ile Türkiye arasındaki mesafe de kısalacaktır. Uzun vadeli bir projeksiyon olmakla birlikte, Hazar Denizi'nden Bakü Limanı'na gelen yüklerin, BTK hattından daha kısa olması beklenen bu hat üzerinde doğrudan Türkiye'ye gelmesi mümkün olabilecektir. Böylece, Bakü-Tiflis-Kars hattındaki yüklerin büyük bölümünü Poti ve Batum limanlarından Avrupa'ya ulaştırmakta olan ve Bakü-Tiflis-Kars hattı üzerinden yüklerine bağımlı olduğumuz Gürcistan'a karşı bir alternatif geliştirmiş olacağız. Ülkemizdeki Kars-Iğdır-Dilucu demiryolu projesinin tamamlanmasıyla birlikte de yükün tamamen demiryoluyla Bakü-Türkiye-Avrupa hattında taşınması mümkün olacaktır. Ayrıca, Zengezur Koridoru, Bakü Tiflis Kars demiryolu projesi ve bir kısmı İran üzerinden sağlanan hatların ardından üçüncü bir alternatif olacaktır. Yıllık taşınan yük miktarında sağlanacak artışların yanı sıra Ermenistan için de ekonomik bir kazanç kapısı olacaktır. Bölgenin dört bir tarafa enerji ve ticari geçiş noktasına dönüşmesi bölge ülkelerinin refah ve istikrarına da katkı sağlayacaktır. Bu nedenlerle, projenin Ermenistan tarafından da destekleneceğini düşünüyoruz.

Zengezur Koridoru güzergâhının ülkemizdeki bölümü olan Kars-Iğdır-Dilucu Demiryolu Projesine ilişkin revize etüt proje, fizibilite ve ÇED raporları çalışmalarını 2021 yılında tamamladık. Proje toplam uzunluğu 224 km olacak şekilde; Digor, Tuzluca, Iğdır, Aralık ve Dilucu'nda olmak üzere 5 istasyonlu olarak belirledik. Projeyi dış kredili olarak hayata geçireceğiz ve 2027 yılında tamamlamayı hedefliyoruz. Kars-Iğdır-Aralık-Dilucu Demiryolu Projemiz, son yıllarda, hayata geçirilen Kars uluslararası Havaalanı Terminal Binası ve Kars Lojistik Merkezi gibi büyük kamu yatırımlarının tamamlayıcısı konumundadır. Kars-Iğdır-Aralık-Dilucu demiryolu projesinin hayata geçirilmesi ile Londra-Pekin demir yolu bağlantısı; Van gölü ve Hazar Geçişleri kullanılmaksızın kesintisiz yeni bir alternatife de kavuşmuş olacaktır.

Bu düşüncelerle şunun altını çizmek istiyorum ki geleceğin tedarik zincirleri, dayanıklılık, esneklik ve çevresel sorumluluk üzerine kurulu olacak. Türkiye, uluslararası ortaklarıyla iş birliği yaparak bu dönüşüme öncülük etmeye hazır. Birlikte çalışarak, küresel ticaretin geleceğini şekillendirebilir ve daha müreffeh, sürdürülebilir ve kapsayıcı bir dünya inşa edebiliriz. Türkiye'nin sadece kendi içinde değil dünyaya entegre olduğu bir uluslararası ulaşım ağına her zaman öncelik vermeye devam edeceğiz.

Ailenin Yeni Atlasları

yeni
Atlas 11 Ton
Atlas 15 Ton



Ekonomi ve performansı bir arada sunan Atlas Ailesi büyüdü!
8,5 ve 12 tonluk modellerin arasına katılan 11 ve 15 tonluk iki yeni üyesiyle Atlas Ailesi,
sınıfında tek olan donanım özellikleriyle konforlu bir sürüş sağlıyor.

Hemen bir Otokar yetkili satıcısına gelin, her ihtiyaca uygun çözümler sunan
yeni Atlaslarla tanışın!

---

444 **6857** (444 **OTKR**) www.commercial.otokar.com.tr /OtokarAS /OtokarTr /OtokarTicariAraclar

Koç FOTON **Otokar** *Doğru karar*



ÇOK KUTUPLU DÜNYADA LOJİSTİK SEKTÖRÜ

Turgut ERKESKİN
FIATA Başkanı - Genel Transport CEO'su

Son beş yılda dünya gündemine damga vuran çok önemli ekonomik ve jeopolitik gelişmelere hep birlikte şahit olduk. Küresel ticaret ve tedarik zincirleri üzerinde tabiri caizse şok etkisi yaratan önemli gelişmeleri birbiri ardına yaşadık ve halen de bu yaşamaya devam ediyoruz. Pandemiyle birlikte hiç kimsenin öngöremediği kadar uzun süreli bir kapanma ve belirsizlik döneminin ardından tedarik zincirleri yavaş yavaş toparlanmaya başlarken, hemen üzerine gelen enerji krizi, küresel enflasyon ve ekonomik durgunluk gibi nedenlerle iş dünyası ve lojistik sektörü türlü zorluklarla ve engellerle karşı karşıya kaldı.

Rusya-Ukrayna savaşıyla başlayan küresel tansiyon Hamas-Israil çatışmalarıyla daha da tırmandı. Ek olarak iklim krizine bağlı olarak suların çekilmesi nedeniyle önce Panama Kanalı'nda, sonrasında da Husi saldırılarının oluşturduğu güvenlik endişeleri sonucu Süveyş Kanalı'nda deniz yolu trafiğinde aksamalar yaşanırken, devam eden savaşlar nedeniyle bazı güzergahlarda ise geçişler tamamen durma noktasına geldi. Son olarak İran ile İsrail arasındaki gerilimle Basra Körfezi krizi de yeniden gündeme geldi. Bütün bu gelişmelerin etkisiyle navlunların yanı sıra gıda, enerji ve emtia fiyatlarında artışlar görülürken ve tedarik süreçlerinde dalgalanmalar, hatta kesintiler yaşanmaya başladı.

ABD, AB ve Çin gibi küresel ticarete yön veren dev ekonomiler arasındaki ilişkilerin de dalgalı seyri ve belirsizliğini korumasıyla, hükümetler ve çok uluslu şirketler tedarikte dışa bağımlılığı azaltarak tedarik zincirlerini güvence altına almak amacıyla yeni korumacı politikalar benimsemeye başladılar. Bu korumacı ve temkinli yaklaşım sonucunda doğrudan yabancı sermaye yatırımlarının giderek yakın coğrafyalara ve müttefik ülkelere kaymaya başladığını görmekteyiz.

Bu durum küresel ekonomiye daha parçalı bir görünüm kazandırarak "küreselleşme" kavramının yeniden tanımlanmasına ve dünyanın çok kutuplu bir yapıya evrilmesine yol açıyor.

Küresel ticarete önümüzdeki dönemde yön vermesi muhtemel iki ana akım olarak öne çıkan bu çok kutupluluk ve riski azaltma trendi sonucunda tedarik zincirlerinde artan karmaşıklığa ve değişen müşteri beklentilerine yanıt verebilmek için lojistik sektöründen de geleneksel yöntemleri bir kenara bırakarak hızla yeni formüller geliştirmesi, daha çevik ve esnek süreç yönetimiyle ve bütüncül bir bakış açısıyla entegre ve kombine servisler sunabilmesi bekleniyor.

ÇÖZÜM YENİ TİCARET ROTALARI

Jeopolitik ve ekonomik zorluklar göz önüne alındığında, pazar dinamikleri ve son yıllarda yaşadığımız deneyimler, ulaştırma koridorlarının ve alternatif ticaret yollarının ne kadar büyük önem taşıdığını açıkça gösteriyor. Yeni ticaret koridorlarının geliştirilmesi, önemli ticaret rotaları arasındaki bağlantıları güçlendirme, ulaşım maliyetlerini düşürme, bölgesel ekonomik büyümeyi teşvik etme ve ticareti artırma potansiyelini de beraberinde getiriyor. Hepimizin çok iyi bildiği ve tarihte sayısız örneği görülen bir gerçek var: ekonomik kalkınma ticaret yollarının etrafında yoğunlaşır. Bu sebeple, ekonomik büyüme için her fırsatta yeni ticaret koridorları geliştirmeye ve mevcut koridorlar arasındaki bağlantıları ve hareketliliği güçlendirmeye odaklanmalıyız.

"Tedarik zincirlerinde artan karmaşıklığa ve değişen müşteribeklentilerine yanıt verebilmek için lojistik sektöründen de geleneksel yöntemleri bir kenara bırakarak hızla yeni formüller geliştirmesi, daha çevik ve esnek süreç yönetimiyle vebütüncül bir bakış açısıyla entegre ve kombine servisler sunabilmesi bekleniyor."

Taşımacılık Dünyasında Yeni Bir Soluk

Likit ve Dökme Ürün Taşımacılar Derneği - LİKİTDER, likit taşıma sektörünü ekipman, personel ve standartlar açısından uluslararası seviyeye taşımaya yönelik çalışmalarıyla sektöre yeni bir soluk kazandırıyor.



LİKİTDER
LİKİT VE DÖKME ÜRÜN TAŞIMACILAR DERNEĞİ

info@likitder.org

Öte yandan bu tür projelerin karayolları, demiryolları, limanlar, havalimanları gibi önemli altyapı yatırımları gerektirdiği de yadsınamaz bir gerçek. Ayrıca, çevresel, politik ve ekonomik zorlukların dikkatlice yönetilmesi ve ele alınması gerekiyor. Dolayısıyla bu konuda hükümetlere de büyük görevler düşüyor. Lojistiğin ve dış ticaretin gelişebilmesi için kamu ile özel sektörün bir araya gelerek orta ve uzun vadeli bir yol planı geliştirmesi ve bu planı birlikte hayata geçirmesi gerekiyor.

Bu doğrultuda, dünyanın en büyük lojistik federasyonu olan FIATA, lojistiğin küresel sesi olarak ve sınırları aşan lojistik vizyonuyla sektör ile hükümetler ve kamu kurumları arasında bir köprü kurarak yeni multimodal ticaret koridorlarının oluşturulmasına ön ayak olmak ve mevcut koridorların daha etkin işlemesini sağlamak için çalışmalar yürütüyor.

LOJİSTİKTE YENİ DÖNEM: YAPAY ZEKANIN GETİRDİĞİ FIRSATLAR VE RİSKLER

Yukarıda özetlemeye çalıştığımız jeopolitik ve ekonomik trendlerin yanı sıra lojistik sektörünün geleceğinin şekillendirilmesinde etkili olması beklenen bir başka trend daha var: Yapay Zeka. Çok uluslu firmaların yanı sıra, pandemiyle birlikte dijitalleşmenin önemini daha iyi kavrayan küçük ve orta ölçekli firmalar da yapay zeka teknolojilerinin iş süreçlerine entegre edilmesi yarışında geride kalmamak için kolları sıvamaya başladı bile.

2023 yılında şaşırtıcı bir ivme kazanarak hemen hemen tüm sektörlerde yatırım gündemin ilk sıralarına yerleşen üretken yapay zeka teknolojileri lojistik sektörü için gerçekten de çok önemli fırsatlar ve gelişim alanları sunuyor. Yapay zeka destekli teknolojiler; veri analizinden, süreç optimizasyonuna ve otomasyona kadar birçok farklı ve etkili dijital çözümle lojistik zincirinin her alanında devrim yaratma potansiyeline sahip. Örneğin lojistik şirketleri rota optimizasyonu, talep öngörü ve tahminleme süreçlerinde yapay zeka teknolojisinden faydalanarak kaynak planlama ve maliyet yönetimi konusunda önemli avantajlar elde edebilirler. Robotik süreç otomasyonuyla tekrarlayan işlerin önüne geçerek işletme verimliliğini artırabilirler. Fiyatlandırma ve müşteri hizmetleri gibi alanlarla da yapay zekanın sunduğu imkanlardan faydalanarak rekabette öne çıkmak mümkün olabilir.

"Yapay zeka destekli teknolojiler; veri analizinden, süreç optimizasyonuna ve otomasyona kadar birçok farklı ve etkili dijital çözümle lojistik zincirinin her alanında devrim yaratma potansiyeline sahip."

Yapay zeka teknolojileri aynı zamanda tedarik zinciri boyunca stok seviyeleri, yük takibi ve olası aksaklıklar hakkında gerçek zamanlı bilgiler sağlayarak uçtan uca görünürlüğü ve şeffaflığı artırıyor. Bu sayede şirketlerin lojistik süreçlerin bütüncül bir yaklaşımla ele alması kolaylaşırken, veriye dayalı analizlerle daha hızlı karar alma, riskleri azaltma ve olası sorunlara proaktif bir yaklaşımda çözüm üretme imkanı da doğuyor.

Elbette tüm teknolojiler gibi yapay zeka da bazı riskleri ve tartışmaları beraberinde getiriyor. Bir yanda manuel süreçlerin azalması sonucunda ortaya çıkabilecek iş kaybı tehditleri tartışılırken öbür yanda bana göre daha büyük bir risk olan veri güvenliği ve mevzuata uyum konularında halen cevaplanması gereken soru işaretleri yok değil. Ancak bunlar elbette teknolojiye yüz çevirmek için geçerli sebepler değil. AI mevzuatının zaman içerisinde daha fazla netlik kazanmasıyla bu riskler yönetilebilir hale gelecektir. Dolayısıyla sektörümüzün geleceğinin şekillendirilmesinde önemli bir rol oynaması beklenen yapay zeka teknolojilerine seyirci kalmamalı, sektör olarak bu değişime ayak uydurup yapay zeka rüzgarını nasıl arkamıza alabileceğimize bakmalıyız.




WIN EURASIA
AVRASYA'NIN LİDER
ENDÜSTRİ FUARI
5 - 8 Haziran 2024
İstanbul Fuar Merkezi, Yeşilköy
ENDÜSTRİ GELECEKLE BULUŞUYOR
Deutsche Messe
30 YIL
WIN
EURASIA
BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

Liman yatırımcılarının gözü

İŞLETME SÜRELERİNİN UZATILMASINDA



Ulusal ve uluslararası alanda yaşanan birçok olumsuzluğa rağmen önemli bir yük hacmini muhafaza eden Türk liman işletmeleri, 2050 yılında bölgesinde oyun kurucu olma hedefinde. 2050'ye kadar mevcut liman kapasitesinin 2-2,5 kat artırılması, yeşil ve dijital dönüşümün gerçekleştirilerek, sürdürülebilirliğin sağlanabilmesi için özel sektör yatırımlarının önündeki engellerin kaldırılması gerektiğini söyleyen Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM) Başkanı Hamdi Erçelik, öncelikli olarak liman işletme sürelerinin uzatılması gerektiğini vurguladı.



Hamdi Erçelik

Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM) Başkanı Hamdi Erçelik, Türkiye limancılık sektörünün mevcut durumu ve geleceğine ilişkin önemli açıklamalarda bulundu. Ülkelerin dünyaya açılan kapıları ve küresel bağlantı noktaları olan limanların, bu nedenle dünyanın herhangi bir yerinde yaşanan ekonomik, jeopolitik ya da ekolojik bir gelişmeden doğrudan etkilendiğini belirten Erçelik, pandemi, Rusya-Ukrayna savaşı, Aden Körfezi ve Kızıl Deniz krizi, Panama Kanalı'nda yaşanan kuraklık gibi olumsuz gelişmelerin sektöre etkilerini şöyle özetledi:

"21. yüzyıl maalesef öncekilerden çok da farklı olmayan bir şekilde, çeşitli krizlerle, barış, sağlık, istikrar, ekonomi ve doğayı tehdit eden çeşitli sorunlarla dünyamızı olumsuz etkilemiş ve etkilemeye de devam etmektedir. Küresel boyutta etki yaratan bu olayların son 5 yılına baktığımızda, özellikle denizcilik ve limancılık sektöründe farklı etkileriyle hayati sonuçları olan en önemli gelişme COVID-19 salgını oldu. Pandeminin 2019 yılından itibaren neredeyse günümüze kadar yansıyan etkileriyle, tedarik zincirinde sebep olduğu kesintiler, gemilerin seyahat kısıtlamaları, personelin sağlık sorunları, limanlarda birikmeler, limancılık sektöründe iş süreçlerinde yavaşlama ve gecikmeler gözlemlenen en önemli etkilerdi. Salgının denizcilik ve limancılık sektöründe yarattığı bu durum, küresel ekonomik belirsizlikleri artırmış, tüketimi düşürmüş, deniz yolu taşıma taleplerini azaltmış, gemi kiralamalarında ve limancılık faaliyetlerinde düşüşlere yol açmıştır.

Henüz pandeminin yarattığı sosyal ve ekonomik yaralar sarılmadan, Şubat 2022'de başlayan Rusya- Ukrayna savaşı ile dünya tahıl ihtiyacının yaklaşık %30'unu ve ayçiçek yağının %70'den fazlasını karşılayan bu deniz ulaştırma yolunda karşılaşılan tehdit ve riskler küresel ticareti önemli ölçüde etkilemiş ve etkilemeye devam etmektedir.

ÜMİT BURNU KRİZİ YÜK HACMİNİ %9 AZALTTI

Küreselleşmenin kaçınılmaz bir sonucu olarak herhangi bir denize kıyısı olmasa bile ülkeler arasında yaşanan savaş, çatışma ve gerginliklerin deniz ticaretine ve bunun bir sonucu olarak da limancılık faaliyetlerine olumsuz etkileri göz ardı edilemez. Bununla birlikte söz konusu tehdit ve riskler uluslararası ana su yollarının üzerinde veya sahildar ülkelerin topraklarında yer alıyorsa söz konusu etkilerin katlanarak arttığı gözlemlenmektedir.

Bu kapsamda; dünya deniz ticaretinin yaklaşık %15'inin, konteyner trafiğinin %30'unun, petrol ve doğal gazın %12'sinin geçtiği Aden Körfezi uzunca bir süre deniz haydutluğu saldırıları nedeniyle ticaret gemilerinin en riskli rotalarından birini oluşturmuştur. Buna mukabil, çeşitli uluslararası deniz güvenlik güçlerinin 2008 yılından itibaren sürdürdüğü yoğun girişimler sonucunda bu tehdit ve riskler son 5 yıldan beri neredeyse sıfırlanma noktasına getirilmiş, ticari deniz trafiği de normal seyrine dönmüştü. Ancak, Yemen'de devam eden iç savaşın Kasım 2023'ten itibaren ticari gemi trafiğini hedef alması dünyayı yeniden ciddi bir krizle karşı karşıya bıraktı. Bu süreçte 43'ten fazla gemiye, dron veya güdümlü mermilerle yapılan saldırılar sonucunda

21 gemi isabet aldı, bir gemi battı, iki gemi kaçırıldı ve 3 gemiadamı hayatını kaybetti. Denizcilik sektörü açısından diğer sonuçları ise Kızıldeniz'in ticari gemiler tarafından kullanımının zaman içerisinde %30-50 azalması, konteyner gemilerinin %80'inin Ümit Burnu Rotası'na yönlendirilmesi oldu. Kullanılmak zorunda kalınan bu yeni rota transit sürelerini yaklaşık %30 artırırken, küresel deniz taşımacılığı hacmini %9 azalttı. Lojistik zincirde oluşan bu gecikme ve ilave maliyetler, denizcilik ve limancılık sektörü açısından da navlun, sigorta ve ürün fiyatlarının astronomik oranlarda artmasına ve bazı limanlarda sıkışıklıkların yaşanmasına yol açtı. Göz ardı edilmemesi gereken bir diğer önemli etki ise uzayan seyir süreleri yüzünden artan emisyonların yaratacağı ilave kirliliktir.

Denizcilik ve limancılık sektörü açısından çevre kirliliği, iklim değişikliği ve küresel ısınma uzun süreden beri diğer önemli kriz noktalarından birini oluşturmaktadır. Örneğin, küresel ısınmanın bir sonucu olarak, Panama Kanalı'nda bu yıl yaşanan kuraklık nedeniyle dünya deniz ticaretinin %5'inin kullandığı bu önemli su yolunun kapasitesindeki %36'lık düşüşün küçümsenmeyecek küresel etkilerinin olacağı değerlendirilmektedir.

Bütün bu sorunlara ilave olarak küresel güçler arasında süren ticaret savaşları, uluslararası yaptırımların, taraflar arasında devam eden jeopolitik güç mücadelesinde birer manivela olarak kullanılması, öncelikle yaptırımların uygulandığı ülkelerle ticaret yapan ülkelerin denizcilik ve limancılık sektörlerini doğrudan veya dolaylı birçok olumsuz etkiye maruz bırakmaktadır.

KONTEYNER CAN SUYU OLDU

2020 yılı başından bu yana süregelen tüm bu gelişmeler dünyada olduğu gibi Türkiye'de de deniz ticaretinin dinamiklerini doğrudan etkilemiştir. Ayrıca sözü edilen küresel krizlere ilave olarak Türkiye daha farklı çeşitli sorunların etkileriyle mücadele etmek zorunda kalmıştır. Bunların başında da uzun süreli ekonomik kriz ve 6 Şubat 2023'de Güneydoğu ve Doğu Akdeniz bölgemizi etki altına alan şiddetli depremin etkileri gelmektedir.



> "Türkiye'nin 2050 yılına kadar mevcut liman kapasitesini 2-2,5 kat arttırabilmesi için hem mevcut limanlarımızın kapasite artışlarına ve hem de ülke olarak yeni mega limanlara ihtiyacımız vardır. Bu ihtiyacın mutlaka ulusal stratejik bir plan çerçevesinde makro seviyede ele alınarak planlanması ve yürütülmesi bir gereklilik olarak ortaya çıkmaktadır."

Derin ekonomik etkiler yaratan söz konusu küresel ve ulusal krizlere rağmen; limanlarımızda gerçekleştirilen toplam boşaltma 10,6 milyon ton artarken, toplam yüklemeler 32,1 milyon ton azalmıştır. 2023 yılında elleçlenen toplam yük bir önceki yıla göre 21,5 milyon ton azalarak 521.079.804 ton olmuştur. Limanlarımızda elleçlenen yükün 2022-2023 yılı değişim oranları değerlendirildiğinde ithalat yükleri %5,0 artmıştır. Buna mukabil transit yükler %17,6, ihracat %9,8, kabotaj %7,2 azalmıştır. Genelde, limanlarımız 2023 yılını bir önceki yıla göre %4,0 kayıpla kapatmış olmakla birlikte, 2023 yılında bir önceki yıla limanlarımızda elleçlenen toplam konteyner yüklerinde %4,5, transit yüklerde %6, sıvı dökme yük ithalatında %9,1, bitmiş araç elleçlenmesinde %28,1, limanlarımıza gelen kruvaziyer gemi sayısında %20, yolcu sayısında ise %52,6 artış kaydedilmesi sektörümüzün dinamikleri ve gelecek vizyonu açısından önemlidir."

Küresel ve ulusal tedarik zincirleri üzerinde köklü etkiler yaratan bu olaylara rağmen Türkiye limanlarının kamusal rollerini aksatmadan sürdürdüğünü ve ülkenin ihtiyaçlarını karşılayabilen, önemli bir ticari hacmi muhafaza ettiğine dikkat çeken Başkan Erçelik, Bu durum "Türkiye limancılığının dirençliliğini, sürdürülebilirliğini, ulusal vizyona uyum ve bağlılığını ortaya koyan önemli bir göstergedir. Bu noktada, söz konusu 'limancılık vizyonunun' oluşturulmasını sağlayan, Türkiye'nin kapasiteleri en yüksek ve modern 78 limanının oluşturduğu Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM), kurulduğu 1996 yılından bu yana limanlarımızın üstlendikleri kritik kamusal rolleri üstün bir sorumluluk bilinci ile yerine getirmesine ve dolayısıyla ülkemizin refahına, dış ticaretine ve toplumsal hayata yıllardır önemli katkılar sağlamaktadır" dedi.

MEGA LİMANLARA İHTİYAÇ VAR

"Vizyon 2023" hedefleri %95 oranında gerçekleştirilen TÜRKLİM tarafından son olarak oluşturulan Türkiye limanlarının 2050 yılı vizyonunu kapsamında; 'dünya ticaretinde, etkin, verimli, esnek, çevreci, iş güvenliği ve sağlığına duyarlı, etik çalışma kurallarına uyan, uluslararası rekabet gücüne sahip, bölgesinde oyun kurucu limanlar" olmasının hedeflendiğini hatırlatan Hamdi Erçelik, bu vizyon belgesinde, 2050 yılında Türkiye'deki konteyner talebinin 41 milyon TEU'yu, toplam yük tonajının ise 1,3 milyar tonu geçeceğinin öngörüldüğünü söyledi. Erçelik, "Bugüne kadar büyük ölçüde gerçekleşen bu öngörüler ve sonuçlar önümüzdeki yıllarda birçok yük türünde sadece ekipman yatırımı ile kapasite artışının sağlanamayacağını göstermektedir. Türkiye'nin 2050 yılına kadar mevcut liman kapasitesini 2-2,5 kat arttırabilmesi için hem mevcut limanlarımızın kapasite artışlarına ve hem de ülke olarak yeni mega limanlara ihtiyacımız vardır. Bu ihtiyacın mutlaka ulusal stratejik bir plan çerçevesinde makro seviyede ele alınarak planlanması ve yürütülmesi bir gereklilik olarak ortaya çıkmaktadır" dedi.

LİMANCILIK KAMUSAL BİR HİZMET

Türkiye limanlarının çağın gereklerine uygun bir şekilde yeşil ve dijital dönüşümlerini gerçekleştirerek, sürdürülebilirliğini muhafaza edebilmesi için özel sektör yatırımlarının önündeki engellerin kaldırılmasının elzem olduğuna işaret eden Erçelik, sözlerini şöyle sürdürdü: Bunların başında özel sektöre sınırlı bir süre için tahsis edilen liman arazilerinin işletilme haklarının stratejik planlama ve yatırım süreçlerine uygun bir şekilde uzatılması gerekliliğidir. Limancılık hizmeti temel niteliği ile 'kamusal' bir hizmettir. Limancılık faaliyetinden asıl faydayı sağlayan ülkenin temel ekonomik ve sosyal dinamikleridir. Bu nedenle limanların sorunlarının bugünden çözülmesi kamunun öncelikli hedefi ve stratejisi olmalıdır. Limanların gelecekte yaşayabilecekleri darboğazların, gelişme ve büyümelerinin önündeki engellerin bugünden kaldırılması, hızlı, etkin ve verimli çalışmalarının sağlanması ve üzerlerindeki ekonomik yüklerin mümkün olduğunca ortadan kaldırılması Türkiye'nin ekonomisine, büyümesine ve gelir artışına fayda sağlayacaktır. Limanlarımızın gelişimi evrensel sürdürülebilirlik standartları çerçevesinde bir sürekliliğe sahip olmalıdır."

TÜRKLİM'in küresel pandemide, savaş dönemlerinde, depremlerde ve coğrafi gerilimlerde Türkiye limanlarının üstlendikleri görevleri en iyi şekilde sürdürebilmesi için rehberlik ettiğini ifade eden Başkan Erçelik, "TÜRKLİM bundan sonra da limancılık sektöründeki gelişimin ve değişimin takipçisi olarak görevini en iyi şekilde yerine getirmeye devam edecektir" dedi.

Karayolu sektörünün önü açılırsa ülkenin de önü açılır



Şerafettin ARAS
UND Yönetim Kurulu Başkanı

UND olarak amacımız, Türk lojistik sektörünün avantajlarını ortaya çıkararak ülkemizin bölgenin tedarik merkezlerinden biri haline gelmesini sağlamaktır. Bunun en temel yöntemi de ulaştırmanın önündeki engelleri, sorunları ortadan kaldırarak hız, verimlilik ve etkinliğin artırılmasıdır. Ülkemiz karayoluyla 70 ülkeye ulaşabilen bir noktada bulunması ile önemli avantajlara sahip. Türk karayolu taşımacılık sektörünün, uluslararası taşımacılıkta maliyetlerini artıran; geçiş belgeleri, engeller, vizeler gibi sorunlar olmadığında neler yapabileceğini biliyoruz. Bu zor koşullarda dahi, ülkemizin uluslararası alanda en rekabetçi sektörlerinden biri olmayı başarabilen karayolu sektörümüzün önünü açtığımızda ülkemizin de önünü açacağız.



ÖNCELİKLERİMİZİ BELİRLEDİK

Biz de yönetim olarak, bölgemizde yaşanan son gelişmelerle birlikte, uluslararası ticaret ve lojistik haritası yeniden şekillenirken, üzerimize düşen sorumlulukları ve görevleri gerektiği şekilde üstlendik ve üstlenmeye devam edeceğiz. Bu kapsamda, 2024-2027 döneminde takip edeceğimiz stratejik hedefler ile,

- Ülkemizin sahip olduğu lojistik kapasite ve kabiliyetlerin güçlendirilmesi,
- Sınır kapılarının işlem performansının artırılması ve hızlandırılması,
- Lojistik altyapılarımızın güçlendirilmesi ve dijitalleşmenin sektörümüzde yaygınlaşması,
- Ülkemizin içinde bulunduğu ulaştırma koridorlarının etkinliğini ve çeşitliliğini artırma çalışmalarının desteklenmesi,
- Bölge üretim ve ticaretine daha rekabetçi fiyatlarla hizmet verebilmemiz için gereksiz maliyet yaratan bürokratik unsurların ve yurt dışında hizmet sunarken firmalarımızın karşılaştıkları kota, transit ücreti gibi haksız ve ayrımcı kısıtlamaların kaldırılmasının sağlanması,
- Dünya Bankası Küresel Lojistik Performans Endeksi'ndeki sıralamamızın ilk 25'e çıkarılması,

konularında kamu-özel sektör işbirliğinde ve irtibatta olduğumuz uluslararası kurum ve kuruluşlar ile etkin işbirlikleri yürütmeye devam edeceğiz.

VİZE VE KOTA SORUNU ÇÖZÜLMELİ

Öte yandan geçtiğimiz ay bizler için çok önemli bir proje olan Kalkınma Yolu Projesi için imzalar atıldı. Bu proje ile Irak, Suudi Arabistan, Birleşik Arap Emirlikleri, Katar, Kuveyt ve Umman gibi Körfez ülkeleriyle yapacağımız ticaret artacak, ülkemizin transit konumu güçlenecektir. Bu koridor aynı zamanda Orta Koridor'a da güç verecektir.

Ülkemiz coğrafi olarak çok önemli bir konumda. Türkiye transit bir ülke ve biz, bu avantajı kullanarak Avrupalının malını Batıdan alıp Doğuya taşıyoruz. Özetle, Avrupa'nın yüklerini, Orta Doğuya, Türki Cumhuriyetlere ve Kafkas ülkelerine taşıyoruz. Son yıllarda, dünya konjonktüründe yaşanan; Covid-19 pandemisi, Rusya'nın Ukrayna'ya yönelik askeri müdahalesi, Kuzey Koridor'unda, Süveyş Kanalı'nda ve Kızıldeniz'de yaşanan problemler nedeniyle; Avrupa Birliği ekonomilerinin sürdürülebilirliği açısından Türkiye ve Orta Koridor çok önemli hale geldi. Bu bölgede karayoluyla olan ticareti sağlayan en önemli aktörler ise TIR sürücüleridir. Nihayetinde, Orta Koridor'un etkin kullanılabilmesi için şoför vizeleri ve kota sorunlarının aşılması şarttır.

Ülkemizin gelecek iddiasını gerçekleştirmesi, bugün gösterilecek kararlılık ve çözümlere çok bağlı. Hedefleri büyük bir ülke ve büyük bir sektör olarak yaşadığımız sorunları çözmeli, tüm konsantrasyonumuzla geleceğin yeni tedarik dünyasına hazırlanmalıyız.

KITALOGISTICS
moving ideas

KURULUŞ TARİHİ: 1995
ADRES: Ayazağa Mah. Azerbaycan Cad. (Eski Cendere Cad.) No: 109B Vadi İstanbul 1B Blok Kat: 6 No:18 Sarıyer – İstanbul – TÜRKİYE

Tel: +90 212 410 41 41
Fax: +90 212 410 41 42
E-mail: sales@kitalogistics.com
Web: kitalogistic.com

TEK ÇATI ALTINDA ENTEGRE VE SÜRDÜRÜLEBİLİR ÇÖZÜMLER

Kıta Logistics, Türkiye'de 6 farklı lokasyondaki ofisleri, havalimanı şubesi ve 300'e yakın personeliyle tüm lojistik hizmetleri eksiksiz olarak aynı çatı altında verebilen Türkiye'de alanında pazar lideridir. Türkiye dışında ayrıca Almanya, Kazakistan ve Özbekistan'da kendi ofisleri ile hizmet veren Kıta Logistics, hızlı ve sağlıklı büyüyen bir lojistik firmasıdır. Kıta Logistics 1995 yılında kurulmuş ve 1997'de Türkiye'de lojistik sektöründeki ilk ISO 9001 belgesini almıştır.

Kıta Logistics, bölgemizin en hızlı büyüyen ve en dinamik şirketlerinden biri olarak şu hizmetleri sunuyor:

- Hava Kargo
- Denizyolu Taşımacılığı
- Endüstriyel Proje Taşımaları
- Avrupa Karayolu Parsiyel ve Komple Karayolu Yüklemeleri
- BDT, Orta Doğu ve Türkiye arasında TIR Taşımacılığı
- Türkiye üzerinden Irak başta olmak üzere komşu ülkelere transit taşımalar
- Ambarlı ve Muratbey Gümrüğü'ne bağlı Antrepolar
- Yurtiçi Taşıma ve Dağıtım Hizmetleri
- Pick and Pack, etiketleme, paletleme, sigorta, envanter kontrolü dahil katma değerli hizmetler

Kıta ekibinin her bir üyesi, ortak başarı için gereken yerel uzmanlık ve küresel vizyonla tüm lojistik ihtiyaçlarınıza yönelik çözümler sunmaya hazırdır.



Kimya ve petrokimya alanındaki deneyimini ve gücünü PSA BDP ile birleştirerek global oyuncu olma yolunda büyük bir adım atan Alışan Lojistik, kazancını yatırıma dönüştürme hamlesini sürdürüyor. Son 3 yıldır yakaladıkları %100'ün üzerinde büyüme trendini devam ettirme hedefinde olduklarını vurgulayan Alışan Lojistik CEO'su Damla Alışan, bu dönemde dijitalleşme, insan kaynağı, yeşil lojistik, müşteri memnuniyeti odaklı AR-GE projeleri, çevre dostu filo ve yeni depo yatırımlarına odaklandıklarını söyledi.

Alışan LOGISTICS
A MEMBER OF THE PSA GROUP


Damla Alışan

KAZANDIĞINI YATIRIMA DÖNÜŞTÜREREK BÜYÜYOR

Alışan Lojistik, lojistik sektöründe yaşanan değişime ve dönüşüme göre nasıl pozisyon alıyor?

Lojistik sektörü, otomasyon, yapay zeka, büyük veri analitiği ve IoT gibi teknolojilerin kullanımıyla sürekli olarak evriliyor ve değişiyor. Bu teknolojiler, verimliliği artırırken hata payını azaltıyor ve süreçleri optimize ediyor. Bunun yanı sıra, çevre dostu uygulamalar ve sürdürülebilirlik konuları, sektörümüzde giderek daha fazla önem kazanıyor. Lojistik şirketleri, süreçlerini daha verimli hale getirmek ve maliyetleri azaltmak için sürekli olarak yeni yöntemler arıyor. Bu da lojistik operasyonlarında sürekli iyileştirmeyi ve yenilikçiliği teşvik ediyor.

Alışan olarak, bizi biz yapan, bizi rakiplerimizin arasında "farklılaştıran" değerler arasında uzmanlaşmamız yatıyor. Ağırlıklı olarak kimya ve petrokimya alanındaki deneyimimizle bugün Türkiye'nin en büyük lojistik şirketleri arasında yer alan bir markayız. Güçlerimizi birleştirdiğimiz PSA BDP ile beraber heyecan verici bir dönüşüm yolculuğuna çıktık. Sektörün dönüşümüyle paralel inovasyon temelli, dijital, dinamik, yenilikçi, yaratıcı ve müşteri odaklı bir marka kurguladık. "To New Horizons-Yeni Ufuklara" mottomuz çerçevesinde de, son 3 yıldır yakaladığımız %100'ün üzerinde büyüme trendini devam ettirmek en büyük hedefimiz.

'13 AR-GE MERKEZİNİN 2'SİNİN KURUCUSUYUZ'

Ar-Ge merkezleri yatırımlarınızdan söz eder misiniz? Bu yatırımın çıktıları neler?

Dijitalleşme ve yapay zeka, lojistik sektöründe daha akıllı, daha esnek ve daha verimli operasyonlara yol açmaktadır. Bu da, lojistik işletmelerinin rekabet avantajı elde etmeleri ve değişen pazar koşullarına daha iyi adapte olmalarına olanak tanıması anlamına gelir.

Bildiğiniz gibi Alışan, sektörümüzde bulunan ve Bilim ve Sanayi Bakanlığı tarafından onaylanmış toplam 13 AR-GE merkezinin ikisinin kurucusudur. Burada, gerçek ve sanal dünyanın birlikte hareket ettiği, kullanıcıların ve ulaşım araçlarının birbirleriyle iletişime geçtiği, böylelikle de süreçlerin hatasız ve daha verimli işlendiği bir çalışma sistemine odaklanıyor; müşterilerimizin iş takip sistemleriyle konuşan, entegrasyon kabiliyeti yüksek yazılım teknikleri hayata geçiriyoruz. İstanbul ve Konya bölgeleri bu manada üssümüz diyebiliriz. 50'ye yakın uzmanımızla AR-GE merkezlerimizde gerçekleştirdiğimiz projelerden biri olan "Derin Öğrenme ve Görüntü İşleme Teknikleriyle Resmi Evrakların Takibi ve Kontrolü" projemiz ile geçtiğimiz yıl, Türkiye'nin en geniş kapsamlı Bulut ve Yapay Zeka Zirvesi'nde "Future Of Cloud & AI

Awards 2023" "Maliyet Verimliliği" kategorisinde ödüle layık görüldük. İş süreçlerimizin bir parçası olarak aktif çalışan bu proje ile TEKNOFEST 2024'e de katılmaya hak kazandık. Sektörde daima fark yaratacak adımlar atmaya, projeler üretmeye, dijital dönüşüm ve teknolojinin etkin kullanımı konularında yatırımlarımıza devam edeceğiz.

Alışan Lojistik olarak yeşil lojistik alanında hangi adımları attınız?

İklim krizi ve Yeşil Mutabakat tüm dünyada en öncelikli gündemlerden biri. Bu noktada lojistikçilere de sürdürülebilir bir dünya için büyük görevler düşüyor. Avrupa Birliği'nin Avrupa Yeşil Mutabakatı çerçevesinde hayata geçireceği "sınırda karbon düzenlemesi" kimya, lojistik gibi birçok sektörün sürdürülebilirliğe yönelik gerekli değişiklikleri yapmasını mecburi tutacak gibi gözüküyor. Alışan PSA BDP olarak bu konu, özellikle tehlikeli kimyasalların taşınmasındaki uzmanlığımız nedeni ile, bizim için çok hassas. Zira, atıkların azaltılması ve bunların çevreye zarar verilmeden bertaraf edilmesi konusunda da uzun süredir hassas çalışmalar yürütmekte; yatırımlarımızı bu doğrultuda gerçekleştirmekteyiz.

Biz şirket olarak, sürdürülebilirlik kavramını iş yapış biçimlerimize entegre ederek daha temiz ve yaşanabilir bir gelecek yaratmak için çalışıyoruz. Bu doğrultuda yaptığımız çalışmalar ile de geçtiğimiz yıl Şubat ayı itibari ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından "Yeşil Lojistik Belgesi"ni almaya hak kazanarak ülkemizde yine ilklerin arasına girdik. "Yeşil lojistik faaliyetler" kapsamında sayılarak bizlere bu belgeyi getiren faaliyetlerimiz arasında; yılda en az 200 kombine yük taşımacılığı seferi gerçekleştirmemiz, enerji tüketimimizin en az yüzde 5'inin yenilenebilir enerji kaynaklarından üretilen elektrikten karşılamamız, Türkiye genelinde uygun bulunan ağaçlandırma sahaları için fidan bağışı yapmamız, doğal kaynak kullanımının azaltılması, toprağa, suya, havaya verilen zararların minimum düzeye indirilmesini amaçlayan standartlar bütünü olan ISO 14001 ile Sera Gazı Emisyonları ve Giderilmesi Miktarının Belirlenmesi ve Raporlanması standardı olan ISO 14064 belgelerine sahip olmamız, sıfır atık yönetim sistemine ve ilişkin belgelere sahip olmamız ve karbon ve su ayak izimizi ölçüp küçültmeye ait çalışmalarımız yer alıyor.

2005 yılından itibaren SQAS (Sürdürülebilirlik için Güvenlik ve Kalite Değerlendirmesi)nin tüm ölçümleme gerekliliklerini ve vaatlerini eksiksiz bir şekilde yerine getiriyoruz. 2021 yılının Kasım ayında 6. defa denetlenerek kimyasal maddelerin elleçlenmesinden, taşınmasına ve depolanmasına kadar olan süreçlerin tamamında sunduğumuz hizmet konusunda ne kadar ciddi bir uzmanlığımız, altyapımız ve başarılı bir çalışma modelimiz bulunduğunu bir kez daha belgelemiştik. Hatta Avrupa ortalamasının çok üzerinde puanlar alarak sistemin en iyi uygulayıcılarından biri olmuştu. Geçen sene de Depolama ve Taşımacılık alanındaki tam puanımıza ek olarak, SQAS'de 2023 yılı itibari ile başlatılan Operation Clean Sweep (OCS) (İyi Süpürme Hareketi)nin de tüm gerekliliklerini yerine getirerek OCS sertifikasını almaya hak kazandık. Gönüllülük esasına dayalı, plastik pelet kaybının çevreye olan zararını en aza indirmek için farkındalık arttırmayı, iyi uygulama örnekleri oluşturmayı amaçlayan uluslararası bir program olan OCS'in bir parçası olmayı sonraki nesillere daha temiz denizler ve dünya bırakabilmek için çok değerli bir adım olarak görüyorum.

ADRES
ALIŞAN LOJİSTİK
www.alisangroup.com
Değirmenyolu Cad. No:28 Asia Ofis Park A2 Blok Kat:1 34752 Ataşehir - İstanbul - TÜRKİYE
Tel: +90 216 469 1515
Faks: +90 216 469 1510
E-mail: info@alisangroup.com

HADIMKÖY'DE DEPO AÇACAK

2024 yılına nasıl başladınız? Gündeminizde neler var?

2024 yılı, bir önceki yılın yatırımlarını büyüttüğümüz bir yıl olarak devam ediyor. Biliyorsunuz 2023 yılı, depo kapasitemizi arttırmayı hedeflediğimiz bir yıldı. Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde 8.200 m2 yanıcı kimyasal ürün, 5.300 m2 gıda ve ilaç ürünleri depolama/elleçleme alanları olarak tasarladığımız toplam 13.500 m2 kapalı alana sahip yeni depomuzda özellikle kimyasallar ve gıda bileşenleri endüstrisinde lider global bir tedarikçi olan müşterimize hizmet sunmaya başladık. Ayrıca, yine 2023 yılında Gebze OSB, Plastikçiler OSB ve Güzeller OSB gibi Gebze Bölgesi'nin en önemli sanayi noktalarına 15 dakika uzaklıkta konumlanan, A sınıfı özellikler ile donatılmış olan Alışan Pelitli depomuzu, 13.750 m2 kapalı alanı ve 15.000 palet kapasitesi ile müşterilerimizin hizmetine hazır ettik.

Bu trendin bir devamı olarak, bu yılın Temmuz ayında ayrıca Hadımköy'de 23.000, Muallimköy'de 26.000 Euro palet kapasiteli iki yeni depomuzu hizmete açmayı planlıyoruz. İlaveten ülkemiz sanayisinin gelişimi doğrultusunda çeşitli lokasyonlarda yatırımlarımız artarak devam ediyor olacak. Çevre dostu filo yenileme çalışmalarımız ve elektrikli araç fizibilitelerimiz ise sürüyor.

Öte yandan, kimya sektörü ile birlikte elektrikli araç bataryaları, LNG gibi yükleri de kapsayan tehlikeli madde taşımacılığı alanındaki uzmanlığımız nedeni ile biz de Alışan olarak, tüm yatırımlarımızı 2024 yılında dijital, insan kaynağı, tedarik zincirinin efektif kullanımı gibi projelerin yanı sıra, müşteri memnuniyeti odaklı AR-GE projelerine odakladık.

ÇEVRESEL PERFORMANSTA GLOBAL LİGE ÇIKTI

Her yıl dünyanın en büyük şirketlerinden sera gazı emisyonları, enerji kullanımları ve taşıdıkları iklim değişikliği riskleri ve fırsatları hakkında bilgi vermelerini isteyen Londra merkezli uluslararası sivil toplum kuruluşu Karbon Saydamlık Projesi (Carbon Disclosure Project-CDP), iş birliği içinde olduğu şirketlerin çevresel performanslarını açıklıyor. Alışan Lojistik CEO'su Damla Alışan, 2023 yılı için iklim risklerinin yönetimi başlığı için "A" puanı alan Alışan Lojistik'in, genel skorunun ise "B-" olarak yayınlandığını söyledi. Alışan, "Bu derecelendirme ile şirketimiz, global ortalamanın üzerine çıkarak, lojistik sektöründeki çevreye duyarlı yaklaşımını ve sürdürülebilir bir geleceğe katkıda bulunma kararlılığını bir kez daha kanıtladı" dedi.

DB SCHENKER ARKAS dijitalleşmeyi DNA'sına kodluyor



Özgür AL

Kara nakliyesinde yeni hatlar açan, depolama alanında kapasitesini büyüten, filoyu yeni araçlarla güçlendiren DB Schenker Arkas, "eSchenker", "BinPacker", "Connect", "Omni-Channel" gibi teknolojik çözümlerle tedarik zinciri süreçlerini daha verimli ve kolay yönetilebilir hale getiriyor. DB Schenker Arkas Genel Müdürü Özgür AL, dijital dönüşümü şirket kültürünün bir parçası haline getirmeyi amaçladıklarını söyledi.

DB Schenker Arkas'ın denizyolu, havayolu, karayolu, depo ve antrepo hizmetleri, fuar taşımacılığı ve proje taşımacılığı olmak üzere altı ana alanda uzmanlığı bulunuyor. Türkiye'nin 8 şehrinde ve 3 havaalanında ofisleri bulunan şirket, 9 ayrı deposuyla yaklaşık 150.000 metrekareye yakın bir depolama kapasitesine sahip. DB Schenker Arkas Genel Müdürü Özgür AL, depolama alanında yakaladıkları kapasiteyi daha da yukarı çekme niyetinde olduklarını söyledi. "Sektördeki ihtiyacı görerek hızlı aksiyon alıyor, müşterilerimizin ihtiyaçlarına çözümler geliştiriyoruz" diyen AL, dijitalleşme ve sürdürülebilirlik alanında attıkları adımları UTA Lojistik Dergisi'ne anlattı.

DB Schenker Arkas, hizmetlerini hangi alanlarda yoğunlaştırmış durumda?

Türkiye'de denizyolu, havayolu, karayolu, depo ve antrepo hizmetleri, fuar taşımacılığı ve proje taşımacılığı olmak üzere altı ana alanda uzmanlığımız bulunuyor. Avrupa karayolu taşımacılığı alanında lider konumundayız. Deniz ve havada ise armatör veya havayollarının filolarını kullanarak pazar payımızı büyüten bir yapıya sahibiz. Türkiye'de fuar taşımacılığında ilk sırada yer alıyoruz. Ayrıca, proje taşımacılığında oldukça deneyimli bir kadroya sahibiz. Proje taşımalarında fabrikaların sökülüp, taşınması ve monte edilmesi gibi büyük ve zor işlerde ilk akla gelen firmalardan biriyiz.

TÜM SÜREÇLER TAKİP ALTINDA

Müşterilerinize hizmet, zaman, maliyet ve transit süre vb. alanlarda ne tür avantajlar sunuyorsunuz?

Avrupa karayolunda kullanılacak dorse ve tır yatırımları yaptık. Sürekli olarak yeni ticaret hatları oluşturuyor, transit sürelerini ve karbon emisyonunu azaltmak, maliyeti düşürmek için alternatif çözümler geliştiriyoruz. Geçen yıl iki önemli depo yatırımımız oldu. Gebze Pelitli'de ve Ankara Kahramankazan'da depolarımızı açtık. Sektördeki ihtiyacı görerek hızlı aksiyon alıyor, müşterilerimizin ihtiyaçlarına çözümler geliştiriyoruz.

Dijitalleşme alanında adımlar atarak müşterilerimizin tüm lojistik sürecini adım adım takip edebilmeleri amacıyla eSchenker uygulamasını devreye aldık. Bu uygulamamız sayesinde müşterilerimiz 7/24 yük takiplerine, statü bilgilerine, karbon ayak izi raporlarına ulaşabiliyor. Müşterilerimiz rezervasyonlarını platformda kolayca oluşturabildiği gibi kayıt işlemine gerek kalmaksızın 2,5 ton altı yüklemeler için anlık fiyatları da görüntüleyebiliyor. Ücretsiz sunduğumuz BinPacker uygulamamız sayesinde koli-palet dispozisyonu ve palet-TIR dispozisyonunu, 3 boyutlu olarak düzenleyebiliyorlar. Aynı zamanda, web sitemizde Connect uygulamasını başlatarak müşterilerimizin son derece hızlı ve pratik bir şekilde teklif almasını ve rezervasyon yapmasına olanak tanıdık. Bu sayede zamandan tasarruf ediyor, fiyat ve transit sürelerini karşılaştırma, gönderilerini planlama ve takip etme imkanı buluyorlar.

Dijitalleşme ve yapay zeka lojistik dünyasını nasıl dönüştürüyor? DB Schenker Arkas, dijitalleşme ve yapay zeka uygulamalarından nasıl yararlanıyor?

Dünyada ve Türkiye'de lojistik sektöründe dijitalleşme ve yapay zeka her geçen gün daha fazla ön plana çıkıyor. Yapay zeka ve makine öğrenimi, müşteri davranışlarını anlama, kişiselleştirilmiş öneriler sunma, stok yönetimi ve lojistik süreçlerinin optimize edilmesi gibi alanlarda büyük bir etkiye sahip ve gelecekte de bu etkinin artacağı aşikar. Bizler de bu teknolojileri kullanarak akıllı rotalama ve teslimat optimizasyonu yazılımları sayesinde en kısa ve en verimli teslimat rotalarını belirleyebiliyoruz. Bu da hem zaman tasarrufu sağlıyor hem de yakıt tüketimimizi azaltarak çevresel etkiyi en aza indiriyor.

Ayrıca, yapay zeka ve büyük veri analitiği, stok yönetimini ve talep tahminini optimize etmekte önemli bir rol oynuyor. Geçmiş satış verilerine dayanarak gelecekteki talebi daha doğru bir şekilde tahmin edebiliyor ve buna göre stok seviyelerini ayarlayabiliyoruz. Ayrıca, depo yönetimi ve malzeme taşıma

gibi görevlerde otomasyon ve robotik uygulamalar, daha hızlı ve pratik bir çalışma ortamı yaratıyor.

Örneğin, e-ticaret lojistiğinde katma değer yaratan yani müşterilere ürünlerin tedarikinden teslimatına kadar olan süreçte çeşitli kanalları kullanarak kapsamlı bir deneyim sunan omni-channel yaklaşımını benimsiyoruz. Kullandığımız depo yönetim sistemlerimizle süreçlerin otomatik olarak yürütülmesini sağlıyor, bu sayede iş gücü verimliliği, stok ve envanter takibinde kolaylık, nakliye süreçlerine daha hızlı erişim imkanı tanıyoruz. Bu yaklaşımla, müşterilerin satın alma deneyimini kişiselleştirerek, satın alma sürecini kolaylaştırıyor, teslimat sürelerini kısaltıyor ve müşteri memnuniyetini artırıyoruz.

Ana depo ve cep depolarımızı kullanarak ve mevcut stok durumu ile teslimat kolaylığını göz önünde bulundurarak herhangi bir depodan esnek bir şekilde teslimat yapabiliyoruz. Bu yapıları müşterilerimizin ERP sistemleriyle de entegre çalışacak şekilde kurguluyoruz.

TEKNOLOJİ VERİMLİLİĞİ ARTIRIYOR

Dünyada ve Türkiye'de lojistik sektörü nasıl evriliyor, gelecekte sektöre neler yön verecek?

Hem dünya da hem de Türkiye'de lojistik sektörünün dönüşümüyle ilgili benzer süreçlerden söz etmek mümkün. Lojistik sektörü son derece dinamik bir



sektör ve lojistik şirketlerinin sürekli olarak değişen pazar koşullarına uyum sağlayacak esneklikte olması, teknolojik gelişmelere ayak uydurması gerekiyor.

Otomasyon, yapay zeka ve veri analitiği gibi teknolojik gelişmeler, lojistik süreçleri daha verimli hale getiriyor. Bildiğiniz gibi IoT (Nesnelerin İnterneti) kavramını son yıllarda sıklıkla duyuyoruz. IoT, lojistik operasyonların izlenmesi, envanter yönetimi, ürün taşıyan araçların konumunu izleme ve güvenlik gibi alanlarda önemli bir rol oynuyor. Lojistik firmaları, IoT cihazlarını kullanarak gerçek zamanlı veri toplayabilir ve bu verileri analiz ederek operasyonel verimliliği artırabilir. Artırılmış Gerçeklik (AR) ve Sanal Gerçeklik (VR) teknolojileri, müşteri deneyimini geliştirmek ve iyileştirmek için kullanılıyor. Lojistik firmaları da, AR ve VR teknolojilerini kullanarak depo yönetimini, ürün takibini ve tedarik zinciri yönetimini optimize edebiliyor. Ek olarak Blockchain teknolojisi, e-ticaret sektöründe güvenlik, izlenebilirlik ve şeffaflık sağlamak için kullanılabilir. Lojistik firmaları, Blockchain teknolojisini kullanarak tedarik zinciri yönetimini güçlendirebilir.

Robotik ve otomasyon teknolojilerinin de depo yönetimi, paketleme işlemleri ve taşıma süreçlerindeki rolü her geçen gün artmaya devam ediyor. Lojistik firmaları, robotik ve otomasyon sistemlerini entegre ederek operasyonel verimliliği artırabilir.

Elbette sürdürülebilirlik ve çevre dostu uygulamalar da her geçen gün daha önemli hale geliyor. Karbon ayak izini azaltmak için alternatif yakıtlar ön plana çıkıyor ve taşıma süreçlerini daha çevre dostu hale getirmek için çeşitli stratejiler geliştiriliyor.

Dijital ortamda yapılan alışverişin artması, lojistik sektöründe büyük bir değişime yol açıyor. Hızlı teslimat ve esneklik talepleri, lojistik şirketlerini daha hızlı ve daha esnek hizmetler sunmaya yönlendiriyor.

DB Schenker Arkas olarak hem Türkiye'de hem de globalde bu teknolojileri takip ediyor, kendi süreçlerimize entegre etmenin yollarını arıyoruz. Bu noktada zamanı yakalamak, teknolojik yenilikleri sürekli olarak takip etmek, stratejik iş birlikleri kurmak, çalışma arkadaşlarımıza sürekli eğitim vererek yetiştirmek ve mevcut operasyonel süreçlerimizi devamlı gözden geçirerek optimize etmek için var gücümüzle çalışıyoruz. Ayrıca, müşteri odaklı çözümler geliştirerek ve dijital dönüşümü şirket kültürünün bir parçası haline getirmeyi de oldukça önemsiyoruz.



'YÖNÜMÜZÜ ELEKTRİKLİ ARAÇLARA ÇEVİRDİK'

"DB Schenker Arkas olarak sürdürülebilir lojistiğin geleceğini oldukça önemsiyor, süreçlerimizi bu yönde geliştirmek için çalışıyoruz" diyen DB Schenker Arkas Genel Müdürü Özgür AL, bu alanda attıkları adımlara ilişin şunları aktardı: "Depolarımızda LED aydınlatmaya geçtik. Enerji tüketimini yüzde 20 azaltarak, karbon ayak izimizi düşürdük. Ayrıca, Gebze depomuzda güneş panelleri kullanarak 7.3 kW'lık üretim kapasitesine ulaştık. Diğer depolarımız için de araştırmalarımız var. Palet tasarrufuna gittik, geçtiğimiz yıl 108 ton tahta palet tasarrufunda bulunduk. Ofislerimizde karton bardak ve plastik gereç kullanımını sonlandırarak, 1.8 ton tasarrufta bulunduk. İstanbul merkez ofisimiz "LEED" sertifikasyonu sahibi oldu. Ek olarak, I-REC sertifikasyonu, geri dönüşüm önceliği gibi çalışmalarımız bulunuyor. Elektrik Kontrat geçişlerini tamamladık. Yeşil enerji sertifikaları ile toplam elektrik kullanımının yüzde 56'dan fazlasının yeşil enerji olmasını sağladık. Kaynakların verimliliğiyle ilgili programlarımız var. Bunu her tesis ve ofis bazında hedeflerimiz dahilinde takip ediyoruz. Çalışanlarımıza da düzenli olarak Eko-Farkındalık, Çevre Politikası, Global Hedefler, Tasarruf ve Geri Dönüşüm Eğitimleri veriyoruz. Globalde elektrikli araç kullanımı, sürdürülebilir havacılık yakıtı, deniz biyoyakıtı kullanımı gibi uygulamalarımız var. Türkiye'de de lojistik dağıtımlarımızda çevre dostu ulaşım araçlarını kullanma konusunda yatırım yapmayı planlıyoruz. İlk olarak, elektrikli araçlara yönümüzü çevirdik. Bu araçları seçerken hem çevresel etkiyi minimize etme hem de operasyonel verimliliği artırmak istiyoruz. Özellikle İstanbul, Bursa ve İzmir gibi üç büyük şehrimizde bu araçları kullanarak çevresel etkimizi azaltmayı hedefliyoruz."



Taner Horoz

HOROZ LOJİSTİK

e-ticaret lojistiğinde TEKNOLOJİ ŞİRKETİNE DÖNÜŞÜYOR!

Büyük bir dönüşüm sürecinde olan Horoz Lojistik, mali yapısını güçlendirmeyi, hizmet portföyünü genişletmeyi ve uluslararası arenada daha etkin bir konuma gelmeyi hedefliyor. E-ticaret alanında genişleme planları kapsamında Ağustos ayında yeni bir otomasyon projesini hayata geçireceklerini açıklayan Horoz Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Taner Horoz, bu alanda lojistiğin yanı sıra yazılım altyapı desteği, dijital platformlar ve diğer tamamlayıcı hizmetleri de sunacaklarını söyledi.



Türkiye'nin öncü lojistik şirketlerinden Horoz Lojistik, gelecek vizyonunu ve stratejilerini güçlendirmek amacıyla önemli değişikliklere hazırlanıyor. Yaratılacak yeni finansal kaynaklar ile çok önemli projeler ve iş alanlarında hizmetlerini genişletmeyi hedefleyen şirket, teknolojiye ve otomasyona yatırım yapmaya devam ediyor. Deniz, hava ve tüm forwarding faaliyetlerini yeniden yapılandıracak olan Horoz Lojistik, uluslararası alanda hızla büyüme planlarını hayata geçirecek. İngiltere ve Almanya'da kurulan şirketlere ek olarak, yıl sonuna kadar 6 ülkeyi daha kapsayacak şekilde genişleme planları yapan Horoz Lojistik, sadece lojistik hizmetleri sunmakla kalmayacak, aynı zamanda e-ticaret alanında da büyük bir genişleme planlıyor. Ağustos ayında çok yüksek kapasiteli bir e-ticaret ve mağaza dağılımı deposunu hizmete açmaya hazırlanan Horoz Lojistik, müşterilerine lojistik hizmetlerinin yanı sıra yazılım altyapı desteği, dijital platformlar ve diğer tamamlayıcı hizmetler de sunacak. Horoz Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Taner Horoz, gelecek vizyonunu ve stratejilerini güçlendirmek amacıyla attıkları adımları UTA Lojistik Dergisi'ne anlattı.

YENİ OTOMASYON PROJESİ İÇİN GERİ SAYIM BAŞLADI

Horoz Lojistik, 2024'te hangi atılımları başlattı? Yeni yatırım ve büyüme planlarınız neler?

2024 yılında şirketimizin büyüme, yatırım beklentileri ve hedefleri oldukça kapsamlı bir stratejiye dayanıyor. Bu yıl içinde gerçekleştirmeyi planladığımız projelerle birlikte müşterilerimize daha geniş kapsamlı hizmetler sunmayı hedefliyoruz.

2024 yılında yüksek teknolojiye ve otomasyona yatırım yapmaya devam ediyoruz. E-ticaret için özel olarak tasarlanan e-depolarımızda müşterilerimize tam otomasyonlu ve yapay zeka kullanımlı tesisler sunuyoruz. Otomasyonun gücü ile, anneler günü, sevgililer günü, black friday, back-to-school gibi dönemlerde katlanan sipariş adetlerine konvansiyonel depolara oranla çok daha hızlı karşılık verebiliyoruz.Pazaryerleri ve/veya kendi online sitelerinde satış yapan müşterilerimize, vaat ettikleri termin zamanlarına uygun operasyon yönetimini yapay zeka kullanımıyla sağlamak da öncelikli hedeflerimizden biridir. Bu sistem, toplanacak siparişleri etkili bir şekilde yönetmeye ve belirlenen zamanlar içinde kargolara teslim edilmesini sağlıyor. Ayrıca, olası bir tıkanma durumunda operasyonu önceden uyarıyor ve gerekli önlemlerin alınmasını sağlıyor.

2021 yılında yaptığımız otomasyon yatırımı ile açılan e-ticaret depomuz piyasadan ciddi bir teveccüh gördü. Biz de kurum olarak

performansından çok memnun kaldık. Ağustos 2024 tarihinde daha kapsamlı bir otomasyon projesini devreye alıyoruz. Çok yüksek kapasiteli bir e-ticaret ve mağaza dağılımı deposunu devreye alacağız. Toplamda 80 bin metrekareyi aşan yeni konvansiyonel depo ve antrepolarımızın faaliyete geçirilmesi ile operasyonel kapasitemizi genişleteceğiz.

Lojistik sektörü nasıl bir dönüşüm içinde? Horoz Lojistik bu dönüşüme nasıl cevap veriyor?

Lojistik sektörü, dünyada ve Türkiye'de hızla evrilen ve büyüyen bir sektör. Bu evrim, teknolojik ilerlemeler, küreselleşme, tüketici taleplerindeki değişimler ve rekabetin artması gibi faktörlerden etkileniyor. Küreselleşme ile birlikte, uluslararası ticaret hacmi arttı. Lojistik sektörü, farklı ülkeler arasındaki tedarik zincirlerinin yönetilmesinde kilit bir rol oynuyor.

Öte yandan çevre dostu lojistik uygulamaları ve yeşil taşımacılık modelleri, sürdürülebilirlik konusundaki artan endişelerle birlikte önem kazanmış durumda. Daha az yakıt tüketimi, karbon emisyonlarının azaltılması ve atık yönetimi gibi uygulamalar, lojistik şirketlerinin gündeminde yer alıyor.

Türkiye ise, stratejik konumuyla lojistik sektörü için önemli bir geçiş noktası. Son yıllarda yapılan altyapı yatırımları, limanlar, havaalanları, demiryolları ve karayollarının modernizasyonu gibi, lojistik altyapının geliştirilmesine katkı sağlıyor. Türkiye'deki şirketler, tedarik zinciri yönetimine daha fazla odaklanıyor.

Horoz Lojistik olarak biz de taşımacılık alanında, operasyonel süreçlerimizi daha da iyileştirmek ve müşteri memnuniyetini artırmak adına önemli adımlar atmaya devam ediyoruz. Yenilikçi çözümlerle lojistik süreçlerimizi optimize etmeyi amaçladık, bu da bize sektörde daha rekabetçi bir konum kazandırdı. Dünya genelinde ve Türkiye'de sürekli olarak değişen koşullara uyum sağlamaya devam ediyoruz ve müşterilerimize daha etkin ve verimli bir lojistik çözümü sağlıyoruz.

E-İHRACAT VE E-TİCARET DİNAMİKLERİNE UYGUN TASARIM

Dijitalleşme ve yapay zekanın lojistik sektörüne etkileri neler? Horoz Lojistik bu uygulamalardan nasıl yararlanıyor?

Teknolojik gelişmeler, dijitalleşme ve yapay zeka, lojistik dünyasında büyük bir dönüşüme neden olan önemli faktörler. Otomasyon, yapay zeka, büyük veri analitiği ve internet teknolojilerindeki gelişmeler, lojistik süreçlerinin daha verimli ve etkili bir şekilde yönetilmesini sağlıyor. Bu teknolojilerin stok yönetimi, taşıma rotalarının optimize edilmesi, takip ve izleme sistemleri gibi alanlarda kullanılması lojistik sektörü için önemli. Biz de bu değişime öncülük ederek, müşterilerimize daha iyi ve daha hızlı hizmet sunabilmek için sürekli olarak yatırım yapıyoruz. Depolarımızdaki yazılım ve donanım altyapısı, özellikle e-ihracat ve e-ticaretin dinamiklerine uygun şekilde tasarlanarak ve müşterilerimizin ihtiyaçlarına özel çözümler sunmamıza olanak tanımaktadır.

Dijitalleşme ve yapay zeka uygulamalarının sektördeki etkilerini sıralayacak olursak;

Verimlilik Artışı: Dijitalleşme ve yapay zeka, lojistik süreçlerinde verimliliği artırmak için kullanılabilir. Büyük miktarda veriyi analiz ederek, tedarik zinciri yönetimindeki boşlukları belirlemek ve operasyonel süreçleri optimize etmek mümkün olur. Bu, malzeme yönetimi, envanter optimizasyonu, taşıma planlaması ve teslimat rotaları gibi alanlarda daha etkin kararlar alınmasını sağlar.

Takip ve Planlama: Dijitalleşme ve yapay zeka, lojistik süreçlerinde gerçek zamanlı takip, izleme ve stok yönetimi imkanı sağlayabilir. Bu, geçmiş verilere dayalı olarak gelecekteki talepleri tahmin etme, stok seviyelerini optimize etme ve talep artışlarına hızlı bir şekilde yanıt vermeye olanak sağlar.

Risk Yönetimi: Yapay zeka, lojistik süreçlerinde güvenlik ve risk yönetimi konularında da önemli bir rol oynar. Akıllı video izleme sistemleri, yüz tanıma teknolojileri ve risk analitiği algoritmaları, depolama alanlarında ve taşıma sırasında olası güvenlik ihlallerini tespit etmek ve önlemek için kullanılabilir.

Müşteri Deneyimi ve Hizmet Kalitesi: Dijitalleşme ve yapay zeka lojistik şirketlerinin müşteri deneyimini iyileştirmesi ve hizmet kalitesini artırması için de kullanılabilir. Örneğin, teslimat süreçlerini optimize ederek müşterilere daha hızlı ve güvenilir hizmet sunulabilir. Ayrıca, mobil uygulamalar ve online takip sistemleri ile müşterilere daha iyi bir kullanıcı deneyimi sunulabilir ve lojistik hizmetlerin daha şeffaf ve erişilebilir olması sağlanabilir.

YEŞİL LOJİSTİKTE TERCİH EDİLEN ÇÖZÜM ORTAĞIYIZ

Yeşil Mutabakat ve yeşil ekonomiye göre lojistik sektörü kendini nasıl konumlandırıyor? Horoz Lojistik, bu alanda hangi adımları atıyor?

Yeşil Mutabakat ve yeşil ekonomi kavramları, çevresel sürdürülebilirlik ve karbon salınımının azaltılması üzerine odaklanan oldukça önemli konular arasında yer alıyor. Lojistik sektörü de taşımacılık, depolama ve dağıtım gibi faaliyetlerle doğrudan çevresel etkiye sahip olduğu için yeşil ekonomiye geçiş sürecinde önemli bir rol oynuyor. Bu bağlamda çeşitli adımlar atmak gerekiyor;

Düşük Karbonlu Taşımacılık: Taşımacılık faaliyetlerinde çevre dostu araçlar kullanarak karbon salınımını azaltmak hedeflenebilir. Elektrikli ve hibrit araçlar, düşük emisyonlu yakıtlar ve akıllı sürüş teknolojileri gibi çözümlerle enerji verimliliğini artırmak ve çevre üzerindeki etkisini minimize etmek için çaba gösterilebilir.

Enerji Verimliliği: Depolama ve dağıtım merkezlerinde enerji verimliliği önlemleri alınabilir. Yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımı ve enerji tasarruflu cihazların tercih edilmesi gibi adımlarla enerji tüketimi azaltılabilir.

Teknolojik İnovasyonlar: Lojistik sektörü, teknolojik inovasyonlarla yeşil ekonomiye uyumlu çözümler geliştirebilir. Akıllı rotalama ve filo yönetimi sistemleri, akıllı depolama ve stok yönetimi yazılımları, gerçek zamanlı takip ve izleme sistemleri gibi teknolojiler, çevre dostu lojistik operasyonlarının yönetimini destekler.

Lojistik sektörü, yeşil ekonomiye uyum sağlamak ve çevresel sürdürülebilirliği desteklemek için çeşitli adımlar atıyor. Bu adımlar, hem çevre dostu bir iş modeli oluşturmayı hem de rekabet avantajı sağlamayı hedefliyor.

Horoz Lojistik olarak biz de, yeşil ekonomiye geçiş sürecinde elde ettiğimiz kazanımlarla öne çıkıyoruz. Daha verimli ve çevre dostu taşımacılık çözümlerimiz sayesinde karbon salınımının azalmasına destek oluyor, enerji maliyetlerini düşürüyor ve sürdürülebilirlik konusundaki taahhütlerimizi yerine getiriyoruz. Ayrıca, yeşil ekonomiye uyum sağlayarak müşterilerimiz arasında sürdürülebilirlik odaklı tercih edilen bir lojistik çözüm ortağı olarak konumlanıyoruz.



"Çok yüksek kapasiteli bir e-ticaret ve mağaza dağılımı deposunu devreye alacağız. Toplamda 80 bin metrekareyi aşan yeni konvansiyonel depo ve antrepolarımızın faaliyete geçirilmesi ile operasyonel kapasitemizi genişleteceğiz."

ERKPORT
STEVEDORING SERVICES
AND LOGISTICS

otomotiv lojistiğinde VİTES YÜKSELTTİ!

Liman operasyonları ve yönetimi, lojistik operasyonlar, depo yönetimi, bitmiş araç lojistiği ve Ro-Ro hizmetleri sunan Erkport, 2023'te giriş yaptığı otomotiv lojistiğinde başarı grafiğiyle dikkat çekiyor. "Uluslararası araç taşımacılığı alanında Türkiye merkezli tek firmayız" diyen Erkport Yönetim Kurulu Başkanı Tolga Emrah Gezgin, kurdukları PDI merkeziyle aylık ortalama 90 bin aracın pazara girişinde rol oynadıklarını, 2024'te de bu alanda büyümeye dönük yatırımların devam edeceğini vurguladı.


Tolga Emrah Gezgin

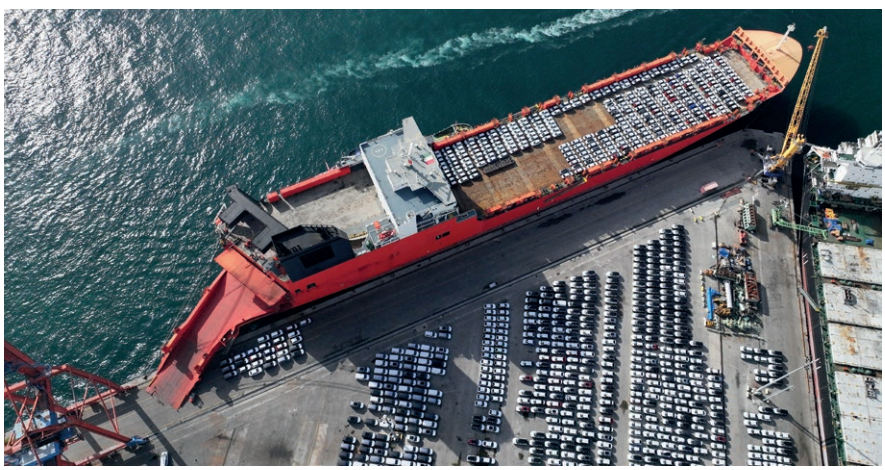
Erkport ne zaman kuruldu? Bugün nasıl bir lojistik altyapısına sahip?

Erkport, eski ünvanıyla Busserk Liman İşletmeciliği, 2013 yılında İzmir'de kuruldu. Genel kargo ve dökme katı yüklerde uzmanlaşan Erkport, aynı zamanda dökme sıvı, taşmalı ve proje yükleri için yenilikçi ve esnek uygulamalarıyla tahmil ve tahliye (stevedoring) hizmetleri veriyor. 500'ün üzerindeki çalışan sayımız, 500 bin ton depolama, 25 milyon ton yük elleçleme kapasitemiz, sektördeki köklü tecrübelerimiz ve uzman operasyonel gücümüzle kurulduğumuz günden beri başarılara imza atmayı sürdürüyoruz. Liman içi operasyonlar, nakliye ve depolama alanında deneyim kazanmanın yanı sıra, 2023 yılı itibari ile araç lojistiği operasyonlarında da öncü firmalar arasında yerimizi almış bulunmaktayız.

Beş temel alanda sunduğunuz hizmetleri ayrıntılandırır mısınız?

Erkport olarak; liman operasyonları ve yönetimi, lojistik operasyonlar, depo yönetimi, bitmiş araç lojistiği operasyonları, Ro-Ro hizmetleri olmak üzere 5 temel alanda faaliyetlerimizi yoğunlaştırmış durumdayız.

Liman içi nakliye hizmetlerimizi; tüm yük türlerinde dökme, genel kargo, proje kargo, kargo lashing/unlashing, saha terminal hizmetleri (istifleme/yükleme) olarak özetleyebiliriz. İskenderun'un gözde limanlarından Yazıcı Limanı'nda gemi yükleme, Atakaş ve İsdemir limanlarından da tahliye ve uluslararası kodlar kapsamında lashing hizmetlerinin yanı sıra terminal hizmetleri ile liman içinde her türlü katma değerli hizmeti veriyoruz.



Lojistik departmanımızla tedarik zincirindeki müşteri taleplerini karşılayarak liman dışında da nakliye, antrepo veya gümrüksüz depolarda depolama hizmetleri, paketleme hizmetleri ve ilgili sevkiyat süreçleri ile müşterilerimizin lojistik konusunda tüm taleplerini uygun maliyet, emniyet ve kalite hedefleri içinde tek elden yerine getirerek hem limanların hem de müşterilerimizin çözüm ortağı oluyoruz.

Denizyoluyla araç taşımacılığı ve PDI hizmetleri konusunda uzun yıllara dayanan deneyimimiz bulunmamasına rağmen çok kısa sürede büyük bir başarı elde ettik. Özellikle, uluslararası araç taşımacılığı alanında Türkiye merkezli tek firmayız. Sunduğumuz hizmetler arasında, iyileştirilmiş rota seçenekleri, Türkiye'de limanlar arası kabotaj taşımacılığı, araçların üretim tesislerinden limanlara taşınması, denizyoluyla güvenli bir şekilde nakledilmesi ve Haydarpaşa Limanı'nda Teslim Öncesi Kontrol (PDI) süreçlerinin gerçekleştirilmesi bulunmaktadır.

PDI MERKEZİYLE GÜNDE 500 ARAÇ TESLİMATI

İddialı bir giriş yaptığınız otomotiv lojistiğinde hangi bölgelere ulaşıyorsunuz? Taşıma kapasiteniz ve katma değerli hizmetleriniz neler?

2023 yılında, binek ve ticari araç markalarının uluslararası ticari süreçlerini desteklemek üzere filomuza dahil ettiğimiz gemilerimizle Araç Taşıma Projemizi başlattık, böylece

"18 adet gemimiz ve aylık 90 bin araç taşıma kapasitemizle 16 ülkeye kesintisiz araç taşıma hizmeti sağlıyoruz. PDI merkezi ile günde 500 aracı teslime hazır hale getiriyoruz."

geniş kapsamlı bir taşımacılık ağı oluşturduk; pazarda ihtiyacını fark ettiğimiz ve hızlıca çözüm ürettiğimiz fırsatlardan bir tanesi de bu oldu. Yüksek taşıma kapasitemiz ve artan gemi sayımız ile Avrupa, Kuzey Amerika, Kuzey Afrika, Orta Doğu ve Uzak Doğu bölgesinde 8 düzenli hatta anlık 16 bin yüzer kapasitesi ile araç taşımacılığı yapmaktayız. 18 adet gemimiz ve aylık 90 bin araç taşıma kapasitemizle; İstanbul Haydarpaşa Limanı'nı ana dağıtım noktamız olarak; Slovenya, İtalya, Fransa, İspanya, Portekiz, Hollanda, Cezayir, Fas, Meksika, Amerika, Kanada, Çin, Kore, Birleşik Arap Emirlikleri ve Suudi Arabistan olmak üzere 16 ülkeye kesintisiz araç taşıma hizmeti sağlıyoruz. Müşterilerimize Türkiye bağlantılı rotaların dışında; İspanya-Cezayir, Belçika-İngiltere, Fas-İtalya, Fransa-Suudi Arabistan gibi farklı ülke kombinasyonlarında da hizmet üretmekteyiz.

İstanbul Haydarpaşa Limanı ve diğer Türkiye limanlarına yapılan taşımalarda, araçların teslimat öncesi son kontrollerini ve alıcılar için PDI (Pre-Delivery Inspection) hizmetini de kendi bünyemizde oluşturduğumuz deneyimli ekibimiz ile sağlamaktayız. Erkport olarak liman içinde bulunan PDI merkezi ile günde 500 aracı teslime hazır hale getiriyoruz.

Ağırlıklı olarak hizmet verdiğiniz sektörler hangileri?

Aslında otomotivden kimyaya kadar geniş bir skalada, farklı sektörlerden birçok referansımız var. Hizmet verdiğimiz sektörün ihtiyaçlarına en uygun, en hızlı operasyonel ve iş gücü çözümlerini sunuyoruz. Liman operasyonları, indi/bindi (tahmil/tahliye), ardiye ve lashing/unlashing hizmetleri sağlıyoruz.

GEMİ FİLOSUNU VE DEPOLAMA KAPASİTESİNİ BÜYÜTECEK

2023 yılını nasıl kapattınız? 2024 yılında hangi alanlara yoğunlaşacaksınız?

Erkport olarak müşterilerimizin memnuniyetini esas alarak çalışmalarımıza ve yatırımlarımıza devam ediyoruz. 2023 yılında Haydarpaşa Limanı'nda PDI merkezi kurduk. Ayrıca antrepo yatırımlarımızı da hızlandırdık. 2023 yılını oldukça iyi bir büyüme ile hedeflerimize uygun şekilde kapattık diyebilirim.

2024 yılına hedef ve beklentilerimiz arasında en öncelikli konu; Haydarpaşa Limanı'ndan yürütülen binek araç ve yüksek hacimli araç taşıma işi, PDI kapasitesinin artırılması bulunuyor. Bu konudaki çalışmalarımızı da son derece özenli ve sürdürülebilir şekilde yürütmekteyiz.

ADRES
ERKPORT
www.erkport.com
İzmir Merkez: Adalet Mahallesi, Şehit Polis Fethi Sekin Caddesi, No: 4 K:29 Novus Tower, Bayraklı / İzmir / Türkiye
Tel: +90 232 422 09 69
E-mail: info@erkport.com



Ayrıca 2024'e ilişkin planlarımız arasında; tarama gemisi filomuza dahil ederek başladığımız tarama projelerimizi sürdürmek, proje ve ağır yük tarafına yönelmeye devam etmek, araç lojistiğine yaptığımız gemi yatırımlarımızı artırmak ve bunlarla ilgili yeni görüşmelerimizi olumlu şekilde sürdürmek var.

Son olarak, halihazırda İskenderun'da işletmekte olduğumuz 10.000 metrekarelik antrepomuza ilave olarak 2024 yılı içerisinde işletmeye alacağımız yeni 18.000 metrekarelik antrepomuz, ilave ekipman ve uzman çalışanlarımız ile hizmetlerimizi arttırarak yatırımlarımıza devam ediyoruz.

Sektördeki temel sorunlar neler?

Temel sorunlardan ziyade zaman zaman sadece bizim değil sektörün zorlandığı alanları söyleyebiliriz. Altyapı, operasyonel süreçler, güvenlik gibi konu başlıkları sektör için olduğu kadar bizim için de hassas konular.

ÇEVRECİ ADIMLARINI SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK RAPORUYLA TAÇLANDIRACAK

"Erkport olarak, toplumsal sorumluluklarımızın bilincinde olarak çevremize ve topluma olumlu bir etki sunma amacını güdüyoruz" diyen Erkport Yönetim Kurulu Başkanı Tolga Emrah Gezgin, bu kapsamda eğitim, çevresel sürdürülebilirlik, toplum gelişimi ve iyileştirmenin öncelik verdikleri alanlar olduğunu söyledi. Eğitime erişimde fırsat eşitliğine katkıda bulunmayı görev edindiklerini vurgulayan Gezgin, "İnci Vakfı ve DEFMED Derneği'yle beraber denizcilik sektöründe eğitim projelerinin desteklenmesi, okullara kaynak ve öğrencilere mentorluk sağlanması konusunda, geleceğin liderlerine desteklerimizi sürdürüyoruz. Genç sporcularımıza duyduğumuz derin inançla, Bornova Altındağ Spor Takımı ve İskenderun Spor Takımı'na destek olmaya devam edeceğiz" dedi.

Çevresel sürdürülebilirlik ilkelerine bağlı olarak iş süreçlerini gözden geçirdiklerini, enerji verimliliğini temel alarak atık yönetiminde sorumlu bir yaklaşım benimsediklerini vurgulayan Gezgin, şunları aktardı: "Yaşanabilir bir dünya için şirketlerimizde Çevre Yönetim Sistemi (ISO 14001) ilkelerine bağlı olarak operasyonlarımızı yürütüyoruz. Küçük adımların büyük farklar yaratabileceğine inanıyor, şirket içinde gerçekleştirilen geri dönüşüm çalışmalarına ek olarak araç filomuzun yüzde 85'ini elektrikli araçlar ile güncelleyerek, karbon ayak izimizi küçültme yolunda adımlar atıyoruz. Ayrıca tüm bu çalışmalarımızı alacağımız sürdürülebilirlik raporumuzla taçlandırmak için de adımlarımızı atmış bulunuyoruz."



SEYHAN GÜLHAN
Lojistik ve Tedarik Zinciri Profesyoneli

YAPAY ZEKALI LOJİSTİK

Ticaret ve lojistiğin ayrılmaz bir olgu olduğunu daha önceki yazılarımda belirtmiştim. Artık buna 3'üncü olarak yapay zekayı ekleyebiliriz. Bu alandaki gelişmelerden lojistiğin etkilenmemesi mümkün değil.

Yapay zekanın, lojistik sektöründe köklü değişimlere neden olan ve gelecekte de etkisini artırması beklenen bir teknoloji olacağı kuşkusuzdur. Bu teknoloji, süreçlerin optimize edilmesi, verimliliğin artırılması, maliyetlerin düşürülmesi ve hizmet kalitesinin iyileştirilmesi gibi birçok imkanlar sağlar. Yapay zekanın gelecekte lojistik üzerindeki etkilerinden bazıları:

1. Optimize Edilmiş Rotalar ve Taşıma Süreçleri: Yapay zeka, karmaşık veri setlerini analiz ederek sağladığı optimizasyon ile rotalarını belirleyebilir. Bu, nakliye süreçlerinde zaman, aracın kullanım yılının artırması ve yakıt tasarrufu sağlar.

2. Tedarik Zinciri Yönetimi: Yapay zeka, tedarik zinciri süreçlerindeki talep tahminlemesi, stok yönetimi ve sipariş optimizasyonu gibi alanlarda büyük bir rol oynayabilir. Bu, talep dengesizliklerini azaltarak stok maliyetlerini düşürür ve müşteri memnuniyetini artırır.

3. Otonom Araçlar ve Drone Teslimatı: Yapay zeka destekli otonom araçlar, taşımacılıkta insan faktörünü azaltarak daha güvenli ve verimli bir hale getirir. Aynı şekilde, drone teslimatları, kısa mesafeli ve hızlı teslimat ihtiyaçlarını karşılamak için kullanılabilir.

4. Depo Yönetimi ve Robotik: Yapay zeka, depo operasyonlarını optimize etmek için robotik sistemlerle birleştirilebilir. Bu, depo içi lojistik süreçlerinin otomatikleştirilmesi ve hızlandırılmasını sağlar. Özellikle WMS (Depo Yönetim Sistemi) ile entegre bir yapay zekanın operasyon verimliliğini çok ciddi oranda artıracaktır.

5. Sürdürülebilirlik ve Yeşil Lojistik: Yapay zeka, taşımacılık ve depolama süreçlerinde sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşmada yardımcı olabilir. Veri analitiği sayesinde, enerji ve kaynakların daha verimli kullanılması sağlanabilir.

6. Müşteri Deneyimi ve Kişiselleştirme: Yapay zeka, müşteri taleplerini analiz ederek daha iyi bir müşteri deneyimi sağlayabilir. Örneğin, algoritmalar müşteri tercihlerini anlayarak kişiselleştirilmiş teslimat zamanları ve seçenekler sunabilir.

Ayrıca sistem üzerinden alınan geri bildirimlerin iş süreçlerinin geliştirmesi için yapay zeka veri aktarımı yapılır.

7. Risk Yönetimi ve Güvenlik: Yapay zeka, lojistik operasyonlarında olası riskleri tanımlayabilir ve önlem alınmasına yardımcı olabilir. Bu kayıp veya hasar gibi sorunları azaltabilir ve güvenliği artırabilir.

8. Verimlilik ve Maliyet Azaltımı: Yapay zeka, lojistik süreçlerinde manuel işleri otomatikleştirerek verimliliği artırabilir ve maliyetleri düşürebilir. İnsan hatalarını en aza indirerek işletme maliyetlerini optimize eder.

9. Anlık Veri Analizi ve Karar Destek Sistemleri: Yapay zeka, büyük veri setlerini anında analiz ederek karar verme süreçlerini hızlandırabilir. Bu, lojistik yöneticilerinin daha doğru ve zamanında kararlar almasına olanak tanır.

10. Küresel Lojistik İlişkileri ve İşbirliği: Yapay zeka, farklı coğrafi bölgelerdeki lojistik operasyonlarını entegre etmeye ve koordine etmeye yardımcı olabilir. Bu da uluslararası ticareti kolaylaştırabilir ve küresel lojistik ağlarını daha etkili hale getirebilir.

İş dünyası ilk etapta beyaz yakanın uzman seviyesindeki işlerinin birçoğunu daha verimlik bir şekilde gerçekleştirecektir. Bu durum zamanla daha üst kademelere doğru yani önemli konularda karar verecek yönetici sevilerine doğru ilerleyecektir. Bu durumda insan faktörünün lojistik dünyasında daha geri planda ve stratejik alanlarda olmasına neden olacaktır.

Yapay zeka, lojistik endüstrisini daha akıllı, esnek ve rekabetçi hale getirecek birçok yenilikçi uygulama sunmaktadır. Ancak bu teknolojik gelişmelerin etkili bir şekilde uygulanabilmesi için uygun düzenlemeler, güvenlik önlemleri ve insan faktörünün göz önünde bulundurulması önemlidir.

Son olarak yapay zeka insanlar tarafından dizayn edildiği ve öğrenme metotlarının aktarıldığı bir alan olması nedeniyle yeşil lojistik süreçlerinin öğrenme süreçlerinde kodlanması çok önemlidir. Karbon ayakizi anlamında lojistik ek sorumluluğu olan bir sektördür. Bu nedenle yapay zekanın yeşil lojistik süreçlerine yer vermesi için regülasyon getirilmesi daha iyi bir dünya ve gelecek için gereklidir.



GLOBELINK ÜNİMAR

Satış İcra Kurulu Komite Üyesi Alper Eryılmaz:

Lojistik sektörünün odağında, dijitalleşme ve alternatif rota kullanımı yer alıyor

Globelink Ünimar Satış İcra Kurulu Komite Üyesi Alper Eryılmaz, lojistik sektöründe bu dönemde yaşanan gelişmeler, sürdürülebilirlik, yeşil lojistik ve dijitalleşme konularına ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

2024 yılının ilk yarısında lojistik sektöründe birçok yeni gelişme yaşandığına dikkat çeken Alper Eryılmaz, teknolojinin hızlı gelişimi ve sektörel trendlerin, lojistik sektörünün özellikle dijitalleşme ve sürdürülebilirlik gibi konulara daha fazla odaklanmasına yol açarken, Kızıldeniz'de artan gerilimin ise alternatif rotaların ortaya çıkmasına neden olduğunu söyledi. Kızıldeniz krizinin sektörü hâlâ etkilemeye devam ettiğini vurgulayan Eryılmaz, şunları aktardı:

"Uzakdoğu pazarındaki 30-35 günlük transit süreler, kanalın geçişlere kapanmasıyla 50-55 gün süren alternatif rotalara yönelmeyi zorunlu kıldı. Dünya ticaretinin yaklaşık yüzde 12'sinin geçtiği Kızıldeniz üzerinden gerçekleşen lojistik faaliyetleri önemli ölçüde sekteye uğradı. Güzergahtaki rotanın kısmen kapanması ile havayolu taşımacılığına duyulan ilgi arttı fakat burada da uçuşlara bağlı olarak bir kapasite kısıtı söz konusu. Denizyolu taşımacılığına oranla daha pahalı olan bu taşıma modu için müşterilerimizin ürün, stok ve maliyet hesaplamalarını beraber yapıyor, en uygun çözümleri sunmak için beraber çalışmalar yürütüyoruz. Bu dönemde navlun artışından dolayı artan ürün maliyetleri ve buna karşı transit sürelerini kısaltmak için farklı alternatifler üretmeye de başladık. Uzman çalışanlarımız, müşterilerimize gerekli bilgileri sunarak; hatlar, alternatif rotalar, ülkelerdeki mevzuatlar, gümrük prosedürleri, ticaret yapılan ülke hakkında detaylı bilgiler gibi ulaşılması zor konularda rehberlik ediyor ve danışmanlık sağlıyoruz. Bu sayede uzun süreli ilişkiler kurarak sadece taşımacılık değil müşterilerimizin bilgiye erişim sürecini ve ticaretlerini kolaylaştırıyoruz."

'ROTA OPTİMİZASYONU GİBİ AKILCI ÇÖZÜMLER SEKTÖRDE FARK YARATIYOR'

Alper Eryılmaz, lojistik sektörünün gündem maddelerinden birinin de sürdürülebilirlik olduğuna vurguladı. Türkiye'nin lojistik sektöründe faaliyet gösteren öncü firmalarından biri olarak, müşterilerine iyi ve kapsamlı bir hizmet sunmanın yanında çevresel faktörlerde de büyük bir sorumluluk taşıdıklarını belirten Eryılmaz, "Günümüz dünyasında sürdürülebilirlik faaliyetlerinin önemi günden güne artıyor. Biz de bu bilinçle operasyonel süreçlerimizde çevresel etkiyi en aza indirmek için çeşitli stratejiler uyguluyoruz. Rota optimizasyonu gibi akıllı çözümlerle hem taşıma süreçlerimizi daha etkin bir hale getiriyor hem de çevreye pozitif bir etki sağlıyoruz. En verimli rotaları kullanarak yakıt tüketimini minimize ediyor, karbon emisyonunu büyük oranda azaltıyoruz.

Günümüzde çevresel sorunlar giderek artarken, lojistik sektöründe bu tür akılcı çözümlerin fark yaratacağını düşünüyorum. Bunun için her geçen gün yazılımlarımızı ve raporlama sistemlerimizi geliştirerek müşterilerimiz için yenilikçi hizmetler sunuyoruz" dedi.

Globelink Ünimar olarak, iş süreçlerinin yanı sıra çevreye duyarlılık ve sürdürülebilirlik adına sosyal alanda da çalışmalar gerçekleştirdiklerini aktaran Eryılmaz, Şile Belediyesi iş birliğiyle geliştirdikleri "Deniz Temizleme Aracı" projesiyle Şile bölgesindeki denizlerin temizliğine otonom araçlarıyla katkı sağladıklarını söyledi. Eryılmaz, ayrıca Ege Orman Vakfı iş birliğiyle oluşturdukları "Globelink Ünimar Korusu" ile de daha yeşil bir gelecek için çalışma yürüttüklerini aktardı.

'YENİ DESTİNASYONLARLA HİZMET AĞIMIZI GENİŞLETECEĞİZ'

"30 yıllık lojistik deneyimimizle 30 ülkede 110'dan fazla Globelink Ünimar ofisiyle lojistik depolama çözümlerimizi yurt içi dağıtım servislerimizle entegre ederek yurt içi e-ticaret, son taşımalar ve katma değerli hizmetler sunuyoruz. Denizyolu, karayolu ve havayolu olmak üzere tüm taşıma modlarında müşterilerimize uçtan uca taşımacılık hizmeti vermeyi gelişmelere bağlı olarak geliştirmeye hız kesmeden devam edeceğiz" diyen Globelink Ünimar Satış İcra Kurulu Komite Üyesi Alper Eryılmaz, ayrıca Uzakdoğu'da bulunan ve takibi zor ülkelerde sundukları elleçleme, depolama ve kalite kontrol hizmetleriyle müşterileri için katma değer yaratmaya devam ettiklerinin altını çizdi.

Alper Eryılmaz, 2024 yılı içinde gündemlerindeki diğer konuları ise şöyle aktardı: "2024 stratejimizin başında gelen genişleme adımlarına istinaden portföyümüze yeni destinasyonlar ekleyerek hizmet alanımızı genişletmeye devam edeceğiz. Denizyolu parsiyel taşımacılıkta en geniş ithalat / ihracat servis ağına sahip olan Globelink Unimar, bu alandaki gelişmeleri artırarak devam ettirmek stratejimizin en başında geliyor. Güney Amerika'da ve Güney Afrika'da yeni noktalara servis vermek Globelink Ünimar olarak, çalışmalarımızda müşteri deneyimini daha iyi bir noktaya taşıma konusundaki kararlılığımızı sürdürüyoruz. Bu noktada servis ağımızı genişletmenin daha fazla müşteriye ulaşmak ve müşteri memnuniyetini artırmak için önemli bir adım olduğunu düşünüyoruz."

Avrupa'da etki alanını artırıyor

Türkiye'nin en hızlı büyüyen lojistik şirketleri arasında yer alan Lima Lojistik, Hollanda'da yeni bir yatırımla Avrupa içindeki etkinliğini artırmayı planlıyor. Yeşil geleceğe 'Lima Green' çözümüyle hazırlanan şirket, teknoloji hamlesine fuar lojistiğinde çevrimiçi portalıyla devam edecek.



2013'te Vedat Çelik, Cenker Ural, Sinan Türel ve Hamdi Bülbüldere tarafından kurulan Lima Lojistik, 7 kıtada 200'den fazla ülkede standart taşımacılık anlayışının dışında hizmet sunuyor. Özel çözümleriyle fark yaratan şirket, Türkiye'de en hızlı büyüyen 100 şirket arasında yer alıyor. Karayolu, denizyolu, demiryolu, intermodal, ekspres kurye, fuar ve etkinlik lojistiği, bozulabilir kargo taşımacılığı ve proje taşımacılığı alanlarında faaliyet gösteren Lima, operasyon süreçlerinde teknolojinin tüm imkanlarından yararlanırken, yeşil lojistik alanında geliştirdiği niş projelerle dikkat çekiyor. Lima Lojistik kurucu ortakları Vedat Çelik, Cenker Ural, Sinan Türel ve Hamdi Bülbüldere sundukları çözümleri, yeşil lojistik ve geliştirdikleri teknolojik projeleri anlattı.

YENİ DURAK HOLLANDA

2024 yılında gündeminizde neler var?

Sinan Türel: Lima Lojistik olarak Avrupa pazarındaki payımızı her geçen gün büyütüyoruz. Süreçleri daha yönetilebilir kılmak, müşterilerimize daha hızlı servis sunmak amacıyla Hollanda merkezli yeni bir oluşumun içerisindeyiz. Ayrıca personel sayımız da gün geçtikçe artıyor. Ancak Lima ailesi sadece nicelik olarak değil nitelik olarak da istikrarlı bir biçimde büyüyor. Bu yıl 3. kez üst üste aldığımız "Great Place To Work" ödülü de Lima Ailesi'nin bir parçası olmanın ayrıcalığını ortaya koyuyor.

DENİZDEKİ KRİZE HAVAYOLUYLA ALTERNATİF YARATTIK

Lima Lojistik global alanda birçok krize tanıklık ettiğimiz bu dönemde nasıl bir yol izledi?

Cenker Ural: Lojistik doğası gereği dünyanın herhangi bir yerinde yaşanan herhangi bir olumsuzluktan doğrudan etkilenen bir sektör. Son dönemde bunun örnekleri sıkça yaşadık. Mesela Kızıldeniz'de gemilere karşı girişilen saldırılar neticesinde armatörlerin zorunlu olarak yaptığı güzergah değişiklikleri tedarik zincirlerinde ciddi aksamalara neden oldu.

Lojistik sektöründe başarılı olabilmek için farklı senaryolara dair farklı eylem planlarınızı hazırda tutmak zorundasınız. Taşıma modlarının herhangi birinde yaşanacak bir sıkıntıyı diğer modlarla aşabilmenin yollarını aramanız gerekiyor. Biz de Lima Lojistik olarak denizyolunda yaşanan bu sıkıntıyı havayolu servisimizde alternatif hizmetler üreterek aştık. Lima'yı tercih eden müşterilerimiz yaşanan olumsuzlukları en alt düzeyde hisseti.

FUAR LOJİSTİĞİNDE ÇEVRİMİÇİ PORTALA GEÇECEK

Teknolojiyi hangi alanlarda kullanıyorsunuz?

Vedat Çelik: Lima Lojistik olarak sektörümüzle ilgili olsun ya da olmasın teknolojideki tüm gelişmeleri yakından takip ediyor, yeni teknolojileri süreçlerimize, hizmetlerimize nasıl entegre edebileceğimiz üzerine fikirler geliştiriyoruz. Dijitalleşmeyle birlikte daha da mobil hale gelen dünyada artık her şey cep telefonlarına sığmaya çalışıyor. Biz de kısa, orta ve uzun vadeli projelerimizle teknolojinin tüm imkanlarını müşterilerimizin hizmetine sunmak için çalışıyoruz. Örneğin fuar lojistiğinde çok yakında hayata geçireceğimiz çevrimiçi portalımız bu anlamda büyük bir boşluğu dolduracak.

LİMA GREEN İLE GELECEĞE ŞİMDİDEN HAZIR

Yeşil lojistik alanında ne tür adımlar atıyorsunuz?

Hamdi Bülbüldere: Yeşil lojistiğin geleceği noktayı çok önceden gören bir şirket olarak bu yöndeki hazırlıklarımıza da uzun zaman önce başladık. Hayata geçirdiğimiz Lima Green projemiz ile sektörde öncü olmanın gururunu yaşarken, bu projenin daha ilk yılında ödüle layık görülmesi de izlediğimiz yolun doğruluğunu bir kez daha ortaya koydu. Lima Green sayesinde bugün bir tercih ama yakın gelecekte zorunlu hale gelecek olan karbon ofsetleme konusunda anahtar teslim hizmet sunuyoruz. Hangi taşıma modunda olursa olsun, her türlü yükün karbon ayak izini tüm dünyada kabul görmüş parametrelere göre hesaplayıp, iklim ve çevre dostu projelerden alınan karbon kredileriyle bu emisyonu sıfırlıyoruz.

Great Place To Work. Certified DEC 2023-DEC 2024 TURKEY

lima GREEN powered by erguvan

lima LOGISTICS

LIMA GRE-EN ile



ARKANIZDA **TEMİZ BİR** *iz bırakın*

limalogistics.com 0850 203 54 62 / limalogistics

TET GLOBAL LOJİSTİK

GLOBAL PAZARDA VARLIĞINI GÜÇLENDİRECEK



Cemil Can Yalçın

Dökme kimyasal madde taşımacılığında intermodal çözümler sunan TET Global Lojistik, hizmetlerini teknoloji ve çevre dostu çözümlerle besliyor. Yeşil Lojistik Belge'si almaya hak kazanan sayılı firmalardan biri olduklarını vurgulayan TET Global Lojistik Genel Müdür Yardımcısı Cemil Can Yalçın, uluslararası pazarda varlıklarını yeni adımlarla güçlendirirken, sürdürülebilirlik faaliyetlerini teknolojik altyapı yatırımları ve boş kilometreyi azaltmaya dönük operasyonlarla sürdüreceklerini söyledi.

TET Global Lojistik'in hizmetlerini yoğunlaştırdığı alanlar hangileri?

Tehlikeli madde taşımacılığı, tank konteyner depolama, tank konteyner acenteliği, kimyasal tanker yıkama, likit kimyasal madde taşımacılığı, intermodal taşımacılık ve gıda ürünleri taşımacılığı sunduğumuz hizmetlerimizden.

Özellikle sıvı kimyasal hammadde taşımacılığı alanında faaliyet gösterdiğimiz için bu konu hem yurt içi hem de yurt dışı taşımalarda büyük bir önem arz ediyor. ADR (Avrupa Tehlikeli Mal Taşımacılığı Anlaşması), tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili uluslararası standartları belirleyen bir düzenleme. Bu standartlar, tehlikeli maddelerin güvenli bir şekilde taşınmasını ve taşıma sırasında oluşabilecek risklerin en aza indirilmesini amaçlıyor.

Yıkama tesislerimizde katma değer yaratan hizmetler sunuyoruz. Yol tankerleri ve konteynerler, son teknoloji yıkama sistemleri kullanılarak temizleniyor. Ayrıca, ısıtma gerektiren ürünler için tank konteyner ısıtma sistemlerimiz de mevcut. Bu hizmetlerle, müşterilerimizin ürünlerini güvenle taşıyor, aynı zamanda çevreye duyarlı bir yaklaşımı destekliyoruz.

GÜÇLÜ FİLO VE UZMAN EKİP KALİTE YARATIYOR

ADR taşımacılığı alanında uzmanlaşmış kaç çalışanınız bulunuyor? Ve filonuzda ADR standartlarına uygun kaç araç bulunuyor?

Filomuzda toplam 140 adet ADR standartlarına uygun araç bulunuyor. Bu, şirketimizin tehlikeli madde taşımacılığı alanında güçlü bir uzmanlık ve kapasiteye sahip olduğunu gösteriyor. Bu araçlar, müşterilere güvenli ve güvenilir hizmet sunma kabiliyetini artırıyor ve farklı tehlikeli maddelerin taşınması için çeşitli çözümler sunuyor.

Şirketimizde ADR taşımacılığı operasyonlarında görev alan SRC 5 belgeli toplam 170 şoför bulunuyor. SRC 5 belgesi, tehlikeli madde taşımacılığı için gerekli olan özel bir ehliyet ve şoförlerimiz tehlikeli maddelerin güvenli bir şekilde taşınması konusunda oldukça uzmanlar.

Filomuzda TMGD danışmanı da yer alıyor. Danışmanımız, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında gereken düzenlemelerin ve standartların takibini yapıyor ve operasyonların uygunluğunu sağlıyor. Ayrıca, MDI ve TDI gibi özel taşımalarda çalışan şoförlere eğitim vermek üzere ISOPA sertifikalı bir eğitmen de filomuzda istihdam ediliyor. Bu, şirketimizin tehlikeli



ADRES
TET GLOBAL LOJİSTİK
www.tetglobal.com
Sahrayıcedit Mh. Halk Sk.
Golden Plaza İş. Merk. E Blok
No:33 Kat:2, 34734 Kadıköy/
İstanbul/ TÜRKİYE
Tel: +90 216 327 93 30
Fax: +90 216 326 85 25
E-Mail: info@tetglobal.com

"Enerji, çevre ve sera gazı yönetim sisteminde kullanılan teknolojilerle su ve karbon ayak izini düşürülürken; operasyonlarda faydalanılan, tamamı mobil iletişim sistemleriyle donatılmış araçlar müşterilere tüm lojistik sürecini bire bir takip olanağı sunuyor."

madde taşımacılığı operasyonlarında kaliteyi ve güvenliği artırmak için yaptığı yatırımlardan biri. Bu uzman ekip ve eğitimli personel kadrosu, TET Global Lojistik'in tehlikeli madde taşımacılığı konusundaki güvenilirliğini ve kalitesini sağlamlaştırıyor.

Teknolojik altyapı çalışmalarınız nelerdir? Müşterileriniz araçlarını takip edebiliyor mu?

Tedarik zincirinin en önemli halkalarından lojistik faaliyeti toplum ihtiyaçlarının temininde büyük öneme sahip. Bununla birlikte dünya nüfusunun hızla artması ile çevresel etkisinin arttığının da bilincindeyiz. Şirket olarak hem çevresel etkiyi düşürmek hem de iş süreçlerinin verimliliğini artırmak adına yeni teknoloji kullanımı bizim için önemli. Su ayak izini düşüren, enerji, çevre ve sera gazı yönetim sisteminde yeni teknoloji uygulamaları ile karbon ayak izini azaltan faaliyetler yürütüyoruz. Operasyonlarımızda tamamı mobil iletişim sistemleriyle donatılmış araçlarımızla müşterilerimize tüm lojistik süreci bire bir takip olanağı sunuyoruz.

YEŞİL LOJİSTİK BELGESİ ALDI

TET Global Lojistik olarak yeşil lojistik alanında hangi adımları atıyorsunuz?

TET Global Lojistik'te çevresel etkiyi düşürmek ve iş süreçlerinin verimliliğini artırmak adına yukarda vurguladığımız gibi yeni teknoloji kullanımından en iyi şekilde faydalanılıyor. Operasyonlar sürücülerin eğitiminden, ekipmanların kalitesine kadar her konuda ulusal ve uluslararası standartlara uygun yönetiliyor. Bu sayede çevre dostu yeşil lojistik hizmeti TET Global Lojistik müşterilerinin yeşil dönüşüm hedeflerine de katkı sağlıyor.

TET Global Lojistik olarak çevre dostu uygulamalarımız ve sürdürülebilirlik kapsamındaki faaliyetlerimizle "Yeşil Lojistik Belgesi" almaya hak kazandık. Çevreye ve topluma karşı sorumluluk bilinci ile yürüttüğümüz bu faaliyetlerle Yeşil Lojistik Belgesi'ne sahip sayılı lojistik firmaları arasında yer almak bizim için gurur verici. Müşterilerimizin ürünlerini güvenle ve çevre dostu yöntemlerle sağlamak birinci önceliğimiz olmaya devam edecek. TET Global Lojistik olarak yürüttüğümüz çevre dostu yeşil lojistik hizmeti müşterilerimizin de yeşil dönüşüm hedeflerine de katkı sağlayacak.

Aynı zamanda araç filo yaşımızı gençleştiriyor ve yeni araç yatırımlarıyla filomuzu yeniliyoruz. Depo yatırımları ve yıkama istasyonu için ekipman yatırımları da gerçekleştiriyoruz. Bu adımlar, şirketimizin çevre dostu ve sürdürülebilir bir lojistik operasyon yürütmesine katkı sağlıyoruz.

Bu yıla ilişkin hedefleriniz neler?

2023 yılını bir milyon ton taşıma ile kapattık. 2024 yılında, TET Global Lojistik olarak, daha da büyümeyi ve hizmet kalitemizi artırmayı hedefliyoruz. Bu doğrultuda, teknolojik altyapımızı güçlendirerek operasyonlarımızı daha verimli hale getirecek yeni yatırımlar yapmayı planlıyoruz. Ayrıca, müşteri portföyümüzü genişletmek ve uluslararası pazardaki varlığımızı güçlendirmek için stratejik büyüme adımları atmaya devam edeceğiz. Kullandığımız araçların varış noktasından tekrar geri yüklü olarak gelmesi gibi bir taşıma opsiyonu hem çevreci hem de getirisi daha yüksek olacağı için hedeflerimiz arasında. Bu şekilde sürdürülebilirlik odaklı yaklaşımla 2024'te daha çok pozisyonumuzu korumayı hedefliyoruz.



HIZLA BÜYÜMEYE DEVAM EDİYOR

Özgür Filinta

Tehlikeli kimyasallardan gıda sınıfı ürünlere kadar her türlü sıvı yükü taşıma ve elleçleme konusunda uzmanlaşan Tio Lojistik, sürdürülebilirlik yolculuğunu aldığı Yeşil Lojistik Belgesi ile perçinledi. Her yıl %120 oranında bir büyüme yakaladıklarını belirten Tio Lojistik Kurucu Ortağı Özgür Filinta, dijitalleşme ve ekipman konusunda yatırımlarını sürdürürken, yıl içinde SQAS belgesi almak ve Hollanda'da ofis açmak için çalışma yürüttüklerini söyledi.

Tio Lojistik likit yük taşımacılığında nasıl bir tecrübeye sahip?

Tio Lojistik, dünya genelinde geniş bir yelpazede tehlikeli ve tehlikesiz kimyasallardan, sıvılaştırılmış gazlara ve sıvı gıda ürünlerine kadar uzanan likit taşımacılık alanında uzmanlaşmış bir tank operatörü ve lojistik hizmet sağlayıcısıdır. Bizim odak noktamız, uzmanlaştığımız sıvı taşımacılığı konusunda müşterilerimize en üst seviyede entegre lojistik hizmetleri sunmak.

Çevresel sorumluluklarımızı ciddiye alıyoruz ve 'Yeşil Lojistik' çalışmalarını önemli bir hedef olarak benimsiyoruz. Karbon salınımını azaltmak için farklı taşıma modlarını entegre bir şekilde kullanarak, çevreye olan etkimizi minimuma indiriyoruz. Sürdürülebilirlik yolculuğumuzdaki ilerlememizin bir göstergesi olarak, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Kombine Taşımacılık Yönetmeliği kapsamında verilen Yeşil Lojistik Belgesi'ni de almış bulunmaktayız. Yeşil Lojistik kapsamında, çevresel etkilerimizi izlenebilir kılıyoruz. Çevreye karşı sorumluluğumuzu, taşımaların her adımında yerine getiriyoruz.

Yurt içi taşımacılık çözümlerinizden söz eder misiniz?

Yurtiçinde geniş hizmet ağımızla, yüksek kalite standartlarında gerek dolum terminalleri ve limanlardan gerekse doğrudan üretici fabrikalarından kimyasal, petrol, gaz ve gıda gibi maddelerin ürün özelliklerine uygun yurtiçi taşımacılığını sağlıyoruz.

TÜRK İHRACATÇISINI GLOBAL PAZARLARA TAŞIYOR

Uluslararası alanda Türk ihracatçısını hangi bölgelere ulaştırıyorsunuz? İthalat ve transit yükler için sunduğunuz hizmetler neler? Müşterilerinize zaman, maliyet ve transit süre vb. alanlarda ne tür avantajlar sağlıyorsunuz?

İhracat taşımalarında Türk ihracatçısına denizyolu, demiryolu ve karayolu olarak neredeyse dünyanın tüm bölgelerine hizmet sağlıyoruz. İthalat ve transit yüklerde de Avrupa başta olmak üzere dünyanın birçok liman ve terminalinden gerek doğrudan Türkiye'ye gerekse cross olarak farklı ülkelere taşıma organizasyonları gerçekleştiriyoruz.



Deneyimli ekibimiz, müşterilerimizin talep ve ihtiyaçlarına göre en uygun taşıma modeliyle taşıma sürecinin her adımında, ürüne özel spesifik ihtiyaçları göz önünde bulundurarak, rota optimizasyonu ile süreci en verimli ve ekonomik şekilde planlamakta.

Tank konteyner kiralama ve satış hizmetleriniz hakkında bilgi verir misiniz?

Müşteri ihtiyaç ve taleplerine göre kimyasal, gıda, gaz gibi ürün özelliklerine göre belirlenen tank konteyner alternatiflerimiz ile özelleştirilmiş kiralama ve satış hizmetleri sunuyoruz. Tank konteynerlerimiz iklimsel değişkenlere göre ürünleri koruyabilme özelliğine sahip izolasyon yalıtımının yanı sıra buharla ve sıcak su ile ısıtma kapasitesi ile donatılmıştır. 17.000 ila 36.000 litre arasında değişen kapasitelere sahip çok yönlü standart UN Taşınabilir tank konteynerlerimiz ile birlikte T50 Gaz ve T75 Cryogenic tank konteyner kiralama ve satış hizmetleri sunuyoruz.

Tio Lojistik, 2024 yılına yeşil lojistik belgesi alarak giriş yaptı. Bu alanda hedefleriniz neler?

Yeşil Lojistik ile ilgili çalışmalarımız aslında daha da eskiye dayanıyor. 2022 ve 2023 yılları arasında bu konudaki alt yapı çalışmalarımızı tamamladık. 2024 yılında da Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na başvurarak Yeşil Lojistik belgemizi aldık. Bu yolculuğa çıkarken hedefimiz, daha yeşil bir dünya için üzerimize düşen sorumlulukları yerine getirerek, lojistiğin yeşili olmaktı. Bu hedefimizi de Yeşil Lojistik belgesi alarak başarmış olduk.

ADRES
Tio Lojistik
www.tiolojistik.com.tr
Barbaros Mahallesi, Çiğdem Sokak Ağaoğlu My Office İş Merkezi No: 1/26 Ataşehir / İstanbul / Türkiye
Tel : +90 216 688 48 46
+90 216 688 78 46
+90 216 688 08 46
E-mail: sales@tiolojistik.com.tr



HOLLANDA'DA OFİS AÇACAK

2024 yılı için ajandanızda neler var?

Tio Lojistik, kuruluşundan bu yana istikrarlı bir büyüme sergileyen bir lojistik firmasıdır, her yıl %120 oranında büyümüştür. 2024 yılı içinde Hollanda ofisimizin açılışını gerçekleştireceğiz. Ekipman ve tank yatırımlarımız devam ederken, iş süreçlerimize yapay zeka entegrasyonu için yoğun çalışmalar sürdürüyoruz. Ayrıca, 2024 yılı içinde SQAS belgelendirme süreçlerimizi başlattık ve yıl sonuna kadar SQAS belgesi almaya yönelik planlarımız bulunuyor. Bu süreçte yurt içi ve uluslararası fuarlara katılımımız da devam edecek.

Likit ve dökme ürün taşımacılığı sektörünün gündemindeki sorunlar ve çözüm önerileriniz neler?

Çeşitli sektörlerde olduğu gibi, lojistik alanında da operasyonel ve iş süreçlerinde bir dizi zorlukla karşılaşıyoruz. Bu bağlamda, LİKİTDER (Likit ve Dökme Ürün Taşımacılar Derneği)'nin kurucu üyeleri ve yönetim kurulu arasında yer alıyoruz. Sektörümüzle ilgili karşılaşılan sorunları tanımlayarak çözüm önerileri geliştirmek ve sektörün gelişimine katkı sağlamak amacıyla, tüm paydaşlarla bir araya gelerek dernek çatısı altında faaliyet gösteriyoruz.





TRANSPOREON
A Trimble Company

Transporeon Türkiye'de taşımacılık ve lojistik sektörüne hizmet vermeye başlıyor!

Transporeon artık Türkiye'de! Lojistik ve taşımacılık faaliyetlerinizi daha önce hiç olmadığı kadar entegre hale getirmeniz ve işbirliklerinizi arttırmanız mümkün. Günlük 110.000'den fazla taşıma gerçekleştiren, 1.400'ten fazla gönderici, perakendeci ve 150.000 taşıyıcıdan oluşan küresel ağımıza katılın.

Neden Transporeon'u seçmelisiniz? Manuel süreçleri otomatikleştirin. Geniş bir ağ ile etkin bir şekilde işbirliği yapın. Tüm taşıma ihtiyaçlarınız için gerçek zamanlı bilgiler elde edin. **Platformumuzda yıllık toplam €55 milyar değerinde taşımacılık işlemi yapılmaktadır.** Hem yük sahiplerinin hem de taşıyıcıların operasyonlarını optimize etmektedir. Dijital çözüm paketlerimizle maliyetlerin azaltılmasını, verimliliklerin artırılmasını ve emisyon azaltma hedeflerine ulaşmayı sağlayabilirsiniz.

En ileri teknolojiye sahip platformumuzu Türkiye'deki taşıyıcılar ve göndericiler işlerinde büyüme ve optimizasyon sağlamak için halihazırda kullanıyorlar. Türkiye çok stratejik bir konuma sahip. Bölgedeki tedarik zinciri süreçlerinizi optimize etme fırsatını yakalayın!

BUGÜN DAHA FAZLA BILGI EDININ.

Transporeon'un lojistik operasyonlarınızı nasıl dönüştürülebileceğini keşfetmek için QR kodunu tarayın veya görüşme için standımızı ziyaret edin.

TRANSPOREON

A Trimble Company

ADDRESS: Heidenheimer Str. 55/1, 89075 Ulm
COMPANY OFFICIAL: GÖKALP KOBE ERTUĞRUL

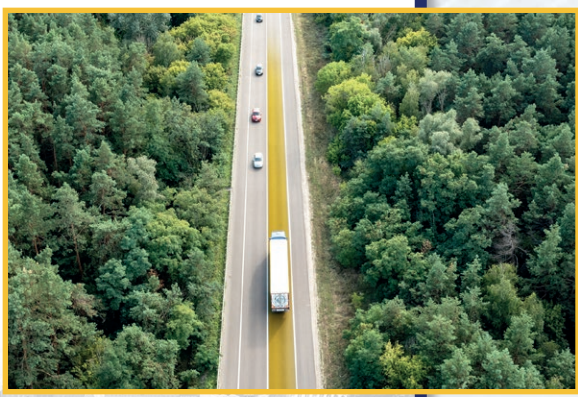
Tel: +90 532-527-04-42
E-mail: gokalp_ertugrul@trimble.com
Web: www.transporeon.com

WE POWER THE LARGEST GLOBAL FREIGHT NETWORK

At Transporeon, a Trimble Company, our mission is to bring transportation in sync with the world. We power the largest global freight network of more than 1,400 shippers and retailers and more than 150,000 carriers and logistics service providers. Every day they execute more than 110,000 transports on our platform and book more than 100,000 dock-appointments for loading and unloading. In the course of one year, roughly €55bn in freight is being processed on our platform.

Our leading transportation management platform connects all actors along the supply chain. It facilitates collaboration between the different parties, helps to automate manual processes and provides valuable real-time insights. The modular Application Hubs solve specific logistics challenges and range from freight sourcing over transport execution and dock and yard management to freight audit and payment. Data hubs provide insights into logistics operations, market developments and carbon emissions, next to ensuring transparency in the supply chain through visibility. Our platform works across all geographies and all modes of transportation, empowering logistics teams to move, manage and monitor freight.

Transporeon is headquartered in Ulm, Germany, and maintains 18 offices around the globe with over 1,400 employees across 27 countries. For more information, visit: www.transporeon.com





SEYİR MOBİL'İN AKILLI ÇÖZÜMLERİ İLE YOLUNUZ HEP AÇIK

- 7/24 Araç Takibi ve CanBUS Veri Raporlama
- Dijital Takograf Verilerini Uzaktan İndirme ve TOBB Sistemi Entegrasyonu
- Gerçek Zamanlı Kalan Sürüş Takibi ve Sürüş Planı Oluşturma
- Araç İçi ve Dışı Görüntü Kaydı Çözümü
- U-ETDS Veri Takibi ve Bakanlığa Veri Gönderme
- Motosikletlerden Forkliftlere Nesne Takibi Çözümüyle Mobil Takip Sistemi
- Yapay Zeka Destekli Akllı Kamera Sistemiyle Sürücü Davranış Analizi
- Bluetooth ile Treyler-Çekici Eşleşme ve Soğuk Zincir Takibi



EXPLORE IT ON AppGallery
Available on the App Store
GET IT ON Google Play

Yerli Malı YERLİ MALI Made In Turkey

Dumlupınar Mah. Hürriyet Cad.
No:42 Kat:2 41900 Derince/ Kocaeli

www.seyirmobil.com
/seyirmobil

T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
ONAYLI AR-GE MERKEZİ

0850 200 0860

SEYİR

KURULUŞ TARİHİ: 2012
ADRES: Dumlupınar Mahallesi Hürriyet Caddesi No:42 Kat:2 Derince / Kocaeli
GENEL MÜDÜR: Yakup Küçük

Tel: +90 850 200 08 60
E-mail: bilgi@seyirmobil.com
Web: www.seyirmobil.com

SEYİR MOBİL AR-GE Merkeziyle %100 YERLİ ÜRETİM

Seyir Mobil, tamamen kendisine ait AR-GE'siyle araç takip ve filo yönetim sistemlerinde sektörel çözümler üreten ve geliştiren %100 yerli bir teknoloji şirketidir. Sahip olduğu lojistik tecrübesi ile 2012 yılında faaliyete geçen Seyir Mobil, bugün 18.000 müşteriye ve 200.000 araç takip cihazına ulaşmış durumdadır.

23 yıllık lojistik tecrübesinin ve güçlü AR-GE çalışmalarının bir sonucu olarak; filo yönetimi, araç takibi, CANbus ile raporlama, dijital takograftan veri indirme, mobil takip, nesne takip, Bluetooth eşleşmesi ile soğuk zincir takibi ve kablosuz treyler eşleşmesi gibi müşterilerinin sektörel tüm ihtiyaçlarını karşılamaktadır.

Uluslararası ISO 9001, ISO 10002, ISO 14001 ve ISO 27001 kalite sertifikasyonlarına sahip olan Seyir Mobil, ürünlerinde CE ve E-Mark belgelerinin yanı sıra Yerli Malı Belgesine de sahip olup kalitesini ispatlamıştır. Ayrıca Ocak 2024 itibariye AR-GE Merkezi belgesi almaya hak kazanmıştır.

PAZARA SUNDUĞUMUZ ÇÖZÜMLER

Araç Takip Sistemi: Seyir Mobil'in Araç Takip Sistemi sayesinde araçlarınızı gerçek zamanlı ve geçmişe dönük olarak 7 gün 24 saat takip edebilirsiniz. Üstelik, araçlarınıza hız limiti tanımlaması yapabilir, tanımladığınız durumlarla ilgili alarmlar kurabilirsiniz. Seyir Mobil, ayrıca size araçlarınız ve sürücüleriniz hakkında anlık ve geçmişe dönük rapor oluşturma imkânı da sağlamaktadır.

Filo Yönetim Sistemi: Bu sistem, araçların periyodik bakım, trafik cezaları, kaza giderleri, yakıt fişleri, arıza ve diğer tüm masraflarının takibini kolayca yapmanızı sağlar. Muayene, sigorta, kasko sürücü belgeleri gibi belirli sürelerde yenilenmesi gereken periyodik işlemleri ise zamanından önce size hatırlatır.

Dijital Takograftan Veri İndirme: Dijital takograftan veri indirme işlemini, Seyir Mobil bünyesi altında 2 farklı şekilde yapabilirsiniz. Verilerinizi ister aracınızın dijital takografına bağlayacağınız TAVİ (yerel) cihazı ile yakından indirilebilir, isterseniz bilgisayar başında uzaktan indirebilir ve kontrol edebilirsiniz.

FMS (CANbus) Entegrasyonu: Bu entegrasyon sayesinde, uyumlu tüm marka ve modellerde, hız, kilometre sayacı, yakıt tüketimi, depo seviyesi, motor çalışma saati, motor devri gibi araca dair tüm ayrıntılara direkt olarak ulaşabilirsiniz.

Bluetooth Eşleşmesi ile Soğuk Zincir Takibi: Soğuk Zincir Takip Sistemiyle, frigorifik araçlarda taşınan ürünlerin sıcaklık değerlerini, anlık olarak kolayca takip edebilirsiniz. Sistem, olası kritik sıcaklık değişimlerinde hızlı bir şekilde sizleri uyarır ve önlem almanıza olanak sağlar. Ayrıca sıcaklık sensörü ve cihaz arasında kullanılan Bluetooth teknolojisi sayesinde, klasik kablolama yöntemlerinde yaşanılan veri kayıplarının önüne geçebilirsiniz.

Bluetooth ile Treyler Eşleşme: Sistem üzerinden yapacağınız anlık kontroller ile treyler-çekici eşleşmelerini anlık olarak görüntüleyebilirsiniz. Bunun yanında, kullanılan Bluetooth teknolojisi sayesinde plaka eşleşmelerini de hızlı ve kolayca gerçekleştirebilirsiniz.

Kalan Sürüş Takibi: Seyir Mobil ile dijital takografa sahip tüm araçlarda, takografın oluşturmuş olduğu gerçek zamanlı sürüş sürelerine anlık olarak erişebilirsiniz. Bu sayede sürücülerin yasal olarak belirlenen günlük ve haftalık sürüş ve dinlenme sürelerini en iyi şekilde yönetebilir, operasyonel verimlilik sağlayabilirsiniz.

Mobil Takip Sistemi: Motosikletten, scooterlara, konteynerlerden forkliftlere takip etmek istediğiniz tüm mobil araçlarınıza entegre edilebilen yeni nesil mobil takip cihazı, hızlı ve pratik bir takip çözümü sunmaktadır. Standart araç takip özelliklerinin yanında suya dayanıklılık, uyku modu, ivme sensörü, hırsızlık alarmı, titreşim alarmı, geniş çalışma gerilim aralığı gibi birçok özelliği içinde barındıran MT20, standart araçlar dışında elektrikli araçları da (Scooter, elektrikli motor, elektrikli forklift vs.) desteklemektedir.

Renault Trucks, Silahtaroğlu Grup çatısı altındaki Silahtaroğlu Motorlu Araçlar ile Gaziantep'te yeni bayi açılışını gerçekleştirdi.



RENAULT TRUCKS
Gaziantep'te Silahtaroğlu ile güçlendi

Türkiye'de satış ve satış sonrası hizmet ağını geliştiren Renault Trucks, Silahtaroğlu Grup çatısı altındaki Silahtaroğlu Motorlu Araçlar ile Gaziantep'teki varlığını güçlendirdi. Renault Trucks'ın yeni TCKD modelleri de Renault Trucks Fest Türkiye turu kapsamında açılışta sergilendi.

Silahtaroğlu Motorlu Araçlar bayi açılışında konuşan Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delepine; "Renault Trucks olarak Gaziantep'te hizmet sunmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Gaziantep ve bölgesi stratejik bir noktada, farklı bir dinamiğe sahip. Bu nedenle Silahtaroğlu Grup gibi gerek bölgede gerekse iş dünyasında deneyimli bir grup şirketi ile burada bulunmak, bizim için büyük önem taşıyor. Silahtaroğlu Grup'un enerjiden inşaata kadar pek çok alanda sahip olduğu deneyim ve birikimini, Renault Trucks ailesiyle birlikte ticari araçlar sektörüne en iyi şekilde taşıyacaklarına inancımız tam" dedi. Delepine, sözlerine şöyle devam etti; "Renault Trucks'ın yeni TCKD modelleri için çıktığımız Türkiye turu ile Silahtaroğlu Motorlu Araçlar'ın açılışının eş zamanlı olması sayesinde yeni modellerimizi de bölgenin taşımacılık uzmanları ile buluşturduk ve gördüğümüz ilgiden son derece memnunuz."

'RENAULT TRUCKS'IN GAZİANTEP VE BÖLGESİNDE VARLIĞI ARTACAK'

Ticari temelleri 1917'lere dayanan ve 1993 yılında grup şirketinin kurulması ile birlikte her alanda güçlenen Silahtaroğlu, başta alyapı ve üsyapı inşaat projeleri ile enerji sektörü olmak üzere faaliyetlerine devam ediyor. Renault Trucks ile ağır ticari araçlar sektörüne yatırım yapan Silahtaroğlu, 3.500 metrekaresi açık olmak üzere toplam 7.000 metrekare alana sahip tesislerinde satış ve satış sonrası hizmetleri sunacak.

Silahtaroğlu Motorlu Araçlar'ın Renault Trucks hizmet noktası, Gaziantep-Mersin otoyolunun üzerinde Serbest Bölge'nin karşısında konumlanarak, ihracat yapan firmaların kolay erişebileceği bir merkezde hizmet veriyor. Kamyon ve çekici müşterileri için tasarlanan bu yeni tesiste, her biri 14 metre uzunluğundaki kanallara sahip mekanik atölyede aynı anda 20 çekici servise girebilecek ve tesiste global standartlar uygulanacak.

Silahtaroğlu Grup Yönetim Kurulu Başkanı Kamil Silahtaroğlu, açılış töreninde yaptığı konuşmasında şunları belirtti: "Gaziantep, Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nin lokomotifi diyebiliriz. Bölgemizde halı, hububat ve tekstil başta olmak üzere yaklaşık 160 alanda üretim yapılıyor. Üretilenler ise birçok ülkeye ihraç ediliyor. Öte yandan Gaziantep, Türkiye'nin Orta Doğu'ya açılan kapısı konumunda. Ortadoğu, AB ülkeleri ve Amerika Birleşik Devletleri olmak üzere yaklaşık 200 ülkeye ilimizden ihracat gerçekleştiriliyor. Maalesef yaşadığımız deprem felaketinin yıkımıyla zorlu bir dönem geçirmiş olsak da Gaziantep, 2023 yılını 10 milyar 71 milyon 31 bin dolarlık ihracat ile tamamladı. Tabi ki bu kısım lojistik alanındaki potansiyeli işaret ediyor. Renault Trucks'ın tüm araç gamını düşündüğümüzde yurt içi taşımacılık, inşaat, belediye hizmetleri gibi pek çok alandaki potansiyel göz önünde bulundurularak büyük resim görülebilir. Renault Trucks'ın uzun yol operasyonları için sunulan T serisi, alanında çok tercih edilen, performansı yüksek bir araç. Ancak inşaat gamı olan C ve K serilerinin de bölgemizde yoğun ilgi göreceğine inanıyoruz. Yeni araçlarımızı açılışımızda sergilediğimizde bu sinyalleri aldık. Renault Trucks, tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'ye de güçlü konuma sahip bir ağır ticari araçlar üreticisi. İş birliğimiz sayesinde de Renault Trucks'ın Gaziantep ve bölgesinde varlığının artacağına inanıyoruz."

YENİ RENAULT TRUCKS MODELLERİ TÜRKİYE TURUNA ÇIKTI

Renault Trucks, 2024 modellerinin teknoloji, güvenlik, konfor ve kârlılıkta sunduğu avantajları taşımacılık profesyonelleri ile paylaşmak üzere yola çıktı. Renault Truck Fest kapsamında İstanbul Hadımköy'de Koçaslanlar Otomotiv merkezinde müşterilerle buluşan yeni Renault logolu modellerin Türkiye turu 13 şehir sonrasında Antalya'da sona erecek. Renault Trucks, sürücü konforu ve güvenliğine odaklandığı Renault Trucks T, T High, C, K ve D modellerini önemli yeniliklerle sunuyor. Konfor ve ergonomiyi birleştirmek üzere kabin içi donanımlarını optimize etmenin yanı sıra yol güvenliğini artırmak için kamyon ve çekicilerini gelişmiş sürücü destek teknolojileriyle donatıyor. Renault Trucks, tüm bu yenilikleri Türkiye'de şehirden şehire düzenleyeceği festivalle taşımacılık profesyonelleri ile buluşturacak. Teknoloji, güvenlik, konfor ve kârlılık avantajları ile uluslararası ve yurt içi nakliye alanında ön plana çıkan Renault Trucks T serisi çekicileri, dağıtım



segmentindeki D serisi kamyonları, inşaat gamındaki sağlamlığıyla dikkat çeken K ve C serisi araçları etkinlik boyunca Türkiye'de yol alacak. İstanbul, Keşan, Bursa, Bolu, Mersin, Adana, Gaziantep, Kayseri, Konya, Ankara, İzmir, Denizli ve Antalya olmak üzere toplam 13 şehirde taşımacılık profesyonelleri, yeni Renault Trucks serilerini inceleyebilecekler.

SCANIA ilk eğitim laboratuvarını Konya'da açtı

Doğuş Otomotiv ve Konya Ağır Vasıta Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi ile Konya Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi arasında imzalanan protokol kapsamında oluşturulan Scania Eğitim Laboratuvarı açıldı. Yenilikçi ve modern bir eğitim ortamı sağlamak amacıyla kurulan Scania Laboratuvarı, öğrencilere pratik beceriler kazandırmak ve uluslararası standartlarda bir eğitim sunmak için tasarlandı. Bu laboratuvar, öğrencilere ağır vasıtada araç bakımı, onarımı ve teknik becerilerin yanı sıra, modern araç teknolojisi ve güvenlik konularında da eğitim imkânı sunacak. Laboratuvarda motor teknolojileri alanında bu sene için ilk olarak 10 öğrenci ile sürece başlandı.



SEKTÖRE NİTELİKLİ İŞ GÜCÜ KAZANDIRILACAK

Açılış töreninde hazır bulunan Scania Türkiye Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Onur Yereser ise "Bu laboratuvar ile birlikte atölyelerin ihtiyacı olan nitelikli teknisyen gücü daha da artmış olacak" açıklamasında bulundu.

Scania Laboratuvarının açılışında marka olarak gelişime ve ilerlemeye verdikleri değeri vurgulayan Scania Türkiye Pazarlama Müdürü Ömer Madazlıoğlu "Bu projedeki amacımız meslek liselerindeki laboratuvar sınıflarının koşullarının iyileştirilmesi ve yeniden yapılandırılması ile birlikte aynı zamanda mesleki eğitim alan öğrencilerimizin ihtiyaçlarına yanıt verebilecek eğitim alt yapısını oluşturmaktır" dedi.

Doğuş Otomotiv Yetkili Satıcı İnsan Kaynakları Geliştirme Müdürü Emre Atasayar da "Doğuş Otomotiv olarak, 2008 yılında "Doğuş'tan Meslek Sahibi" diyerek ilk sınıfımızı açmıştık. Bugün, burada marka adına bir ilk olan Scania laboratuvarı açılışı ile sınıf sayımızı 10'a çıkarmış bulunuyoruz" diye konuştu.

Konya Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Müdürü Hasan Demirbağ, "Bünyemizde 11 alan, 20 dalda 149 öğretmen arkadaşımla beraber 1.940 öğrencimizle eğitim öğretime devam etmekteyiz. Motor teknolojileri alanında Scania distribütörü Doğuş Otomotiv ve Konya Ağır Vasıta ile 2023 yılında başlamış olduğumuz protokol çalışmalarında 2024 Nisan ayı itibariyle laboratuvarımızda kurmuş, hazır hale getirmiş bulunmaktayız" dedi.

Doğuş Otomotiv 2008 yılından bu yana "Doğuş'tan Meslek Sahibi" ismi ile okullarda farklı markaları ile iş birlikleri gerçekleştirmeye devam ediyor. Scania'nın bu ilk sınıfı ile Doğuş Otomotiv genelinde okul sayısı 10'a çıkmış bulunmakta. Doğuş Otomotiv iş birliği ile okullardaki bu başarılı öğrencilerin her yıl yüzde 85'ini yetkili satıcılarında staj programına dahil ediyor. 2008 yılından bugüne kadar bu program kapsamında 320 kişiye istihdam sağlanırken, 2023-2024 eğitim öğretim döneminde ise bu oranın yüzde 35'e çıkarılması hedefleniyor.



Çocuklar için sürdürülebilirlik etkinliği

Scania, çocukların sürdürülebilirlik farkındalığının arttırılması ve gelecek nesillere daha yeşil bir dünya bırakılması amacıyla Doğuş Otomotiv Gebze Lokasyonunda özel bir etkinlik düzenlendi. "Sürdürülebilirlik Atölyeleri" adını taşıyan etkinlikte çocuklar ve aileleri bir araya gelerek sürdürülebilirlik sistemini daha detaylı anlatmak için eğitici ve öğretici atölye çalışmaları da gerçekleşti. Sürdürülebilirliğe olan önemini ve değerini vurgulamak amacıyla planlanan etkinlikte, Scania'nın "Tohum Topu" projesine de yer verildi. Gençlik ve Spor Bakanlığı'nı temsilen 2 eğitmenin katkılarıyla zenginleşen etkinliğe yaklaşık 50 çocuk katıldı. Çocukların atık yönetimi, geri dönüşüm ve doğa dostu uygulamalar hakkında bilinçlenmelerini amaçlayan etkinliklerde çocuklar eğlenerek kompost üretimi ve fide ekimi, atık ürünleri geri dönüştürülerek kâse yapımı ve ebru uygulaması gibi doğa dostu aktivitelere katılma imkânı buldu. Çocuklar, bu sayede atıkların nasıl geri doğaya tekrar kazandırılacağını ve yeniden kullanılabilir ürünlere dönüştürülebileceğini öğrendiler. Çocukların izlemekten keyif aldığı çizgi film karakterleri ile markalanan Aktur Lojistik firmasının Scania araçları da etkinlikte sergilendi.

9. kez 'yeşil kamyon' ödülünü kazandı



Scania, dokuzuncu kez "Yeşil Kamyon" ödülünü kazandı. Almanya'nın önde gelen iki ticari araç dergisi tarafından düzenlenen ve sektörün en prestijli ödülleri arasında yer alan "Yeşil Kamyon" ödülünü bu yıl da Scania, SUPER model çekicisi ile almaya hak kazandı. Yılın "Yeşil Kamyonu"nun seçildiği testler Trucker ve VerkehrsRundschau dergileri tarafından Münih bölgesinde farklı tip yol türlerinde gerçekleştiriliyor. Testlerde yakıt tüketimi, ortalama hız, kullanılan AdBlue gibi kriterler göz önünde bulunduruluyor. 2011 yılından bu yana 14 kez düzenlenen "Yeşil Kamyon" ödüllerinde Scania, bu ödülle birlikte dokuz kez zirvenin sahibi oldu."Yeşil Kamyon" ödülü sahibi Scania'nın test sürüşü sırasındaki performansı da paylaşıldı. Verilere göre Scania, 100 km'lik mesafenin üzerinde, ikinci rakibine kıyasla ortalama 0,41 litre daha az yakıt tüketti. Uzun yol kamyonunun yılda yaklaşık 150 bin km yol kat ettiği gerçeği göz önüne alındığında, Scania'nın en yakın rakibine göre yılda 600 litreden fazla yakıt tasarrufu sağladığı görülmekte. Test sürüşü esnasında Scania 7.040 kg ağırlığıyla en hafif araç oldu ve 79,70 km/saat ile en yüksek ortalama hıza ulaştı.



IVECO

Iveco'dan Eyüp Lojistik'e 110 S-WAY çekici

Eyüp Lojistik yaklaşık 150 adetlik çekici filosunu; 110 adet IVECO S-Way çekici ile büyüttü. Yapılan teslimatla Eyüp Lojistik filosundaki en geniş araç parkı Iveco markalı araçlardan oluştu.

IVECO'nun Gaziantep Yetkili Satıcısı Üstün-İş Otomotiv tarafından satışı gerçekleştirilen IVECO S-Way çekicilerin teslimi için gerçekleşen törene Eyüp Lojistik Yönetimi, IVECO Türkiye Yöneticileri ve IVECO Yetkili Satıcısı Üstün-İş Otomotiv yetkilileri katıldı.

Düzenlenen törende kısa bir konuşma gerçekleştiren IVECO Türkiye Genel Müdürü Hakkı Işınak ''Öncelikle Eyüp Lojistik'e IVECO S-Way çekicileri tercih ettikleri için hepinizin huzurunda teşekkür etmek istiyorum. 2020 yılında lansmanını gerçekleştirdiğimiz uzun yol çekicimiz S-Way ile kısa sürede çok büyük bir başarı elde ettik. S-Way'in yakıt verimliliği, konforu ve üstün sürüş performansı ile yürüyen araç parkımızı hızlıca büyüttük. 110 adet IVECO S-Way çekici satışı gerçekleştirdiğimiz Eyüp Lojistik'te ağır yük taşımacılığında iddialı ve bu iddiasını IVECO S-Way ile de perçinlemiş oldu. Hem Avrupa'ya hem ülkemizin dört bir yanına lojistik hizmeti sağlayan Eyüp Lojistik, tercih ettiği IVECO çekicileri ile kat edeceği mesafeleri güvenle, konforla ve tasarruflu bir şekilde gerçekleştirecektir" dedi.

Eyüp Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Eyüp Bartık, ise şunları söyledi: "Şirket olarak insan ve çevre odaklı faaliyet göstermeye, en son teknolojileri iyi bir şekilde kullanmaya ve hizmet kalitemizi her geçen gün artırmaya gayret ve özen gösteriyoruz. Bu anlamda filomuza yatırım yaparken oldukça seçici davranıyoruz ve bizimle aynı misyona sahip markalarla çalışıyoruz. Araçların teknik özellikleri kadar, iş birliği içerisinde olacağımız markaların satış sonrasında da bizlerin yanında olması gerekiyor. IVECO ile masaya oturduğumuz andan itibaren bizi anlayan, dinleyen ve çözüm üretmek adına elini taşın altına koymaya bir hazır marka olduğunu gördük. Biz Eyüp Lojistik ailesi olarak uzun süreli müşteri ilişkilerine değer veriyoruz ve inanıyorum ki IVECO ile de uzun ve kalıcı işbirliklerimiz olacaktır."

WIELTON

Wielton Türkiye'de ilk teslimatını yaptı

Doğuş Otomotiv Distribütörlüğünde Türkiye pazarında faaliyetlerine başlayan Wielton, ilk teslimatlarını gerçekleştirdi. Bosphorus Lojistik ve Talha Express, 1'er adet Curtain Dropside Mega Multiheight Treyler ile filolarını güçlendirdi. Bosphorus Lojistik ve Talha Express'e yeni treyler teslimatları Wielton Yetkili Satıcısı UCR Otomotiv'de gerçekleştirildi. Teslimat törenine Doğuş Otomotiv Wielton adına Wielton Satış ve SSH Müdürü Ozan Akbal, Marka Pazarlama Müdürü Ömer Madazlıoğlu ve Satış Bölge Yöneticisi Erkan Şenyurt ve UCR Otomotiv'i temsilen firma sahipleri Ertuğrul Uçar ve Mehmet Ali Uçar katıldı. 15 yılı geçen tecrübesiyle taşımacılık hizmeti sunan Bosphorus Lojistik adına yeni treyleri ortakları Yusuf Çınar ve Serra Güneşli teslim aldı. Bosphorus Lojistik yetkilileri teslimat töreninde, Wielton markasını teknolojik üstünlüğü, güvenliği ve kalitesi için tercih ettiklerini ifade ettiler. Ayrıca, Wielton treylerlerinin sağladığı avantajları da vurgulayarak, filolarındaki Wielton sayısını 2024 yılı sonuna kadar 10'a çıkartmayı hedeflediklerini de eklediler.

Talha Express adına teslimat törenine katılan Genel Müdür Barış Tunç ve İdari İşler ve Satın Alma Müdürü Adem Kaymakçı ise, şirketin yurt dışındaki faaliyetlerini güçlendirmek amacıyla araç alımında tercihlerini Wielton yana kullandıklarını ve bu işbirliğinden duydukları memnuniyeti dile getirdiler. Wielton Satış ve SSH Müdürü Ozan Akbal ise yaptığı açıklamada "Wielton olarak Türkiye pazarına giriş yapmaktan ve ilk teslimatlarımızı gerçekleştirmekten büyük bir heyecan duyuyoruz. Bosphorus Lojistik ve Talha Express gibi önde gelen lojistik firmalarının filolarına Wielton treylerlerini tercih etmesi, ürünlerimize duyulan güvenin ve kalitesinin de bir göstergesi. Wielton olarak, Türkiye'de uzun vadeli iş birliği kurmayı ve lojistik sektörüne yüksek kaliteli treyler çözümleri sunmayı hedefliyoruz. Bu amaçla bayi ve servis yapılanmamız da durmaksızın devam ediyor" şeklinde değerlendirdi.

Marka Pazarlama Müdürü Ömer Madazlıoğlu ise geçtiğimiz yıl Türkiye pazarına adım atan ve Doğuş Otomotiv Distribütörlüğü çatısı altında faaliyetlerine başlayan Wielton olarak ilk teslimatları gerçekleştirdikleri bu süreçte, müşterilerinin taleplerini en iyi şekilde karşılamayı hedeflediklerini belirtti. Madazlıoğlu "Wielton olarak, Türkiye pazarındaki varlığımızı her geçen gün daha da güçlendirerek müşterilerimize kaliteli ürünler ve hizmetler sunmaya devam edeceğiz. Bu süreçte bizlere destek olan tüm paydaşlarımıza teşekkür ediyoruz" şeklinde konuştu.





RENAULT TRUCKS



Alışan Lojistik filosuna 150 adet Renault Trucks kattı

Renault Trucks'tan 150 adet çekici alan Alışan Lojistik, bu araçların 60 adedini İstanbul'da düzenlenen bir törenle teslim aldı. Teslimat töreninde açıklamada bulunan Alışan Lojistik Ceo'su Damla Alışan; "Alışan Lojistik olarak, büyüme trendi doğrultusunda filo yatırımlarımıza da devam ediyoruz. Son olarak yaptığımız 70 adet Renault Trucks T480 araçlar alımlarının ardından memnuniyetimiz doğrultusunda 2024 yılında 150 çekiciyi daha filomuza katma kararı aldık. Bildiğiniz gibi Renault Trucks ile ilk iş birliğimiz 2022 yılında başladı. Operasyonel verimlilik ve performans beklentilerinin yanı sıra Renault Trucks Finansal Hizmetlerin sunduğu avantajlı ödeme koşulları ve işlem kolaylığı sağlayan çözümler nedeniyle yatırım kararı almıştık. Bugün geldiğimiz noktada, beklentilerin gerçekleştiğini, satış sonrası hizmet seviyesi ile almış olduğumuz kararın ne kadar doğru ve sağlıklı olduğunu gözlemledik. Mevcut deneyimlerimize ilave olarak yeni geliştirilmiş Turbo Compound motor teknolojisi bir yandan sürdürülebilirlik ve karbon ayak izimizin azaltılması açısından önemli bir fark yaratırken diğer yandan sunduğu daha düşük yakıt tüketimi sayesinde kısa ve uzun vadeli işletme maliyetlerimizi düşürecek. Tüm bu etkenler, Renault Trucks ile yola devam etmemizi sağladı" diye belirtti.

Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delepine ise; Alışan gibi güçlü bir lojistik hizmet sağlayıcının çekici yatırımında Renault Trucks'ı seçmelerinden büyük memnuniyet duyduklarını söyledi. Alışan Lojistik'in araçları en uzun süre yolda kalmasını sağlamaya yardım olan öngörülebilir bakım anlaşması Excellence Predict, Optifleet Filo Yönetim Sistemi, Renault Trucks Finansman çözümleri paketlerden faydalandığını vurgulayan Delepine, bu iş birliğinin uzun süre devam etmesini istediklerini vurguladı. Delepine, "Gerek araçlarımız gerekse sunduğumuz toplam çözümlerin verimliliğinden duydukları memnuniyetin devamlılığı için tüm desteğimiz ile yanlarındayız. Ayrıca belirtmeliyim ki Turbo Compound teknolojimizi uzun süre, titizlikle deneyimledikten sonra yaptıkları yatırım bizim için büyük bir referans" şeklinde açıkladı.

TIRSAN

İmsan Grup'tan 60 Tırsan Treyler yatırımı



Tırsan; Mersin'in 40 yılı aşkın süredir öncü lojistik firmalarından İmsan Group'a 60 adet Tırsan Tenteli Perdeli Maxima Plus teslim etti. Filosunun tamamı Tırsan araçlarından oluşan firmanın araç sayısı 150 adede ulaştı. Teslimat töreninde açıklamalarda bulunan İmsan Group Yönetim Kurulu Başkanı Kerem İmrak, "Tırsan ile 14 yıldır başarılı bir iş birliği içerisindeyiz, mevcut araç filomuzun hem tenteli gurubu hem de frigorifik gurubu Tırsan araçlarından oluşmaktadır. Tırsan'ın nakliyecinin her zaman yanında olması ve sektörümüzü her zaman destekleyen tutumunun yanı sıra, satış sonrasındaki hizmetlerinin de çözüm odaklı olması bizim için çok önemli. Filomuza son olarak katmış olduğumuz Tırsan Tenteli Perdeli Maxima Plus araçları ile gıda, otomotiv yedek parça, tekstil ve hammadde taşımacılığı alanında müşterilerimize güvenli, hızlı ve kaliteli lojistik hizmetleri vermekteyiz. Gerçekleştirdiğimiz uluslararası karayolu taşımacılık operasyonlarında da Tırsan'ı tercih etmemizin başlıca nedenleri; birçok farklı yük taşımacılığını sağlam araçları ile güvenli bir şekilde gerçekleştirebilmemizdir. Tırsan araçlarının sahip olduğu çatı kaldırma özelliği sayesinde yurtdışındaki ülkelerde standartlara uygun şekilde taşımacılık yapabiliyor, ayrıca yükleme ve boşaltma operasyonlarımızı da kolaylıkla gerçekleştirebiliyoruz. Böylece zamanda tasarruf ediyor, büyük avantaj elde ediyoruz. Ayrıca, araçların (KTL) kaplamalı oluşu, 10 yıl pas yürümezlik garantisi ile değerlerini her zaman koruyor" ifadelerini kullandı.

Tırsan Treyler Satış Koordinatörü Ertuğrul Erkoç ise, "İmsan Group ile senelerdir devam eden başarılı bir iş birliğimiz bulunmaktadır. İş ortağımız, bugün teslimatını yapmış olduğumuz Tırsan Tenteli Perdeli Maxima Plus araçlarında bulunan patentli K-Fix sistemi sayesinde yüklerini güvenli şekilde taşıyabilecektir. Öte yandan müşterimiz, Tırsan Tenteli Perdeli Maxima Plus aracının sahip olduğu 4 farklı seviyeli çatı kaldırma sistemi ile aracı farklı iç net seviyelerinde kullanabilecektir. Böylece, operasyonel olarak da yükleme ve boşaltma kolaylığı elde ederek, zamandan da hacimden de tasarruf elde edebilecektir" açıklamalarında bulundu.

OTOKAR, Atlas kamyon ailesine 2 yeni üye ekledi



Hafif kamyon segmentine girişinin 11. yılını geride bırakan ve bu süreçte pazarda önemli bir başarıya imza atan Otokar, Atlas ailesini, 8,5 ve 12 tonluk modellerin ardından 11 ve 15 tonluk yeni araçlarla büyüttü. Otokar Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman, kamyonda 2013'te Foton şirketiyle başlattıkları iş birliği çerçevesinde araçları Türkiye pazarına uygun hale getirerek üretim yaptıklarını; 10 yılın üzerinde bir süredir pazarda yükselen bir başarı elde ettiklerini belirterek şunları söyledi: "Türkiye'nin en köklü ticari araç üreticilerinden biri olarak kamyon pazarındaki iddiamızı arttırıyoruz. Dayanıklılığı, düşük işletme giderleri ve donanım özellikleriyle öne çıkan Atlas'ın satışlarını son 4 yılda 3 katına çıkardık. 2023 yılında Atlas'ın da içinde bulunduğu 16 ton altı kamyon pazarı yüzde 5 büyürken Otokar'ın satışları yüzde 44 arttı. 2023 yılında satılan yaklaşık her 5 hafif kamyondan biri Atlas oldu. Şimdi de kamyondaki varlığımızı güçlendiriyor; müşterilerimizin beklentileri doğrultusunda 2 yeni Atlas'ı ürün ailemize ekliyoruz. 11 tonluk Atlas ve 15 tonluk Atlas 3D ile başarımızı arttırarak devam ettirmeyi hedefliyoruz."

Otokar Atlas ailesi ile ihracatta da iddialı olduklarını belirten Erman "Türkiye kamyon pazarında büyümeye devam ederken, geçtiğimiz yıl yurt dışı dağıtım ağımızı kurarak Atlas kamyonlarımızın ihracatına da başladık. Bugün Avrupa'da, İspanya, Polonya, Kuzey Makedonya Cumhuriyeti, Romanya, Bulgaristan, Sırbistan ve Yunanistan'da olmak üzere 7 farklı ülkede kamyon distribütörlerimiz bulunuyor. Otokar olarak kendi satış ağıyla Avrupa Birliği ülkelerine resmi olarak ihracat yapabilen tek hafif kamyon üreticisiyiz. Önümüzdeki dönemde kamyonda distribütörümüzün olduğu ülke sayısını arttırarak Avrupa pazarındaki büyümemizi sürdürmeyi hedefliyoruz" dedi.

Otokar Atlas ailesine yeni üyelerinin de katılmasıyla zirveye yol aldıklarını belirten Otokar Ticari Araçlar Yurt İçi Pazarlama ve Satış Direktörü Murat Tokatlı, şirketin kamyon pazarındaki hedeflerine ilişkin şunları söyledi: "Yeni araçlarımızla kamyon ürün ailemizi genişletirken faaliyet gösterdiğimiz alanda Türkiye'nin en çok tercih edilen kamyon markası olmayı ve yakın zamanda 10'dan fazla Avrupa ülkesinde distribütörlük ağımızı oluşturmayı hedefliyoruz."

ATLAS'LARDA LANSMANA ÖZEL 4 BAKIM HEDİYE

Adını mitolojide gök kubbeyi omuzlarında taşıyan güçlü kahramandan alan Atlas kamyonun yeni modelleri hakkında bilgi veren Murat Tokatlı şunları söyledi: "Atlas, zor koşullara dayanıklı olmasının yanında, yüksek güç ve performans özellikleriyle bugüne kadar pek çok kurum ve firmanın öncelikli tercihi oldu. 11 ve 15 tonluk yeni Atlas'ların güç ve konforun yanında sunduğu yüksek taşıma kapasitesi ve sınıfında tek olan donanım özellikleriyle pazarda büyük ilgi göreceğine inanıyoruz. Farklı yük ağırlıkları ve aks seçenekleri, uygun yatırım maliyetleri, ekonomik yakıt tüketimi, düşük yedek parça ve bakım giderleriyle Atlas, ticaretin güçlü kahramanı olmayı sürdürecek." Tokatlı ayrıca lansmana özel kampanya müjdesi de verdi; "Geçtiğimiz yıl Türkiye'de bir ilke imza atarak Atlas'ları 4 yıl sınırsız kilometre garantisi ile sunmuştuk. Şimdi de lansmana özel olarak haziran ayı sonuna kadar yapılan Atlas alımlarda ilk 4 bakım hediye olacak" dedi.

ATLAS 11

Otokar Atlas ailesinin 11 ton azami yüklü ağırlığa sahip yeni üyesi Atlas 11, sınıfındaki en yüksek azami yüklü ağırlık ve faydalı yük kapasitesi ile fark yaratıyor. Yüksek performansı ve güçlü motoru ile ağır yüklerin güvenle taşınmasını sağlayan araç, uzun ve kısa şasi seçenekleriyle satışa sunuluyor. Kataforez kaplama ile araca paslanmaya karşı uzun ömürlü koruma sağlanırken; aracın dayanıklılığı arttırılıyor. Sınıfında hava süspansiyonlu ayarlanabilir sürücü koltuğunu standart olarak sunan tek araç olan Atlas 11, sürüş deneyimini zirveye taşıyor. Yenilenen iç kabiniyle geniş ve konforlu bir ortam sağlıyor. Sınıfında 4 yıl/sınırsız kilometre garantini standart olarak sunan tek araç Otokar Atlas, ön-arka disk frenleri, EBS, LDWS, AEBS, ESC ve ACC gibi gelişmiş güvenlik ve sürücü destek sistemleri ile dikkat çekiyor. Kaldırım aynaları, telefon tutucu, güçlü klima, dijital takograf, dokunmatik aydınlatma gibi donanımlara sahip araç, yüksek torklu güçlü motorunun yanında dar sokaklara kolaylıkla girmeyi sağlayan uygun boyutlarıyla yüksek tonajlı yüklerin hızlı ve kolay taşınmasını sağlıyor.

ATLAS 3D - 15

Atlas ailesinin 15 tonluk 3 akslı yeni üyesi Atlas 3D - 15, standart kliması, ferah ve modern iç kabiniyle sürücü dostu bir deneyim sunuyor. 15 ton azami yük ağırlığı bulunan araç, geniş görüş açısı ile ferah bir ortam sunarken, şık ve ergonomik koltukları uzun süreli konforu garanti ediyor. Atlas'ın kataforez şasi kaplama ile uzun ömürlü koruma sağlanarak dayanıklılığı artırılmış durumda. Sınıfında tek olarak sunduğu hava süspansiyonlu ayarlanabilir sürücü koltuğu ve 10 teker ve kaldırılabilir dingil sistemi ile öne çıkıyor. Araç ayrıca kaldırım aynaları, telefon tutucu, güçlü klima, dijital takograf, dokunmatik aydınlatma gibi donanımlara sahip. Ön-arka disk frenlere sahip Atlas 3D 15 ton, EBS, LDWS, AEBS, ESC ve ACC gibi gelişmiş güvenlik ve sürücü destek sistemlerini de sunuyor. Atlas 3D 15 ton, sınıfında tek olarak 4 yıl/sınırsız kilometre standart garanti sunuyor. Otokar Atlas 3D, düşük yakıt tüketimi ve düşük işletme giderlerinin yanında yüksek performansı ile verimli bir taşımacılık deneyimi vadediyor.

LOJİSTİĞE BÜTÜNSEL YAKLAŞIM ve YAPAY ZEKA

12 - 13 HAZİRAN 2024

SHERATON GRAND ATAŞEHİR İSTANBUL



9. EKONOMİ ve LOJİSTİK ZİRVESİ

» DİJİTALLEŞME & LOJİSTİKTE DÖNÜŞÜM
» YEŞİL LOJİSTİK UYGULAMALARINDA MEVCUT DURUM, HEDEF ve SORUMLULUKLAR
» LOJİSTİKTE GLOBAL TRENDLER & ULUSLARARASILAŞMA
» GELECEĞİN TAŞIMA MODU: INTERMODAL
» YATIRIM & BÜYÜME: FIRSATLAR, SORUNLAR ve ÇÖZÜMLER
» İNOVASYON & SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK
» OPTİMİZASYON & OTOMASYON & DEPOLAMA

SEKTÖRLER ve LOJİSTİK OTURUMLARI
LİDER SEKTÖRLERİN GELECEK PLANLARI

» E-TİCARET LOJİSTİĞİ
» TEHLİKELİ ve KİMYEVİ MADDELER LOJİSTİĞİ
» PROJE & AĞIR YÜK ve ENERJİ LOJİSTİĞİ
» TEKSTİL ve HAZIR GİYİM LOJİSTİĞİ
» OTOMOTİV ve YAN SANAYİ LOJİSTİĞİ
» GIDA LOJİSTİĞİ » SAĞLIK ve FARMA LOJİSTİĞİ
» SAVUNMA LOJİSTİĞİ » AFET LOJİSTİĞİ
» PERAKENDE VE DAĞITIM LOJİSTİĞİ

8. YILIN LOJİSTİKTE BAŞARI ÖDÜLLERİ TÖRENİ
13 HAZİRAN 2024

www.ekonomivelojistikzirvesi.com



INDUSTRY FOCUS

- Aerospace & AOG
- Automotive
- Chemicals
- Fashion & Garments
- Health Care & Life science
- E-Commerce

SPECIAL SERVICES

- Heavy Lift & Projects
- Ship spares & Marine logistics
- Live animals

MEMBERSHIPS

IATA, FIATA, utikad, İSTANBUL TİCARET ODASI 1882, DEiK, İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz Bölgeleri DENİZ TİCARET ODASI

CERTIFICATES

ISO 9001:2015, ISO 27001, GDP GOOD DISTRIBUTION PRACTICE CERTIFIED, TİO



info@geneltransport.com.tr
www.geneltransport.com.tr

GENEL TRANSPORT
Since 1988